

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>6. 単価表</p> <p>(1) 鋼製金網柵 100m当り単価表 高さ 1.8m～ 2.1m、スパン m (トラック使用時) 100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼製金網柵</td> <td>h = m</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1(1)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-1(2)</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-1(1)+(2)</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4 t 積 2.9 t 吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td>5-1(2)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記額の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し等を含む。</p> <p>(2) 保安対策強化柵 100m当り単価表 100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保安対策強化柵</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-2①+②+③+④+⑤</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4 t 積 2.9 t 吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td>5-2④</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m<sup>3</sup> (平積 0.1 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>5-2③</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	鋼製金網柵	h = m	m	100		(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	コンクリートブロック		個		2次製品使用	特殊作業員		人		5-1(1)	普通作業員		〃		5-1(2)	土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)	トラック(クレーン付)運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		5-1(2)	諸雑費		式	1	上記額の3%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	保安対策強化柵		m	100		(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	基礎ブロック		個		2次製品使用	土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤	普通作業員		人		〃	トラック(クレーン付)運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		5-2④	小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日		5-2③	諸雑費		式	1		<p>6. 単価表</p> <p>(1) 鋼製金網柵 100m当り単価表 高さ 1.8m～ 2.1m、スパン m (トラック使用時) 100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼製金網柵</td> <td>h = m</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1(1)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-1(2)</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5-1(1)+(2)</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4～4.5 t 積 2.9 t 吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td>5-1(2)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記額の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し等を含む。</p> <p>(2) 保安対策強化柵 100m当り単価表 100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保安対策強化柵</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-2①+②+③+④+⑤</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4～4.5 t 積 2.9 t 吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td>5-2④</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m<sup>3</sup> (平積 0.1 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>5-2③</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	鋼製金網柵	h = m	m	100		(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	コンクリートブロック		個		2次製品使用	特殊作業員		人		5-1(1)	普通作業員		〃		5-1(2)	土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)	トラック(クレーン付)運転	4～4.5 t 積 2.9 t 吊	時間		5-1(2)	諸雑費		式	1	上記額の3%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	保安対策強化柵		m	100		(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	基礎ブロック		個		2次製品使用	土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤	普通作業員		人		〃	トラック(クレーン付)運転	4～4.5 t 積 2.9 t 吊	時間		5-2④	小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日		5-2③	諸雑費		式	1		<p>3-1-12</p>	<p>土木積算基準に合わせた変更</p> <p>土木積算基準に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
鋼製金網柵	h = m	m	100																																																																																																																																																																																				
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																																																			
コンクリートブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																																																			
特殊作業員		人		5-1(1)																																																																																																																																																																																			
普通作業員		〃		5-1(2)																																																																																																																																																																																			
土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)																																																																																																																																																																																			
トラック(クレーン付)運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		5-1(2)																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1	上記額の3%																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
保安対策強化柵		m	100																																																																																																																																																																																				
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																																																			
基礎ブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																																																			
土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤																																																																																																																																																																																			
普通作業員		人		〃																																																																																																																																																																																			
トラック(クレーン付)運転	4 t 積 2.9 t 吊	時間		5-2④																																																																																																																																																																																			
小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日		5-2③																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
鋼製金網柵	h = m	m	100																																																																																																																																																																																				
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																																																			
コンクリートブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																																																			
特殊作業員		人		5-1(1)																																																																																																																																																																																			
普通作業員		〃		5-1(2)																																																																																																																																																																																			
土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)																																																																																																																																																																																			
トラック(クレーン付)運転	4～4.5 t 積 2.9 t 吊	時間		5-1(2)																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1	上記額の3%																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
保安対策強化柵		m	100																																																																																																																																																																																				
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																																																			
基礎ブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																																																			
土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤																																																																																																																																																																																			
普通作業員		人		〃																																																																																																																																																																																			
トラック(クレーン付)運転	4～4.5 t 積 2.9 t 吊	時間		5-2④																																																																																																																																																																																			
小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日		5-2③																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																						
<p>(3) 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>控柱</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4t積 2.9t吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m<sup>3</sup> (平積 0.1 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 簡易木柵 100m当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木材</td> <td>角材又は丸太</td> <td>本</td> <td>51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>打設</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>8.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有刺鉄線</td> <td></td> <td>m</td> <td>860</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃張手間</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>9.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の10%</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	控柱		本			(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	基礎ブロック		個		2次製品使用	土木一般世話役		人			普通作業員		人			トラック(クレーン付)運転	4t積 2.9t吊	時間			小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日			諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	木材	角材又は丸太	本	51		打設	普通作業員	人	8.2		有刺鉄線		m	860		〃張手間	普通作業員	人	9.5		諸雑費		式	1	労務費の10%	<p>(3) 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>控柱</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(基礎材)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>土質等により計上</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>2次製品使用</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4~4.5t積 2.9t吊</td> <td>時間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>(クローラ型) <b>[標準型]</b> 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m<sup>3</sup> (平積 0.1 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 簡易木柵 100m当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100m当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木材</td> <td>角材又は丸太</td> <td>本</td> <td>51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>打設</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>8.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有刺鉄線</td> <td></td> <td>m</td> <td>860</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃張手間</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>9.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の10%</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	控柱		本			(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	基礎ブロック		個		2次製品使用	土木一般世話役		人			普通作業員		人			トラック(クレーン付)運転	4~4.5t積 2.9t吊	時間			小型バックホウ運転	(クローラ型) <b>[標準型]</b> 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日			諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	木材	角材又は丸太	本	51		打設	普通作業員	人	8.2		有刺鉄線		m	860		〃張手間	普通作業員	人	9.5		諸雑費		式	1	労務費の10%	<p>3-1-13</p>	<p>機械損料 表に合わせ た変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
控柱		本																																																																																																																																																							
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																					
基礎ブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																					
土木一般世話役		人																																																																																																																																																							
普通作業員		人																																																																																																																																																							
トラック(クレーン付)運転	4t積 2.9t吊	時間																																																																																																																																																							
小型バックホウ運転	(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
木材	角材又は丸太	本	51																																																																																																																																																						
打設	普通作業員	人	8.2																																																																																																																																																						
有刺鉄線		m	860																																																																																																																																																						
〃張手間	普通作業員	人	9.5																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	労務費の10%																																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
控柱		本																																																																																																																																																							
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上																																																																																																																																																					
基礎ブロック		個		2次製品使用																																																																																																																																																					
土木一般世話役		人																																																																																																																																																							
普通作業員		人																																																																																																																																																							
トラック(クレーン付)運転	4~4.5t積 2.9t吊	時間																																																																																																																																																							
小型バックホウ運転	(クローラ型) <b>[標準型]</b> 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
木材	角材又は丸太	本	51																																																																																																																																																						
打設	普通作業員	人	8.2																																																																																																																																																						
有刺鉄線		m	860																																																																																																																																																						
〃張手間	普通作業員	人	9.5																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	労務費の10%																																																																																																																																																					



誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																
<p>5. 単価表</p> <p>(1) 路面切削 100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1人×100/D</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1人×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5人×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>ホイール式(第3次基準)2m級廃材積込装置付 クローラ式2m級廃材積込装置付</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ式1.5m<sup>3</sup>四輪式</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) 廃材運搬 100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>[オンロード・ディーゼル]10t積級</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式(3次基準値) 2m級廃材積込装置付</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43</td> </tr> <tr> <td>路面切断機</td> <td>クローラ式2m級 廃材積込装置付</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ式1.5m<sup>3</sup>四輪式</td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>[オンロード・ディーゼル] 10t積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。</p>	名称	規格	単位	数量	摘要	土木一般世話役		人	1人×100/D	表4.1	特殊作業員		〃	1人×100/D	〃	普通作業員		〃	5人×100/D	〃	路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級廃材積込装置付 クローラ式2m級廃材積込装置付	日	100/D	〃	路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	〃	100/D	〃	諸雑費		式	1	表4.4	計					名称	規格	単位	数量	摘要	ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4.3	諸雑費		式	1		計					機械名	規格	適用単価表	指定事項	路面切削機	ホイール式(3次基準値) 2m級廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43	路面切断機	クローラ式2m級 廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43	路面清掃車	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00	<p>5. 単価表</p> <p>(1) 路面切削 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1人×100/D</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1人×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5人×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m [クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>[ブラシ・四輪式] 1.5m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) 廃材運搬 100 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>[オンロード・ディーゼル]10t積級</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43</td> </tr> <tr> <td>路面切削機</td> <td>[クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>[ブラシ・四輪式] 1.5m<sup>3</sup></td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>[オンロード・ディーゼル] 10t積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。</p>	名称	規格	単位	数量	摘要	土木一般世話役		人	1人×100/D	表4.1	特殊作業員		〃	1人×100/D	〃	普通作業員		〃	5人×100/D	〃	路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m [クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	日	100/D	〃	路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	〃	100/D	〃	諸雑費		式	1	表4.4	計					名称	規格	単位	数量	摘要	ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4.3	諸雑費		式	1		計					機械名	規格	適用単価表	指定事項	路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43	路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00	<p>3-1-30</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人	1人×100/D	表4.1																																																																																																																																																															
特殊作業員		〃	1人×100/D	〃																																																																																																																																																															
普通作業員		〃	5人×100/D	〃																																																																																																																																																															
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級廃材積込装置付 クローラ式2m級廃材積込装置付	日	100/D	〃																																																																																																																																																															
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	〃	100/D	〃																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	表4.4																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																			
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4.3																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																			
機械名	規格	適用単価表	指定事項																																																																																																																																																																
路面切削機	ホイール式(3次基準値) 2m級廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43																																																																																																																																																																
路面切断機	クローラ式2m級 廃材積込装置付	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43																																																																																																																																																																
路面清掃車	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80																																																																																																																																																																
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00																																																																																																																																																																
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人	1人×100/D	表4.1																																																																																																																																																															
特殊作業員		〃	1人×100/D	〃																																																																																																																																																															
普通作業員		〃	5人×100/D	〃																																																																																																																																																															
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m [クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	日	100/D	〃																																																																																																																																																															
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	〃	100/D	〃																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	表4.4																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																			
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4.3																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																			
機械名	規格	適用単価表	指定事項																																																																																																																																																																
路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 193 機械損料数量→1.43																																																																																																																																																																
路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 287 機械損料数量→1.43																																																																																																																																																																
路面清掃車	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 74 機械損料数量→1.80																																																																																																																																																																
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→1.00																																																																																																																																																																

