

事務連絡

令和5年3月8日

東京航空局空港部 土木課長 殿

大阪航空局空港部 土木課長 殿

航空局 航空ネットワーク部

空港技術課 課長補佐（土木担当）

空港土木工事における工程提示型の試行について

港湾・空港工事の工期の設定に関するガイドライン（令和3年7月21日付け国空空技第163号）により、円滑な工事の実施及び品質の確保を図るため下記のとおり試行するので通知する。

なお、本事務連絡は令和5年4月1日以降に入札公告を行う工事から適用するものとする。

記

1. 試行方法

- (1) 対象工事は支出負担行為担当官発注の空港土木工事とする。
- (2) 発注者は、工事の契約後速やかに発注者が想定している工程表の情報を提示（提出）するものとする。
- (3) 提示する情報については、受注者が適正な工程を確保するために重要な情報となることを考慮し、準備・後片付け期間、各工種の能力設定、施工順序や現場での作業不可期間等の情報を含んだものとする。
- (4) 発注者及び受注者は、工事品質確保調整会議において発注者が提示した工程について相互で確認・調整し、工期延長の必要がある場合は、空港土木工事共通仕様書1-1-16に基づき、工期変更の協議を行うものとする。
- (5) 工期途中で契約変更を行った場合は、必要に応じて(2)の手続きを行うものとする。
- (6) 提示する工程表の例を参考までに別紙に示す。
- (7) 提示する工程表は、適正な工程を確保するための参考情報であり、契約内容を拘束するものではなく、工事請負契約書第1条に示す設計図書には該当しない。
- (8) 受注者へ提示する媒体（紙、電子データ）については、各局の判断によるものとする。

【参考】提示する工程表の例(イメージ)

※本工程表は、工程提示に必要なと考えられる情報を元に作成したもので、様式等を強制するものではない

工事名： 令和〇年度 〇〇空港 〇〇誘導路舗装工事 想定工程表(当初)

各工種において、施工日数の算定に必要な項目を記載

契約日 令和〇年〇月〇日
 工期開始日 令和〇年〇月〇日

工期： 令和〇年〇月〇日 ~ 令和〇年〇月〇日

工種	名称	規格・形状寸法	数量	能力		日数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考	
				能力	パーテータ数															
準備工						〇日	[Blue bar]													
撤去工	舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	〇〇〇m	〇〇m/日	OP	〇日			[Blue bar]											
	路面切削	アスファルト t=6cmを超え16cm以下	〇〇〇m ²	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	アスファルト殻運搬	切削殻	〇〇〇m ³	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
基本施設舗装	プライムコート	PK-3 路盤面	〇〇〇m ²	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	基層	t=8cm 再生密粒20mm	〇〇〇m ²	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	タックコート	PKMT-Q 新設	〇〇〇m ²	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	表層	t=8cm 再生密粒20mm	〇〇〇m ²	〇〇m ² /日	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
飛行場標識工	仮マーキング 誘導路中心線標識	常温式 黄色 実線 15cm	〇〇m ²	〇〇m ²	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	仮マーキング 誘導路中心線標識	常温式 黄色 実線 15cm	〇〇m ²	〇〇m ²	OP	〇日				[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]		
	本設マーキング 誘導路中心線標識	常温式 黄色 実線 15cm	〇〇m ²	〇〇m ²	OP	〇日										[Blue bar]	[Blue bar]			
	本設マーキング 誘導路縁標識	常温式 黄色 実線 15cm	〇〇m ²	〇〇m ²	OP	〇日										[Blue bar]	[Blue bar]			
跡方付け					〇日											[Blue bar]	[Blue bar]			
制約条件	運用制限	〇〇誘導路 閉鎖期間(〇月~〇月)							[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]	[Green bar]		
	関連工事	〇〇空港誘導路灯火改良工事						[Green bar]	[Green bar]								[Green bar]	[Green bar]		
	関係機関協議	地域の実情や自然条件等を踏まえ適宜設定																		既設灯火撤去
	支障物件移設																			

施工が重複する箇所等も明示