誤				正				該当項	備考
<p>(2) 代表機労材規格                      下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p>表3. 2 路床整形 代表機労材規格</p>				<p>(2) 代表機労材規格                      下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p>表3. 2 路床整形 代表機労材規格</p>				3-2-3	
施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考	施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考
4m以上	機械	K1	モータグレーダ ブレード幅 3.7m 排出ガス対策型(1次基準値)		4m以上	機械	K1	モータグレーダ <b>【土工用】</b> ブレード幅 3.7m 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		K2	タイヤローラ 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)				K2	タイヤローラ <b>【普通型】</b> 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)		R2	運転手(特殊)			
		R3	-		R3	-			
		R4	-		R4	-			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-		Z2	-			
		Z3	-		Z3	-			
Z4		-		Z4	-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型 運転質量 2.4~2.8 t・ 排出ガス対策型(1次基準値)		2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ <b>(舗装用)</b> <b>【搭乗・タンデム式】</b> 運転質量 2.4~2.8 t・排出ガス対策型(第2次基準値)	
		K2	ブルドーザ 普通・排出ガス対策型 (第1次基準値) 3 t級				K2	ブルドーザ <b>【普通】</b> ・排出ガス対策型 (第1次基準値) 3 t級	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員			
		R3	運転手(特殊)		R3	運転手(特殊)			
		R4	-		R4	-			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-		Z2	-			
		Z3	-		Z3	-			
Z4		-		Z4	-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型 運転質量 2.4~2.8 t・ 排出ガス対策型(1次基準値)		1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ <b>(舗装用)</b> <b>【搭乗・タンデム式】</b> 運転質量 2.4~2.8 t・排出ガス対策型(第2次基準値)	
		K2	-				K2	-	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員			
		R3	-		R3	-			
		R4	-		R4	-			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-		Z2	-			
		Z3	-		Z3	-			
Z4		-		Z4	-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
1m未満	機械	K1	振動ローラ <b>【ハンドガイド式】</b> 運転質量 0.5~0.6 t		1m未満	機械	K1	振動ローラ <b>(舗装用)</b> <b>【ハンドガイド式】</b> 運転質量 0.5~0.6 t	
		K2	-				K2	-	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員			
		R3	-		R3	-			
		R4	-		R4	-			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-		Z2	-			
		Z3	-		Z3	-			
Z4		-		Z4	-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-			

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

誤				正				該当項	備考
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				3-2-7	
表 3. 2 下層路盤(空港) 代表機材規格				表 3. 2 下層路盤(空港) 代表機材規格					
施工幅区分	項目	代表機材規格		備考	施工幅区分	項目	代表機材規格		備考
4m以上	機械	K1	タイヤローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t		4m以上	機械	K1	タイヤローラ【普通型】 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		K2	モータグレーダ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.7m				K2	モータグレーダ【土工用】 ブレード幅3.7m 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		K3	ロードローラ マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t				K3	ロードローラ【マカダム】・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t	
	労務	R1	普通作業員		4m以上	労務	R1	普通作業員	
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)	
		R3	-				R3	-	
		R4	-				R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		4m以上	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-				Z2	-	
		Z3	-				Z3	-	
Z4		-		Z4			-		
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t		2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ(舗装用)【搭乗・タンデム式】 運転質量2.4~2.8t・排出ガス対策型(第2次基準値)	
		K2	ブルドーザ普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級				K2	ブルドーザ【普通】・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		2.5m以上 4m未満	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員	
		R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)	
		R4	-				R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		2.5m以上 4m未満	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-				Z2	-	
		Z3	-				Z3	-	
Z4		-		Z4			-		
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ 搭乗式・タンデム型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t		1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ(舗装用)【搭乗・タンデム式】 運転質量2.4~2.8t・排出ガス対策型(第2次基準値)	
		K2	-				K2	-	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		1m以上 2.5m未満	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員	
		R3	-				R3	-	
		R4	-				R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		1m以上 2.5m未満	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-				Z2	-	
		Z3	-				Z3	-	
Z4		-		Z4			-		
市場単価	S	-		市場単価	S	-			
1m未満	機械	K1	振動ローラ【ハンドガイド式】 運転質量0.5~0.6t		1m未満	機械	K1	振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】 運転質量0.5~0.6t	
		K2	-				K2	-	
		K3	-				K3	-	
	労務	R1	普通作業員		1m未満	労務	R1	普通作業員	
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員	
		R3	-				R3	-	
		R4	-				R4	-	
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		1m未満	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	
		Z2	-				Z2	-	
		Z3	-				Z3	-	
Z4		-		Z4			-		
市場単価	S	-		市場単価	S	-			

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

誤					正					該当項	備考	
(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表3.2 上層路盤(空港) 代表機労材規格					(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表3.2 上層路盤(空港) 代表機労材規格					3-2-13		
路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考	路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考	
砕石類・ソイルセメント	4m以上	機械	K1	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)		機械	4m以上	K1	タイヤローラ【普通型】 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)		機械損料表に合わせた変更	
			K2	モータグレーダ ブレード幅3.7m 排出ガス対策型(第1次基準値)				K2	モータグレーダ【土工用】 ブレード幅3.7m 排出ガス対策型(第1次基準値)			
			K3	ロードローラ マカダム 運転質量10~12t 締固め幅2.1m・排出ガス対策型(第1次基準値)				K3	ロードローラ【マカダム】 運転質量10~12t 締固め幅2.1m・排出ガス対策型(第1次基準値)			
		労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員					
			R2	運転手(特殊)		R2	運転手(特殊)					
			R3	-		R3	-					
			R4	-		R4	-					
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油					
			Z2	-		Z2	-					
			Z3	-		Z3	-					
			Z4	-		Z4	-					
		市場単価	S	-		市場単価	S	-				
	2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ搭乗式 運転質量2.4~2.8t・タンデム型・ 排出ガス対策型(第1次基準値)		機械	2.5m以上 4m未満	K1	振動ローラ(舗装用)【搭乗・タンデム式】 運転質量2.4~2.8t・排出ガス対策型(第2次基準値)			機械損料表に合わせた変更
			K2	ブルドーザ 普通 3t級・ 排出ガス対策型(第1次基準値)				K2	ブルドーザ【普通】3t級・ 排出ガス対策型(第1次基準値)			
			K3	-				K3	-			
		労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員					
			R2	特殊作業員		R2	特殊作業員					
			R3	運転手(特殊)		R3	運転手(特殊)					
			R4	-		R4	-					
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油					
			Z2	-		Z2	-					
			Z3	-		Z3	-					
			Z4	-		Z4	-					
		市場単価	S	-		市場単価	S	-				
1m以上 2.5m未満	機械	K1	振動ローラ搭乗式・タンデム型 運転質量2.4~2.8t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)		機械	1m以上 2.5m未満	K1	振動ローラ(舗装用)【搭乗・タンデム式】 運転質量2.4~2.8t・排出ガス対策型(第2次基準値)		機械損料表に合わせた変更		
		K2	-				K2	-				
		K3	-				K3	-				
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員						
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員						
		R3	-		R3	-						
		R4	-		R4	-						
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油						
		Z2	-		Z2	-						
		Z3	-		Z3	-						
		Z4	-		Z4	-						
	市場単価	S	-		市場単価	S	-					
1m未満	機械	K1	振動ローラ【ハンドガイド式】 運転質量0.5~0.6t		機械	1m未満	K1	振動ローラ(舗装用)【ハンドガイド式】 運転質量0.5~0.6t		機械損料表に合わせた変更		
		K2	-				K2	-				
		K3	-				K3	-				
	労務	R1	普通作業員		R1	普通作業員						
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員						
		R3	-		R3	-						
		R4	-		R4	-						
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油						
		Z2	-		Z2	-						
		Z3	-		Z3	-						
		Z4	-		Z4	-						
	市場単価	S	-		市場単価	S	-					

誤					正					該当項	備考
路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考	路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機労材規格		備考
アスファルト安定処理	1.4m以上 3m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅 1.4~3.0m		アスファルト安定処理	1.4m以上 3m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <b>【クローラ型】</b> 舗装幅 1.4~3.0m	
			K2	振動ローラ 搭乗・コンバインド式・運転質量 3~4 t 排出ガス対策型(第1次基準値)					K2	振動ローラ <b>【舗装用】</b> <b>【搭乗・コンバインド式】</b> ・ 運転質量 3~4 t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	タイヤローラ 運転質量 3~4 t 排出ガス対策型(第1次基準値)					K3	タイヤローラ <b>【普通型】</b> 運転質量 3~4 t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員				R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-				Z2	-		
			Z3	-				Z3	-		
			Z4	-				Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-	
	3mを超え 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅 2.4~6.0m 排出ガス対策型(第1次基準値)		アスファルト安定処理	3mを超え 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <b>【クローラ型】</b> 舗装幅 2.4~6.0m 排出ガス対策型(第2次基準値)	
			K2	タイヤローラ 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)					K2	タイヤローラ <b>【普通型】</b> 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	ロードローラ マカダム 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)					K3	ロードローラ <b>【マカダム】</b> 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
			R2	特殊作業員				R2	特殊作業員		
			R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)		
			R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-				Z2	-		
			Z3	-				Z3	-		
			Z4	-				Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-	
6mを超え 7m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m 排出ガス対策型(第1次基準値)		アスファルト安定処理	6mを超え 7m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <b>【ホイール型】</b> 舗装幅 3.0~8.5m 排出ガス対策型(第2次基準値)		
		K2	タイヤローラ 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)					K2	タイヤローラ <b>【普通型】</b> 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)		
		K3	ロードローラ マカダム 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値) <b>運転質量 10~12 t</b>					K3	ロードローラ <b>【マカダム】</b> 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)		
	労務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員			
		R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
		Z4	-				Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-		
7mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m 排出ガス対策型(第1次基準値)		アスファルト安定処理	7mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <b>【ホイール型】</b> 舗装幅 3.0~8.5m 排出ガス対策型(第2次基準値)		
		K2	タイヤローラ 運転質量 8~20 t 排出ガス対策型(第1次基準値)					K2	タイヤローラ <b>【普通型】</b> 運転質量 8~20 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)		
		K3	ロードローラ マカダム 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)					K3	ロードローラ <b>【マカダム】</b> 運転質量 10~12 t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)		
	労務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員				R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
		Z4	-				Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-		

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

修辞上の変更(ダブリ表記)

機械損料表に合わせた変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																								
<p>(3) 単価表</p> <p>1) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m以上 1,000m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。</p> <p>2) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m未満 100m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>100</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。</p> <p>3) 上層路盤 (空港) (アスファルト安定処理) 1,000m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト安定処理</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルト安定処理のロス率は+0.04、仕上り標準密度(t/m<sup>3</sup>)は2.35とする。</p> <p>4) 上層路盤 (空港) (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 2.4~6.0m</th> <th>ホイール型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 3.0~8.5m</th> <th>クローラ型 1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p> <p>3-1-2 散水車 (空港) 「第2章 基本施設舗装②下層路盤工 (空港)」を準用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト安定処理		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	クローラ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m	損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		<p>(3) 単価表</p> <p>1) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m以上 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。</p> <p>2) 上層路盤 (空港) (砕石類) (ソイルセメント) 施工幅 4m未満 100 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>100</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37とする。</p> <p>3) 上層路盤 (空港) (アスファルト安定処理) 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト安定処理</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルト安定処理のロス率は+0.04、仕上り標準密度(t/m<sup>3</sup>)は2.35とする。</p> <p>4) 上層路盤 (空港) (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m</th> <th>ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m</th> <th>クローラ型 1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p> <p>3-1-2 散水車 (空港) 「第2章 基本施設舗装②下層路盤工 (空港)」を準用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m	損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		<p>3-2-15</p>	<p></p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		100m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
アスファルト安定処理		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																					
			クローラ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m																																																																																																																																																																						
損料		供用	1	1	1																																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																					
			クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m																																																																																																																																																																						
損料		供用	1	1	1																																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																																																																						

機械損料表に合わせた変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																
<p>2) プライムコート プライムコートの標準散布量</p> <table border="1" data-bbox="246 331 1237 422"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>施工区分</th> <th>散布量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新設</td> <td>1.00/㎡</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000㎡当り1.5㎡の砂を計上し、散布労務として普通作業員を砂1㎡当り0.5人計上することができる。</p> <p>施工機械の選定</p> <p>1) アスファルトディストリビュータ 作業能力</p> <table border="1" data-bbox="246 682 1237 766"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000㎡当り散布日数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/㎡)</td> <td>0.05日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ 作業能力</p> <table border="1" data-bbox="246 953 1237 1037"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000㎡当り散布日数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/㎡)</td> <td>0.8日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) プライムコート 1,000㎡当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="175 1110 1305 1409"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>1,150</td> <td>1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150</td> </tr> <tr> <td>アスファルトディストリビュータ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td>(2t積)</td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸経費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。</p>	工種	施工区分	散布量	プライムコート	新設	1.00/㎡	単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要	プライムコート (1.00/㎡)	0.05日		単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要	プライムコート (1.00/㎡)	0.8日		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	1,150	1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150	アスファルトディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8		(トラック)	(2t積)	(日)	0.8		諸経費		式	1	瀝青材費の2%	<p>2) プライムコート プライムコートの標準散布量</p> <table border="1" data-bbox="1516 331 2507 422"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>施工区分</th> <th>散布量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新設</td> <td>1.00/㎡</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000㎡当り1.5㎡の砂を計上し、散布労務として普通作業員を砂1㎡当り0.5人計上することができる。</p> <p>施工機械の選定</p> <p>1) ディストリビュータ 作業能力</p> <table border="1" data-bbox="1516 682 2507 766"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000㎡当り散布日数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/㎡)</td> <td>0.05日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ 作業能力</p> <table border="1" data-bbox="1516 953 2507 1037"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000㎡当り散布日数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/㎡)</td> <td>0.8日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) プライムコート 1,000㎡当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1445 1110 2576 1377"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>1,150</td> <td>1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td>(2t積)</td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸経費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。</p>	工種	施工区分	散布量	プライムコート	新設	1.00/㎡	単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要	プライムコート (1.00/㎡)	0.05日		単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要	プライムコート (1.00/㎡)	0.8日		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	1,150	1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150	ディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8		(トラック)	(2t積)	(日)	0.8		諸経費		式	1	瀝青材費の2%	<p>3-2-22</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
工種	施工区分	散布量																																																																																																	
プライムコート	新設	1.00/㎡																																																																																																	
単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要																																																																																																	
プライムコート (1.00/㎡)	0.05日																																																																																																		
単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要																																																																																																	
プライムコート (1.00/㎡)	0.8日																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
瀝青材料		ℓ	1,150	1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150																																																																																															
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8																																																																																																
(トラック)	(2t積)	(日)	0.8																																																																																																
諸経費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																															
工種	施工区分	散布量																																																																																																	
プライムコート	新設	1.00/㎡																																																																																																	
単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要																																																																																																	
プライムコート (1.00/㎡)	0.05日																																																																																																		
単位散布量	1,000㎡当り散布日数	摘要																																																																																																	
プライムコート (1.00/㎡)	0.8日																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
瀝青材料		ℓ	1,150	1.00/㎡×1.15×1,000㎡=1,150																																																																																															
ディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8																																																																																																
(トラック)	(2t積)	(日)	0.8																																																																																																
諸経費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																															

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																														
<p>4-2 型枠工 (1) 舗装用型枠設置撤去 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スチールフォーム [舗装用・軌条付]</td> <td>(3m×舗装厚さ)</td> <td>供用日・本</td> <td>133.33 (166.67)</td> <td>4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量</td> </tr> <tr> <td>ピンポール</td> <td></td> <td>本</td> <td>200</td> <td>0.9×1/20 (20回使用)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記の2%</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>2t</td> <td>h</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゲタ材損料</td> <td>角材</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 舗装型枠数量は、100mとする。</p> <p>1) 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装厚</th> <th>型枠据付</th> <th>ピン付</th> <th>小運搬</th> <th>取外整備</th> <th>その他</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15cm～20cm未満</td> <td>2人</td> <td>1.5人</td> <td>1.0人</td> <td>1.0人</td> <td>0.5人</td> <td>6.0人</td> </tr> <tr> <td>20cm～25cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>7.0"</td> </tr> <tr> <td>25cm～30cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>1.0"</td> <td>8.0"</td> </tr> <tr> <td>30cm～42cm以下</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>2.0"</td> <td>1.5"</td> <td>9.0"</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。</p> <p>(2) 軌条設置撤去(コンクリート上) 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軌条</td> <td>15kg/m</td> <td>供用日</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 軌条数量は、100mとする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量	ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)	諸雑費		式	1	上記の2%	トラック	2t	h	2.6		普通作業員		人			ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。	舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計	15cm～20cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人	20cm～25cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"	25cm～30cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"	30cm～42cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	軌条	15kg/m	供用日	2.0		普通作業員		人	3.0		トラック(クレーン付)運転	4t積2t吊	h	2.7		諸雑費		式	1	労務費の5%	<p>4-2 型枠工 (1) 舗装用型枠設置撤去 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スチールフォーム [舗装用・軌条付]</td> <td>(3m×舗装厚さ)</td> <td>供用日・本</td> <td>133.33 (166.67)</td> <td>4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量</td> </tr> <tr> <td>ピンポール</td> <td></td> <td>本</td> <td>200</td> <td>0.9×1/20 (20回使用)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記の2%</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>2t</td> <td>h</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゲタ材損料</td> <td>角材</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 舗装型枠数量は、100mとする。</p> <p>1) 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装厚</th> <th>型枠据付</th> <th>ピン付</th> <th>小運搬</th> <th>取外整備</th> <th>その他</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15cm～20cm未満</td> <td>2人</td> <td>1.5人</td> <td>1.0人</td> <td>1.0人</td> <td>0.5人</td> <td>6.0人</td> </tr> <tr> <td>20cm～25cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>7.0"</td> </tr> <tr> <td>25cm～30cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>1.0"</td> <td>8.0"</td> </tr> <tr> <td>30cm～42cm以下</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>2.0"</td> <td>1.5"</td> <td>9.0"</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。</p> <p>(2) 軌条設置撤去(コンクリート上) 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軌条</td> <td>15kg/m</td> <td>供用日</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4～4.5t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 軌条数量は、100mとする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量	ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)	諸雑費		式	1	上記の2%	トラック	2t	h	2.6		普通作業員		人			ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。	舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計	15cm～20cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人	20cm～25cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"	25cm～30cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"	30cm～42cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	軌条	15kg/m	供用日	2.0		普通作業員		人	3.0		トラック(クレーン付)運転	4～4.5t積2t吊	h	2.7		諸雑費		式	1	労務費の5%	<p>3-2-24</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量																																																																																																																																																																																													
ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)																																																																																																																																																																																													
諸雑費		式	1	上記の2%																																																																																																																																																																																													
トラック	2t	h	2.6																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人																																																																																																																																																																																															
ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。																																																																																																																																																																																													
舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計																																																																																																																																																																																											
15cm～20cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人																																																																																																																																																																																											
20cm～25cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"																																																																																																																																																																																											
25cm～30cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"																																																																																																																																																																																											
30cm～42cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
軌条	15kg/m	供用日	2.0																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人	3.0																																																																																																																																																																																														
トラック(クレーン付)運転	4t積2t吊	h	2.7																																																																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	労務費の5%																																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量																																																																																																																																																																																													
ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)																																																																																																																																																																																													
諸雑費		式	1	上記の2%																																																																																																																																																																																													
トラック	2t	h	2.6																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人																																																																																																																																																																																															
ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。																																																																																																																																																																																													
舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計																																																																																																																																																																																											
15cm～20cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人																																																																																																																																																																																											
20cm～25cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"																																																																																																																																																																																											
25cm～30cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"																																																																																																																																																																																											
30cm～42cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
軌条	15kg/m	供用日	2.0																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人	3.0																																																																																																																																																																																														
トラック(クレーン付)運転	4～4.5t積2t吊	h	2.7																																																																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	労務費の5%																																																																																																																																																																																													

誤	正	該当項	備考																																																																																																																						
<p>4-3 目地工 (1) 膨張目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅 厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付) 運転</td> <td>4t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の13%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 膨張目地の普通作業員歩掛 膨張目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板加工</th> <th>1.8</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		kg			ダウエルバー	径 長	本			キャップ		個			トラック(クレーン付) 運転	4t積2t吊	h	2		ジョイントシーラ運転		日			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の13%	目地板加工	1.8	摘 要	ダウエルバー設置	1.6		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>4-3 目地工 (1) 膨張目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅 厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付) 運転</td> <td>4~4.5t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の13%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 膨張目地の普通作業員歩掛 膨張目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板加工</th> <th>1.8</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		kg			ダウエルバー	径 長	本			キャップ		個			トラック(クレーン付) 運転	4~4.5t積2t吊	h	2		ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の13%	目地板加工	1.8	摘 要	ダウエルバー設置	1.6		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	3-2-25	<p style="color: red;">機械損料 表に合わ せた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																							
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																					
チェアー		kg																																																																																																																							
ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																							
キャップ		個																																																																																																																							
トラック(クレーン付) 運転	4t積2t吊	h	2																																																																																																																						
ジョイントシーラ運転		日																																																																																																																							
普通作業員		人																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の13%																																																																																																																					
目地板加工	1.8	摘 要																																																																																																																							
ダウエルバー設置	1.6																																																																																																																								
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																							
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																					
チェアー		kg																																																																																																																							
ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																							
キャップ		個																																																																																																																							
トラック(クレーン付) 運転	4~4.5t積2t吊	h	2																																																																																																																						
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の13%																																																																																																																					
目地板加工	1.8	摘 要																																																																																																																							
ダウエルバー設置	1.6																																																																																																																								
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p>(2) 収縮目地 100m当り単価表 (カット工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック (クレーン付) 運転</td> <td>4 t 積 2 t 吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカット運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カットブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (カット工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>バックアップ材挿入</th> <th>0.68</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェアー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2		コンクリートカット運転		日			カットブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転		日			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	バックアップ材挿入	0.68	摘 要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>(2) 収縮目地 100m当り単価表 (カット工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック (クレーン付) 運転</td> <td>4~4.5 t 積 2 t 吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカット運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カットブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 100ℓ</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (カット工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>バックアップ材挿入</th> <th>0.68</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェアー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック (クレーン付) 運転	4~4.5 t 積 2 t 吊	h	2		コンクリートカット運転		日			カットブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	バックアップ材挿入	0.68	摘 要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>3-2-26</p>	<p>機械損料 表に合わ せた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																
チェアー		kg																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																	
トラック (クレーン付) 運転	4 t 積 2 t 吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカット運転		日																																																																																																																																	
カットブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転		日																																																																																																																																	
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
バックアップ材挿入	0.68	摘 要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																
チェアー		kg																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																	
トラック (クレーン付) 運転	4~4.5 t 積 2 t 吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカット運転		日																																																																																																																																	
カットブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ																																																																																																																															
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
バックアップ材挿入	0.68	摘 要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p>(3) 収縮目地 100m当り単価表 (挿入工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (挿入工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板挿入</th> <th>3.8</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		〃			ダウエルバー	径長	本			トラック(クレーン付)運転	4t積2t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転		日			普通作業員		人			諸雑費		式	1	填充材費の28%	目地板挿入	3.8	摘要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>(3) 収縮目地 100m当り単価表 (挿入工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付)運転</td> <td>4~4.5t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 100ℓ</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (挿入工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板挿入</th> <th>3.8</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		〃			ダウエルバー	径長	本			トラック(クレーン付)運転	4~4.5t積2t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ	普通作業員		人			諸雑費		式	1	填充材費の28%	目地板挿入	3.8	摘要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>3-2-27</p>	<p>機械損料 表に合わせ た変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																																	
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
チェアー		〃																																																																																																																																	
ダウエルバー	径長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン付)運転	4t積2t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転		日																																																																																																																																	
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
目地板挿入	3.8	摘要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																																	
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
チェアー		〃																																																																																																																																	
ダウエルバー	径長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン付)運転	4~4.5t積2t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ																																																																																																																															
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
目地板挿入	3.8	摘要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p style="text-align: center;">(4) 施工目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填 充 材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付) 運転</td> <td>4t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向施工目地のうち舗装の自由端から12m以内の目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 施工目地の普通作業員歩掛 施工目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>バックアップ材挿入</th> <th>0.68</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー 据 付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	目地 填 充 材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェア ー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック(クレーン付) 運転	4t積2t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転		日			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	バックアップ材挿入	0.68	摘 要	タイバー・ダウエルバー設置	1.3		チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p style="text-align: center;">(4) 施工目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填 充 材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン付) 運転</td> <td>4~4.5t積2t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 100ℓ</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向施工目地のうち舗装の自由端から12m以内の目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 施工目地の普通作業員歩掛 施工目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>バックアップ材挿入</th> <th>0.68</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー 据 付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	目地 填 充 材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェア ー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック(クレーン付) 運転	4~4.5t積2t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	バックアップ材挿入	0.68	摘 要	タイバー・ダウエルバー設置	1.3		チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上	3-2-28	機械損料 表に合わ せた変更
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
目地 填 充 材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																
チェア ー		kg																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン付) 運転	4t積2t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転		日																																																																																																																																	
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
バックアップ材挿入	0.68	摘 要																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
目地 填 充 材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																
チェア ー		kg																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン付) 運転	4~4.5t積2t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 100ℓ																																																																																																																															
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
バックアップ材挿入	0.68	摘 要																																																																																																																																	
タイバー・ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	

誤					正					該当項	備考
(9) インナーバイブレータ運転1時間当り					(9) インナーバイブレータ運転1時間当り					3-2-32	
名称	形状寸法	単位	数量		名称	形状寸法	単位	数量			
			3.5~8.5m					3.5~8.5m			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人			運転手(特殊)		人				
損料		h	1		損料		h	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(10) 振動目地切機運転1日当り					(10) 振動目地切機運転1日当り						
運転2時間					運転2時間						
名称	形状寸法	単位	数量		名称	形状寸法	単位	数量			
			3.5~8.5m					3.5~8.5m			
主燃料	ガソリン	ℓ			主燃料	ガソリン	ℓ				
特殊作業員		人	0.5		特殊作業員		人	0.5			
損料		日	1		損料		日	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(11) トラック(クレーン付)運転1時間当り					(11) トラック(クレーン付)運転1時間当り						
名称	形状寸法	単位	数量		名称	形状寸法	単位	数量			
			4~4.5t積 2t吊					4~4.5t積 2t吊			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人			運転手(特殊)		人				
損料		h	1		損料		h	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(12) アスファルトディストリビュータ(自走式)運転1日当り					(12) ディストリビュータ 運転1日当り						
運転4.3時間					運転4.3時間						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ自走式 (トラック架装式) +トラック(普通型)	主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ 〔トラック架装式〕 +トラック(普通型)		
運転手(一般)		人	1		運転手(一般)		人	1			
損料	ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) タンク容量2,000~3,000ℓ	日	1		損料	ディストリビュータ 〔トラック架装式〕 タンク容量2,000~3,000ℓ	日	1			
損料	トラック(普通型)4~4.5t積	h	4.3		損料	トラック〔普通型〕4~4.5t	h	4.3			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間(T)は、4.3h/日とする。					(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間(T)は、4.3h/日とする。						

機械損料表に合わせた変更



誤				正				該当項	備考																																																																		
<p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p>表3.4 プライムコート (アスファルト舗装工) 代表機労材規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">アスファルト ディストリビュータ 砂計上有り</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック(普通型)4~4.5t積</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	アスファルト ディストリビュータ 砂計上有り	機械	K1	ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	K2	トラック(普通型)4~4.5t積	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	運転手(一般)	R3	-	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	-	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	<p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p>表3.4 プライムコート (アスファルト舗装工) 代表機労材規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">ディストリビュータ 砂計上有り</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック〔普通型〕4~4.5t積</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	ディストリビュータ 砂計上有り	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	K2	トラック〔普通型〕4~4.5t積	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	運転手(一般)	R3	-	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	-	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	3-2-37	
施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																								
アスファルト ディストリビュータ 砂計上有り	機械	K1	ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ																																																																								
		K2	トラック(普通型)4~4.5t積																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	普通作業員																																																																								
		R2	運転手(一般)																																																																								
		R3	-																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	-																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								
	施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																							
ディストリビュータ 砂計上有り	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ																																																																								
		K2	トラック〔普通型〕4~4.5t積																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	普通作業員																																																																								
		R2	運転手(一般)																																																																								
		R3	-																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	-																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								
	<p>アスファルト ディストリビュータ 砂計上無し</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">アスファルト ディストリビュータ 砂計上無し</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック(普通型)4~4.5t積</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	アスファルト ディストリビュータ 砂計上無し	機械	K1	ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	K2	トラック(普通型)4~4.5t積	K3	-	労務	R1	運転手(一般)	R2	-	R3	-	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	-	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	<p>ディストリビュータ 砂計上無し</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">ディストリビュータ 砂計上無し</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック〔普通型〕4~4.5t積</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	ディストリビュータ 砂計上無し	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	K2	トラック〔普通型〕4~4.5t積	K3	-	労務	R1	運転手(一般)	R2	-	R3	-	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	-	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	3-2-37
施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																								
アスファルト ディストリビュータ 砂計上無し	機械	K1	ディストリビュータ自走式[トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ																																																																								
		K2	トラック(普通型)4~4.5t積																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	運転手(一般)																																																																								
		R2	-																																																																								
		R3	-																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	-																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								
	施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																							
ディストリビュータ 砂計上無し	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ																																																																								
		K2	トラック〔普通型〕4~4.5t積																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	運転手(一般)																																																																								
		R2	-																																																																								
		R3	-																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	-																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								
	<p>アスファルトスプレヤ +トラック</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">アスファルトスプレヤ +トラック</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック 普通型 2t積</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t積	K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	特殊作業員	R3	運転手(一般)	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	ガソリン レギュラー	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	<p>アスファルトスプレヤ +トラック</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">アスファルトスプレヤ +トラック</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック〔普通型〕2t積</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(一般)</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				施工機械	項目	代表機労材規格	備考	アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック〔普通型〕2t積	K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min	K3	-	労務	R1	普通作業員	R2	特殊作業員	R3	運転手(一般)	R4	-	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z2	ガソリン レギュラー	Z3	-	Z4	-	市場単価	S	-	3-2-37
施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																								
アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t積																																																																								
		K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	普通作業員																																																																								
		R2	特殊作業員																																																																								
		R3	運転手(一般)																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	ガソリン レギュラー																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								
	施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																							
アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック〔普通型〕2t積																																																																								
		K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min																																																																								
		K3	-																																																																								
	労務	R1	普通作業員																																																																								
		R2	特殊作業員																																																																								
		R3	運転手(一般)																																																																								
		R4	-																																																																								
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																								
		Z2	ガソリン レギュラー																																																																								
		Z3	-																																																																								
		Z4	-																																																																								
	市場単価	S	-																																																																								

機械損料  
表に合わ  
せた変更

機械損料  
表に合わ  
せた変更

機械損料  
表に合わ  
せた変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																						
<p>(3) 単価表</p> <p>1) プライムコート (アスファルト舗装工) <b>アスファルト</b>ディストリビュータ 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>920</td> <td>0.8ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=920ℓ</td> </tr> <tr> <td>プライムコート(アスファルト舗装工)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) プライムコート (アスファルト舗装工) <b>アスファルト</b>スプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>920</td> <td>0.8ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=920ℓ</td> </tr> <tr> <td>プライムコート(アスファルト舗装工)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表1)・2)のプライムコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上する。 3. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。</p> <p>3-1-3 タックコート (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 タックコート 積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>施工機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既設アスファルト舗装</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新設</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">既設コンクリート舗装</td> <td>アスファルトディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のタックコート施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。 2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ	プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ	プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	施工区分	施工機械	既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	新設	アスファルトディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	<p>(3) 単価表</p> <p>1) プライムコート (アスファルト舗装工) <b>ディストリビュータ</b> 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>920</td> <td>0.8ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=920ℓ</td> </tr> <tr> <td>プライムコート(アスファルト舗装工)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) プライムコート (アスファルト舗装工) <b>アスファルト</b>スプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>920</td> <td>0.8ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=920ℓ</td> </tr> <tr> <td>プライムコート(アスファルト舗装工)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表1)・2)のプライムコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上する。 3. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。</p> <p>3-1-3 タックコート (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 タックコート 積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>施工機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既設アスファルト舗装</td> <td>ディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新設</td> <td>ディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">既設コンクリート舗装</td> <td>ディストリビュータ</td> </tr> <tr> <td>アスファルトスプレヤ+トラック</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のタックコート施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。 2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ	プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ	プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	施工区分	施工機械	既設アスファルト舗装	ディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	新設	ディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	既設コンクリート舗装	ディストリビュータ	アスファルトスプレヤ+トラック	<p>3-2-38</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																					
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ																																																																																																					
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																					
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																					
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ																																																																																																					
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																					
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																					
施工区分	施工機械																																																																																																								
既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								
新設	アスファルトディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								
既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																					
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ																																																																																																					
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																					
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																					
瀝青材料		ℓ	920	0.8ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =920ℓ																																																																																																					
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																					
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																					
施工区分	施工機械																																																																																																								
既設アスファルト舗装	ディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								
新設	ディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								
既設コンクリート舗装	ディストリビュータ																																																																																																								
	アスファルトスプレヤ+トラック																																																																																																								

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 タックコート 代表機労材規格</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13" style="text-align: center;">アスファルト ディストリビュータ</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ <b>自走式</b>[トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック <b>(普通型)</b> 4~4.5t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td rowspan="13" style="text-align: center;">アスファルトスプレヤ +トラック</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック 普通型 2t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 単価表 1) 既設アスファルト舗装 <b>アスファルト</b>ディストリビュータ 1,000m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>345</td> <td>0.3ℓ/m<sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m<sup>2</sup> = 345ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 新設 <b>アスファルト</b>ディストリビュータ 1,000m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>230</td> <td>0.2ℓ/m<sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m<sup>2</sup> = 230ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table>	施工機械	項目	代表機労材規格	備考	アスファルト ディストリビュータ	機械	K1	ディストリビュータ <b>自走式</b> [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ		K2	トラック <b>(普通型)</b> 4~4.5t 積		K3	-		労務	R1	運転手 (一般)		R2	-		R3	-		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t 積		K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min		K3	-		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (一般)		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z2	ガソリン レギュラー		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 345ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 230ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	<p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 タックコート 代表機労材規格</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施工機械</th> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13" style="text-align: center;">ディストリビュータ</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>トラック <b>[普通型]</b> 4~4.5t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td rowspan="13" style="text-align: center;">アスファルトスプレヤ +トラック</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>トラック <b>[普通型]</b> 2t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>ガソリン レギュラー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 単価表 1) 既設アスファルト舗装 <b>ディストリビュータ</b> 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>345</td> <td>0.3ℓ/m<sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup> = 345ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 新設 <b>ディストリビュータ</b> 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>230</td> <td>0.2ℓ/m<sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup> = 230ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table>	施工機械	項目	代表機労材規格	備考	ディストリビュータ	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ		K2	トラック <b>[普通型]</b> 4~4.5t 積		K3	-		労務	R1	運転手 (一般)		R2	-		R3	-		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z2	-		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック <b>[普通型]</b> 2t 積		K2	アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min		K3	-		労務	R1	普通作業員		R2	特殊作業員		R3	運転手 (一般)		R4	-		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		Z2	ガソリン レギュラー		Z3	-		Z4	-		市場単価	S	-		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> = 345ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> = 230ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	<p>3-2-39</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																																																																																																																																																																																																												
アスファルト ディストリビュータ	機械	K1	ディストリビュータ <b>自走式</b> [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ																																																																																																																																																																																																																																																												
		K2	トラック <b>(普通型)</b> 4~4.5t 積																																																																																																																																																																																																																																																												
		K3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	労務	R1	運転手 (一般)																																																																																																																																																																																																																																																												
		R2	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		R3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		R4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z2	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック 普通型 2t 積																																																																																																																																																																																																																																																											
K2			アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min																																																																																																																																																																																																																																																												
K3			-																																																																																																																																																																																																																																																												
労務		R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																												
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																												
		R3	運転手 (一般)																																																																																																																																																																																																																																																												
		R4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z2	ガソリン レギュラー																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
市場単価		S	-																																																																																																																																																																																																																																																												
名称		形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																										
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 345ℓ																																																																																																																																																																																																																																																											
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000m <sup>2</sup> = 230ℓ																																																																																																																																																																																																																																																											
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																																																																																																																											
施工機械	項目	代表機労材規格	備考																																																																																																																																																																																																																																																												
ディストリビュータ	機械	K1	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ																																																																																																																																																																																																																																																												
		K2	トラック <b>[普通型]</b> 4~4.5t 積																																																																																																																																																																																																																																																												
		K3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	労務	R1	運転手 (一般)																																																																																																																																																																																																																																																												
		R2	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		R3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		R4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z2	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	市場単価	S	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	アスファルトスプレヤ +トラック	機械	K1	トラック <b>[普通型]</b> 2t 積																																																																																																																																																																																																																																																											
K2			アスファルトスプレヤ 手押し式 散布能力 25ℓ/min																																																																																																																																																																																																																																																												
K3			-																																																																																																																																																																																																																																																												
労務		R1	普通作業員																																																																																																																																																																																																																																																												
		R2	特殊作業員																																																																																																																																																																																																																																																												
		R3	運転手 (一般)																																																																																																																																																																																																																																																												
		R4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z2	ガソリン レギュラー																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z3	-																																																																																																																																																																																																																																																												
		Z4	-																																																																																																																																																																																																																																																												
市場単価		S	-																																																																																																																																																																																																																																																												
名称		形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																										
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> = 345ℓ																																																																																																																																																																																																																																																											
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> × (1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> = 230ℓ																																																																																																																																																																																																																																																											
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																																																																																																																											

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																
<p>3) 既設コンクリート舗装 アスファルトディストリビュータ 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>460</td> <td>0.4ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=460ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>4) 既設アスファルト舗装 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>345</td> <td>0.3ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=345ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>5) 新設 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>230</td> <td>0.2ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=230ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>6) 既設コンクリート舗装 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>460</td> <td>0.4ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=460ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表1)～6)のタックコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。 3. 1施工日で2層舗設する場合は、瀝青材料の散布量0.2ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。舗設後1施工日以上が経過したアスファルト舗装の場合は、既設アスファルト舗装として扱い、散布量0.3ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	<p>3) 既設コンクリート舗装 ディストリビュータ 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>460</td> <td>0.4ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=460ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>4) 既設アスファルト舗装 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>345</td> <td>0.3ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=345ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>5) 新設 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>230</td> <td>0.2ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=230ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>6) 既設コンクリート舗装 アスファルトスプレヤ+トラック 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>460</td> <td>0.4ℓ/m<sup>2</sup>×(1+ロス率) ×1,000 m<sup>2</sup>=460ℓ</td> </tr> <tr> <td>タックコート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材料の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表1)～6)のタックコートの標準散布量について、上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 瀝青材料のロス率は+0.15とする。 3. 1施工日で2層舗設する場合は、瀝青材料の散布量0.2ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。舗設後1施工日以上が経過したアスファルト舗装の場合は、既設アスファルト舗装として扱い、散布量0.3ℓ/m<sup>2</sup>を適用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	諸雑費		式	1	瀝青材料の2%	<p>3-2-40</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ																																																																																																																																																															
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	瀝青材料の2%																																																																																																																																																															

誤				正				該当項	備考
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.8 基層・中間層(空港) 代表機材規格				(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.8 基層・中間層(空港) 代表機材規格				3-2-42	
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅2.4~6.0m 排出ガス対策型(第1次基準値)	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <u>〔クローラ型〕</u> 舗装幅2.4~6.0m 排出ガス対策型(第2次基準値)	機械損料表に合わせた変更
			K2	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)			K2	タイヤローラ <u>〔普通型〕</u> 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	ロードローラ マカダム 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)			K3	ロードローラ <u>〔マカダム〕</u> 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員	労務	R1	普通作業員		
			R2	特殊作業員		R2	特殊作業員		
			R3	運転手(特殊)		R3	運転手(特殊)		
			R4	土木一般世話役		R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-		Z2	-		
			Z3	-		Z3	-		
			Z4	-		Z4	-		
		市場単価	S	-	市場単価	S	-		
一般部	基本施設 施工幅 6mを超え 7m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型(第1次基準値)	基本施設 施工幅 6mを超え 7m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <u>〔ホイール型〕</u> 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型(第2次基準値)	機械損料表に合わせた変更
			K2	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)			K2	タイヤローラ <u>〔普通型〕</u> 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	ロードローラ マカダム 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)			K3	ロードローラ <u>〔マカダム〕</u> 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員	労務	R1	普通作業員		
			R2	特殊作業員		R2	特殊作業員		
			R3	運転手(特殊)		R3	運転手(特殊)		
			R4	土木一般世話役		R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-		Z2	-		
			Z3	-		Z3	-		
			Z4	-		Z4	-		
		市場単価	S	-	市場単価	S	-		
一般部	基本施設 施工幅 7mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型(第1次基準値)	基本施設 施工幅 7mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <u>〔ホイール型〕</u> 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型(第2次基準値)	機械損料表に合わせた変更
			K2	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)			K2	タイヤローラ <u>〔普通型〕</u> 運転質量8~20t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	ロードローラ マカダム 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)			K3	ロードローラ <u>〔マカダム〕</u> 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員	労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)		R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員		R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役		R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-		Z2	-		
			Z3	-		Z3	-		
			Z4	-		Z4	-		
		市場単価	S	-	市場単価	S	-		
一般部	基本施設 拡幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	基本施設 拡幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー <u>〔クローラ型〕</u> 舗装幅1.4~3.0m	機械損料表に合わせた変更
			K2	振動ローラ(舗装用) 〔搭乗・コンバインド型〕 運転質量3~4t・ 排出ガス対策型(第1次基準値)			K2	振動ローラ(舗装用) <u>〔搭乗・コンバインド式〕</u> 運転質量3~4t・排出ガス対策型(第1次基準値)	
			K3	タイヤローラ 運転質量3~4t 排出ガス対策型(第1次基準値)			K3	タイヤローラ <u>〔普通型〕</u> 運転質量3~4t 排出ガス対策型(第1次基準値)	
		労務	R1	普通作業員	労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)		R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員		R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役		R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-		Z2	-		
			Z3	-		Z3	-		
			Z4	-		Z4	-		
		市場単価	S	-	市場単価	S	-		

誤					正					該当項	備考
すりつけ部					すりつけ部					3-2-43	機械損料表に合わせた変更

誤				正				該当項	備考			
<p>(2) 代表機労材規格                      下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。                      表3.10 表層(空港) 代表機労材規格</p>				<p>(2) 代表機労材規格                      下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。                      表3.10 表層(空港) 代表機労材規格</p>				3-2-45				
施工箇所	施設区分	項目	代表機労材規格	備考	施工箇所	施設区分	項目	代表機労材規格	備考			
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅2.4~6.0m 排出ガス対策型 (第1次基準値)		基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅2.4~6.0m 排出ガス対策型 (第2次基準値)			
			K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式] 運転質量8~10t・排出ガス対策型 (第1次基準値)				K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式] 運転質量8~10t・排出ガス対策型 (第2次基準値)			
			K3	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)				K3	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)			
		労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員					R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役					R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-					Z2	-		
			Z3	-					Z3	-		
			Z4	-					Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-		
	基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー ホイール型 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型 (第1次基準値)		基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m 排出ガス対策型 (第2次基準値)			
			K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式] 運転質量8~10t・排出ガス対策型 (第1次基準値)				K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式] 運転質量8~10t・排出ガス対策型 (第2次基準値)			
			K3	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)				K3	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)			
		労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員					R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役					R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-					Z2	-		
			Z3	-					Z3	-		
			Z4	-					Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-		
基本施設 拡幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		基本施設 拡幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m				
		K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t・排出ガス対策型 (第1次基準値)				K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t・排出ガス対策型 (第1次基準値)				
		K3	タイヤローラ 運転質量3~4t 排出ガス対策型 (第1次基準値)				K3	タイヤローラ [普通型] 運転質量3~4t 排出ガス対策型 (第1次基準値)				
	労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員					R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役					R4	土木一般世話役			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-			
すりつけ部	機械	K1	タイヤローラ 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)		すりつけ部	機械	K1	タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t 排出ガス対策型 (第1次基準値)				
		K2	ロードローラ マカダム 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)				K2	ロードローラ [マカダム] 運転質量10~12t・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)				
		K3	-				K3	-				
	労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員					R2	特殊作業員			
		R3	土木一般世話役					R3	土木一般世話役			
		R4	運転手(特殊)					R4	運転手(特殊)			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-			

機械損料  
表に合わ  
せた変更

機械損料  
表に合わ  
せた変更

機械損料  
表に合わ  
せた変更

機械損料  
表に合わ  
せた変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																										
<p>(3) 単価表 1) 表層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>表層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 表層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型</th> <th>排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型</th> <th>クローラ型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.4~6.0m</td> <td>3.0~8.5m</td> <td>1.4~3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>損 料</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>諸雑費</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型	クローラ型				2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m		損 料		供用	1	1	損 料		諸雑費		式	1	1	諸雑費		<p>(3) 単価表 1) 表層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混 合 物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>表層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 表層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]</th> <th>[クローラ型]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.4~6.0m</td> <td>3.0~8.5m</td> <td>1.4~3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>損 料</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>諸雑費</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	混 合 物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要	排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]				2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m		損 料		供用	1	1	損 料		諸雑費		式	1	1	諸雑費		3-2-46	<p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																									
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																									
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																									
諸雑費		式	1																																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要																																																																																																																							
			排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型	クローラ型																																																																																																																								
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																								
損 料		供用	1	1	損 料																																																																																																																								
諸雑費		式	1	1	諸雑費																																																																																																																								
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
混 合 物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																									
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																									
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要																																																																																																																							
			排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]																																																																																																																								
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																								
損 料		供用	1	1	損 料																																																																																																																								
諸雑費		式	1	1	諸雑費																																																																																																																								

誤	正	該当項	備考																																																																						
<p>3. 施工パッケージ積算基準へ移行された積上積算基準歩掛についての参考掲載</p> <p>※施工パッケージ積算基準へ移行された積上積算歩掛りについて参考掲載する。 なお、通常の積算は原則として施工パッケージ積算にて行うものとする。</p> <p style="text-align: center;">第2章 基本施設舗装</p> <p>①路床整形工（空港）</p> <p>1. 施工方式</p> <p>1-1 施工方法の選定及び機種を選定 路床工に用いる機種を選定に当っては工事目的、施工計画及び現場の条件（土質、地下水位等）との適応性を考慮しなければならない。</p> <p style="text-align: center;">路床整形に用いる施工機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工機械</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>整 地</th> <th>仕上転圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ ブルドーザ 人 力</td> <td>タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力</td> <td>砂質転圧仕上</td> </tr> </tbody> </table> <p>1-2 作業機械の選定</p> <p>(1) 整地（整正）機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1〃</td> <td>幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級</td> <td>2.5m 以上、4.0m 未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 転圧機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t</td> <td>1～4m 程度に適用</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t</td> <td>1m 未満に適用</td> </tr> </tbody> </table>	施工機械		摘 要	整 地	仕上転圧	モータグレーダ ブルドーザ 人 力	タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力	砂質転圧仕上	機 種	規 格	摘 要	モータグレーダ	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m		〃	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1〃	幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用	ブルドーザ	排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級	2.5m 以上、4.0m 未満に適用	機 種	規 格	摘 要	タイヤローラ	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t		ブルドーザ	排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級		振動ローラ	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t	1～4m 程度に適用	〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	1m 未満に適用	<p>3. 施工パッケージ積算基準へ移行された積上積算基準歩掛についての参考掲載</p> <p>※施工パッケージ積算基準へ移行された積上積算歩掛りについて参考掲載する。 なお、通常の積算は原則として施工パッケージ積算にて行うものとする。</p> <p style="text-align: center;">第2章 基本施設舗装</p> <p>①路床整形工（空港）</p> <p>1. 施工方式</p> <p>1-1 施工方法の選定及び機種を選定 路床工に用いる機種を選定に当っては工事目的、施工計画及び現場の条件（土質、地下水位等）との適応性を考慮しなければならない。</p> <p style="text-align: center;">路床整形に用いる施工機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工機械</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>整 地</th> <th>仕上転圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ ブルドーザ 人 力</td> <td>タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力</td> <td>砂質転圧仕上</td> </tr> </tbody> </table> <p>1-2 作業機械の選定</p> <p>(1) 整地（整正）機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ 〔土工用〕</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1m</td> <td>幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ 〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級</td> <td>2.5m 以上、4.0m 未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 転圧機械</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイヤローラ 〔普通型〕</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ 〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ （舗装用）</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕</td> <td>1～4m 程度に適用</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t</td> <td>1m 未満に適用</td> </tr> </tbody> </table>	施工機械		摘 要	整 地	仕上転圧	モータグレーダ ブルドーザ 人 力	タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力	砂質転圧仕上	機 種	規 格	摘 要	モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m		〃	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1m	幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用	ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級	2.5m 以上、4.0m 未満に適用	機 種	規 格	摘 要	タイヤローラ 〔普通型〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t		ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級		振動ローラ （舗装用）	排出ガス対策型（第2次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕	1～4m 程度に適用	〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	1m 未満に適用	<p>参-3-1</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
施工機械		摘 要																																																																							
整 地	仕上転圧																																																																								
モータグレーダ ブルドーザ 人 力	タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力	砂質転圧仕上																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																							
モータグレーダ	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m																																																																								
〃	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1〃	幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用																																																																							
ブルドーザ	排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級	2.5m 以上、4.0m 未満に適用																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																							
タイヤローラ	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t																																																																								
ブルドーザ	排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級																																																																								
振動ローラ	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t	1～4m 程度に適用																																																																							
〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	1m 未満に適用																																																																							
施工機械		摘 要																																																																							
整 地	仕上転圧																																																																								
モータグレーダ ブルドーザ 人 力	タイヤローラ ブルドーザ 振動ローラ 人 力	砂質転圧仕上																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																							
モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.7m																																																																								
〃	排出ガス対策型（第1次基準値） ブレード幅 3.1m	幅員 7.0m 以下の場合には現場状況により適用																																																																							
ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 3t 級	2.5m 以上、4.0m 未満に適用																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																							
タイヤローラ 〔普通型〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 運転質量 8t～20t																																																																								
ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型（第1次基準値） 11t 級																																																																								
振動ローラ （舗装用）	排出ガス対策型（第2次基準値） 運転質量 2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕	1～4m 程度に適用																																																																							
〃	ハンドガイド式 運転質量 0.5t～0.6t	1m 未満に適用																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																														
<p>2. 作業能力の算定</p> <p>2-1 整地（整正）機械（モータグレーダ、ブルドーザ）</p> <p>(1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q：一層1時間当りの能力（m<sup>2</sup>/h）                      W：作業有効幅（m）                      E：作業効率                      P：作業回数                      V：作業速度（m/h）</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m</td> <td>2.9m</td> <td>2,500m/h</td> <td>5回</td> <td>※0.7</td> <td>1,015 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m</td> <td>2.3"</td> <td>2,500 "</td> <td>5"</td> <td>※0.7</td> <td>805 "</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級</td> <td>2.0"</td> <td>1,000 "</td> <td>5"</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。                      なお、拡幅工事は、施工幅4m未満の場合に適用する。</p> <p>2-2 転圧機械（タイヤローラ、ブルドーザ、振動ローラ）</p> <p>(1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q：1時間当りの能力（m<sup>2</sup>/h）                      W：1回当り有効幅（m）                      V：作業速度（m/h）                      E：作業効率                      P：締固め回数</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t</td> <td>1.8m</td> <td>4,000m/h</td> <td>6回</td> <td>※0.7</td> <td>840 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級</td> <td>0.6"</td> <td>4,000 "</td> <td>6"</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量2.4t～2.8t</td> <td>0.8"</td> <td>1,800 "</td> <td>6"</td> <td>※0.5</td> <td>120 "</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t</td> <td>0.5"</td> <td>600 "</td> <td>6"</td> <td>※0.6</td> <td>30 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。</p>	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	モータグレーダ	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m	2.9m	2,500m/h	5回	※0.7	1,015 m <sup>2</sup> /h	"	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m	2.3"	2,500 "	5"	※0.7	805 "	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0"	1,000 "	5"	※0.6	240 "	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t	1.8m	4,000m/h	6回	※0.7	840 m <sup>2</sup> /h	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	0.6"	4,000 "	6"	※0.6	240 "	振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量2.4t～2.8t	0.8"	1,800 "	6"	※0.5	120 "	"	ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t	0.5"	600 "	6"	※0.6	30 "	<p>2. 作業能力の算定</p> <p>2-1 整地（整正）機械（モータグレーダ、ブルドーザ）</p> <p>(1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q：一層1時間当りの能力（m<sup>2</sup>/h）                      W：作業有効幅（m）                      E：作業効率                      P：作業回数                      V：作業速度（m/h）</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ 〔土工用〕</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m</td> <td>2.9m</td> <td>2,500m/h</td> <td>5回</td> <td>※0.7</td> <td>1,015 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m</td> <td>2.3"</td> <td>2,500 "</td> <td>5"</td> <td>※0.7</td> <td>805 "</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ 〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級</td> <td>2.0"</td> <td>1,000 "</td> <td>5"</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。                      なお、拡幅工事は、施工幅4m未満の場合に適用する。</p> <p>2-2 転圧機械（タイヤローラ、ブルドーザ、振動ローラ）</p> <p>(1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q：1時間当りの能力（m<sup>2</sup>/h）                      W：1回当り有効幅（m）                      V：作業速度（m/h）                      E：作業効率                      P：締固め回数</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイヤローラ 〔普通型〕</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t</td> <td>1.8m</td> <td>4,000m/h</td> <td>6回</td> <td>※0.7</td> <td>840 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ 〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級</td> <td>0.6"</td> <td>4,000 "</td> <td>6"</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ 〔舗装用〕</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕</td> <td>0.8"</td> <td>1,800 "</td> <td>6"</td> <td>※0.5</td> <td>120 "</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t</td> <td>0.5"</td> <td>600 "</td> <td>6"</td> <td>※0.6</td> <td>30 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0～0.2の範囲内で減ずることが出来る。</p>	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m	2.9m	2,500m/h	5回	※0.7	1,015 m <sup>2</sup> /h	"	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m	2.3"	2,500 "	5"	※0.7	805 "	ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0"	1,000 "	5"	※0.6	240 "	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	タイヤローラ 〔普通型〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t	1.8m	4,000m/h	6回	※0.7	840 m <sup>2</sup> /h	ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	0.6"	4,000 "	6"	※0.6	240 "	振動ローラ 〔舗装用〕	排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕	0.8"	1,800 "	6"	※0.5	120 "	"	ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t	0.5"	600 "	6"	※0.6	30 "	<p>参 3-2</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																																																											
モータグレーダ	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m	2.9m	2,500m/h	5回	※0.7	1,015 m <sup>2</sup> /h																																																																																																																											
"	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m	2.3"	2,500 "	5"	※0.7	805 "																																																																																																																											
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0"	1,000 "	5"	※0.6	240 "																																																																																																																											
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																																																											
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t	1.8m	4,000m/h	6回	※0.7	840 m <sup>2</sup> /h																																																																																																																											
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	0.6"	4,000 "	6"	※0.6	240 "																																																																																																																											
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量2.4t～2.8t	0.8"	1,800 "	6"	※0.5	120 "																																																																																																																											
"	ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t	0.5"	600 "	6"	※0.6	30 "																																																																																																																											
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																																																											
モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.7m	2.9m	2,500m/h	5回	※0.7	1,015 m <sup>2</sup> /h																																																																																																																											
"	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅3.1m	2.3"	2,500 "	5"	※0.7	805 "																																																																																																																											
ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	2.0"	1,000 "	5"	※0.6	240 "																																																																																																																											
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																																																											
タイヤローラ 〔普通型〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t～20t	1.8m	4,000m/h	6回	※0.7	840 m <sup>2</sup> /h																																																																																																																											
ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 11t級	0.6"	4,000 "	6"	※0.6	240 "																																																																																																																											
振動ローラ 〔舗装用〕	排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量2.4t～2.8t 〔搭乗・タンデム式〕	0.8"	1,800 "	6"	※0.5	120 "																																																																																																																											
"	ハンドガイド式 運転質量0.5t～0.6t	0.5"	600 "	6"	※0.6	30 "																																																																																																																											

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																												
<p>3. 単価表 (1) 路床整形工 (タイヤローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8.0t~20t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 路床整形工 (ブルドーザ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 11t級</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床整形工 (振動ローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) モータグレーダ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p> <p>(4) 路床整形工 (振動ローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式 運転質量0.5t~0.6t</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人力整地</td> <td>人</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ブルドーザ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p> <p>(5) 路床整形工 (人力による整地) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		2-1	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8.0t~20t	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		2-1	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 11t級	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	h		2-1	振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	振動ローラ運転	ハンドガイド式 運転質量0.5t~0.6t	h		2-2	普通作業員	人力整地	人	10		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	1		諸雑費		式	1		<p>3. 単価表 (1) 路床整形工 (タイヤローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8.0t~20t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 路床整形工 (ブルドーザ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕11t級</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床整形工 (振動ローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-1</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.8t 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>整正・転圧補助</td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) モータグレーダ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p> <p>(4) 路床整形工 (振動ローラ転圧による) 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>〔舗装用〕〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5t~0.6t</td> <td>h</td> <td></td> <td>2-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人力整地</td> <td>人</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ブルドーザ使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p> <p>(5) 路床整形工 (人力による整地) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		2-1	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8.0t~20t	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		2-1	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕11t級	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕3t級	h		2-1	振動ローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.8t 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕	〃		2-2	普通作業員	整正・転圧補助	人	2		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	振動ローラ運転	〔舗装用〕〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5t~0.6t	h		2-2	普通作業員	人力整地	人	10		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	1		諸雑費		式	1		<p>参 3-3</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8.0t~20t	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 11t級	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
振動ローラ運転	ハンドガイド式 運転質量0.5t~0.6t	h		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	人力整地	人	10																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8.0t~20t	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
モータグレーダ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕11t級	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通〕3t級	h		2-1																																																																																																																																																																																																																											
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.8t 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕	〃		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	整正・転圧補助	人	2																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
振動ローラ運転	〔舗装用〕〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5t~0.6t	h		2-2																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員	人力整地	人	10																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>6) 機械運転単価表</p> <p>1) モータグレーダ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>ブレード幅 3.1m</th> <th>ブレード幅 3.7m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2) ブルドーザ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3t級</th> <th>11t級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3) 振動ローラ運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>運転質量 0.5~0.6t</th> <th>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td>1人/日×1/T</td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>4) タイヤローラ運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m	主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3t級	11t級	主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	運転質量 0.5~0.6t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t	主燃料	軽油	ℓ				特殊作業員		人			1人/日×1/T	損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t		主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1			諸雑費		式	1			<p>6) 機械運転単価表</p> <p>1) モータグレーダ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>ブレード幅 3.1m</th> <th>ブレード幅 3.7m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2) ブルドーザ運転1時間当り (排出ガス対策型 第1次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>3t級</th> <th>11t級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3) 振動ローラ運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>運転質量 0.5~0.6t [ハンドガイド式]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量2.4~2.8t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td>1人/日×1/T</td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>4) タイヤローラ運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値) [普通型] 運転質量8~20t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸雑費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m	主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	3t級	11t級	主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	運転質量 0.5~0.6t [ハンドガイド式]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量2.4~2.8t	主燃料	軽油	ℓ				特殊作業員		人			1人/日×1/T	損料		h	1	1		諸雑費		式	1	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要	排出ガス対策型(第1次基準値) [普通型] 運転質量8~20t		主燃料	軽油	ℓ				運転手(特殊)		人				損料		h	1			諸雑費		式	1			<p>参-3-4</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																										
	ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m																																																																																																																																																																																																																																																																	
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			3t級	11t級																																																																																																																																																																																																																																																															
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			運転質量 0.5~0.6t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4~2.8t																																																																																																																																																																																																																																																															
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		人			1人/日×1/T																																																																																																																																																																																																																																																														
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			ブレード幅 3.1m	ブレード幅 3.7m																																																																																																																																																																																																																																																															
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			3t級	11t級																																																																																																																																																																																																																																																															
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			運転質量 0.5~0.6t [ハンドガイド式]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量2.4~2.8t																																																																																																																																																																																																																																																															
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		人			1人/日×1/T																																																																																																																																																																																																																																																														
損料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値) [普通型] 運転質量8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																

誤	正	該当項	備考																																																																																																						
<p>②路盤工（空港）</p> <p>1. 数量計算等</p> <p>1-1 路盤材料の使用数量</p> <p>路盤材の使用数量は、設計数量に次表のロス率を割増しする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">材料名</th> <th style="text-align: center;">ロス率</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">砕石類</td> <td style="text-align: center;">+0.37</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(注) 上表以外の材料を用いる場合は、別途考慮する。</p> <p>2. 施工方式</p> <p>2-1 施工方法の選定及び機種を選定</p> <p style="text-align: center;">路盤工に用いる施工機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工機械</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">敷均し</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">モータグレーダ</td> <td style="text-align: center;">タイヤローラ</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td style="text-align: center;">マカダムローラ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人力</td> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2 作業機械の選定</p> <p>(1) 敷均し機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 種</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1"</td> <td>幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級</td> <td>幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 転圧機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 種</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">マカダムローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級</td> <td>(注)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級</td> <td>(注)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t</td> <td>幅員 1~4m程度に適用</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t</td> <td>幅員 1m未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 盛土材料がタイヤローラの締固めに適さない土質(砂など)の場合に適用する。</p>	材料名	ロス率	砕石類	+0.37	施工機械		摘 要	敷均し	転 圧	モータグレーダ	タイヤローラ		ブルドーザ	マカダムローラ	人力	ブルドーザ		振動ローラ	機 種	規 格	摘 要	モータグレーダ	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m		"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1"	幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用	機 種	規 格	摘 要	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t		マカダムローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t		ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級	(注)	"	排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級	(注)	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	幅員 1~4m程度に適用	"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	幅員 1m未満に適用	<p>②路盤工（空港）</p> <p>1. 数量計算等</p> <p>1-1 路盤材料の使用数量</p> <p>路盤材の使用数量は、設計数量に次表のロス率を割増しする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">材料名</th> <th style="text-align: center;">ロス率</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">砕石類</td> <td style="text-align: center;">+0.37</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(注) 上表以外の材料を用いる場合は、別途考慮する。</p> <p>2. 施工方式</p> <p>2-1 施工方法の選定及び機種を選定</p> <p style="text-align: center;">路盤工に用いる施工機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">施工機械</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">敷均し</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">モータグレーダ</td> <td style="text-align: center;">タイヤローラ</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td style="text-align: center;">ロードローラ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">人力</td> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2 作業機械の選定</p> <p>(1) 敷均し機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 種</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">モータグレーダ 〔土工用〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m</td> <td>幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級</td> <td>幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 転圧機械</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 種</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ロードローラ</td> <td>〔マカダム〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td>〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級</td> <td>(注)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級</td> <td>(注)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">振動ローラ 〔舗装用〕</td> <td>〔搭乗・タンデム式〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t</td> <td>幅員 1~4m程度に適用</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t</td> <td>幅員 1m未満に適用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 盛土材料がタイヤローラの締固めに適さない土質(砂など)の場合に適用する。</p>	材料名	ロス率	砕石類	+0.37	施工機械		摘 要	敷均し	転 圧	モータグレーダ	タイヤローラ		ブルドーザ	ロードローラ	人力	ブルドーザ		振動ローラ	機 種	規 格	摘 要	モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m		"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m	幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要	ブルドーザ〔普通〕	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用	機 種	規 格	摘 要	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t		ロードローラ	〔マカダム〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t		ブルドーザ	〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級	(注)	"	〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級	(注)	振動ローラ 〔舗装用〕	〔搭乗・タンデム式〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	幅員 1~4m程度に適用	"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	幅員 1m未満に適用	<p>参-3-5</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
材料名	ロス率																																																																																																								
砕石類	+0.37																																																																																																								
施工機械		摘 要																																																																																																							
敷均し	転 圧																																																																																																								
モータグレーダ	タイヤローラ																																																																																																								
ブルドーザ	マカダムローラ																																																																																																								
人力	ブルドーザ																																																																																																								
	振動ローラ																																																																																																								
機 種	規 格	摘 要																																																																																																							
モータグレーダ	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m																																																																																																								
"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1"	幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要																																																																																																							
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用																																																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																																																							
タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t																																																																																																								
マカダムローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t																																																																																																								
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級	(注)																																																																																																							
"	排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級	(注)																																																																																																							
振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	幅員 1~4m程度に適用																																																																																																							
"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	幅員 1m未満に適用																																																																																																							
材料名	ロス率																																																																																																								
砕石類	+0.37																																																																																																								
施工機械		摘 要																																																																																																							
敷均し	転 圧																																																																																																								
モータグレーダ	タイヤローラ																																																																																																								
ブルドーザ	ロードローラ																																																																																																								
人力	ブルドーザ																																																																																																								
	振動ローラ																																																																																																								
機 種	規 格	摘 要																																																																																																							
モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m																																																																																																								
"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m	幅員 7.0m以下の場合は現場状況により摘要																																																																																																							
ブルドーザ〔普通〕	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t級	幅員 2.5m以上、4.0m未満に適用																																																																																																							
機 種	規 格	摘 要																																																																																																							
タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8t~20t																																																																																																								
ロードローラ	〔マカダム〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10t~12t																																																																																																								
ブルドーザ	〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 21t級	(注)																																																																																																							
"	〔普通〕 排出ガス対策型(第1次基準値) 15t級	(注)																																																																																																							
振動ローラ 〔舗装用〕	〔搭乗・タンデム式〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	幅員 1~4m程度に適用																																																																																																							
"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	幅員 1m未満に適用																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																		
<p>(3) 散水機械 散水車は通常 5,500~6,500ℓ とし、1層当りの散水量は次表のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">路 盤</td><td style="text-align: center;">散水量</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">砕石類</td><td style="text-align: center;">5ℓ/m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">ソイルセメント</td><td style="text-align: center;">7 "</td></tr> </table> <p>3. 作業能力の算定 3-1 敷均し機械 (モータグレーダ、ブルドーザ) (1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h) W : 作業有効幅 (m) E : 作業効率 P : 作業回数 V : 作業速度 (m/h)</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m</td> <td>2.9m</td> <td>2,500m/h</td> <td>7回</td> <td>※0.6</td> <td>621 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1 "</td> <td>2.4 "</td> <td>2,500 "</td> <td>7 "</td> <td>※0.6</td> <td>514 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級</td> <td>2.0 "</td> <td>1,000 "</td> <td>5 "</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は 0~0.2 の範囲内で減ずることが出来る。</p> <p>3-2 転圧機械 (タイヤローラ、マカダムローラ、ブルドーザ、振動ローラ) (1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h) V : 作業速度 (m/h) E : 作業効率 P : 締固め回数 W : 作業有効幅 (m)</p> <p>(2) 一層の最大仕上厚</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>材 料</th> <th>一層の最大仕上厚</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">下層路盤</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">砕 石 類</td> <td style="text-align: center;">10 cm 以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">砂</td> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">上層路盤</td> <td style="text-align: center;">粒度調整砕石</td> <td style="text-align: center;">15 cm 以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">セメント安定処理</td> <td style="text-align: center;">10 cm 以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> </tbody> </table>	路 盤	散水量	砕石類	5ℓ/m <sup>2</sup>	ソイルセメント	7 "	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	モータグレーダ	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	7回	※0.6	621 m <sup>2</sup> /h	"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1 "	2.4 "	2,500 "	7 "	※0.6	514 m <sup>2</sup> /h	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級	2.0 "	1,000 "	5 "	※0.6	240 "	工 種	材 料	一層の最大仕上厚	下層路盤	砕 石 類	10 cm 以上	20 cm 以下	砂	20 cm 以下	上層路盤	粒度調整砕石	15 cm 以下	セメント安定処理	10 cm 以上	20 cm 以下	<p>(3) 散水機械 散水車は通常 5,500~6,500ℓ とし、1層当りの散水量は次表のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: center;">路 盤</td><td style="text-align: center;">散水量</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">砕石類</td><td style="text-align: center;">5ℓ/m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">ソイルセメント</td><td style="text-align: center;">7 "</td></tr> </table> <p>3. 作業能力の算定 3-1 敷均し機械 (モータグレーダ、ブルドーザ) (1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h) W : 作業有効幅 (m) E : 作業効率 P : 作業回数 V : 作業速度 (m/h)</p> <p>(2) 諸元及び標準作業量</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>有効幅</th> <th>作業速度</th> <th>作業回数</th> <th>作業効率</th> <th>標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モータグレーダ 〔土工用〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m</td> <td>2.9m</td> <td>2,500m/h</td> <td>7回</td> <td>※0.6</td> <td>621 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m</td> <td>2.4 "</td> <td>2,500 "</td> <td>7 "</td> <td>※0.6</td> <td>514 m<sup>2</sup>/h</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ 〔普通〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級</td> <td>2.0 "</td> <td>1,000 "</td> <td>5 "</td> <td>※0.6</td> <td>240 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は 0~0.2 の範囲内で減ずることが出来る。</p> <p>3-2 転圧機械 (タイヤローラ、ロードローラ、ブルドーザ、振動ローラ) (1) 能力算定式</p> $Q(m^2/h) \times = \frac{W \times V \times E}{P}$ <p>Q : 一層 1 時間当りの能力 (m<sup>2</sup>/h) V : 作業速度 (m/h) E : 作業効率 P : 締固め回数 W : 作業有効幅 (m)</p> <p>(2) 一層の最大仕上厚</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>材 料</th> <th>一層の最大仕上厚</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">下層路盤</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">砕 石 類</td> <td style="text-align: center;">10 cm 以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">砂</td> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">上層路盤</td> <td style="text-align: center;">粒度調整砕石</td> <td style="text-align: center;">15 cm 以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">セメント安定処理</td> <td style="text-align: center;">10 cm 以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20 cm 以下</td> </tr> </tbody> </table>	路 盤	散水量	砕石類	5ℓ/m <sup>2</sup>	ソイルセメント	7 "	機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	7回	※0.6	621 m <sup>2</sup> /h	"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m	2.4 "	2,500 "	7 "	※0.6	514 m <sup>2</sup> /h	ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級	2.0 "	1,000 "	5 "	※0.6	240 "	工 種	材 料	一層の最大仕上厚	下層路盤	砕 石 類	10 cm 以上	20 cm 以下	砂	20 cm 以下	上層路盤	粒度調整砕石	15 cm 以下	セメント安定処理	10 cm 以上	20 cm 以下	<p>参-3-6</p>	<p>機械損料 表に合わ せた変更</p>
路 盤	散水量																																																																																																				
砕石類	5ℓ/m <sup>2</sup>																																																																																																				
ソイルセメント	7 "																																																																																																				
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																															
モータグレーダ	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	7回	※0.6	621 m <sup>2</sup> /h																																																																																															
"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1 "	2.4 "	2,500 "	7 "	※0.6	514 m <sup>2</sup> /h																																																																																															
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級	2.0 "	1,000 "	5 "	※0.6	240 "																																																																																															
工 種	材 料	一層の最大仕上厚																																																																																																			
下層路盤	砕 石 類	10 cm 以上																																																																																																			
		20 cm 以下																																																																																																			
	砂	20 cm 以下																																																																																																			
上層路盤	粒度調整砕石	15 cm 以下																																																																																																			
	セメント安定処理	10 cm 以上																																																																																																			
		20 cm 以下																																																																																																			
路 盤	散水量																																																																																																				
砕石類	5ℓ/m <sup>2</sup>																																																																																																				
ソイルセメント	7 "																																																																																																				
機 種	規 格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量																																																																																															
モータグレーダ 〔土工用〕	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.7m	2.9m	2,500m/h	7回	※0.6	621 m <sup>2</sup> /h																																																																																															
"	排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m	2.4 "	2,500 "	7 "	※0.6	514 m <sup>2</sup> /h																																																																																															
ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型(第1次基準値) 3t 級	2.0 "	1,000 "	5 "	※0.6	240 "																																																																																															
工 種	材 料	一層の最大仕上厚																																																																																																			
下層路盤	砕 石 類	10 cm 以上																																																																																																			
		20 cm 以下																																																																																																			
	砂	20 cm 以下																																																																																																			
上層路盤	粒度調整砕石	15 cm 以下																																																																																																			
	セメント安定処理	10 cm 以上																																																																																																			
		20 cm 以下																																																																																																			

誤							正							該当項	備考
(3) 諸元及び標準作業量							(3) 諸元及び標準作業量							参-3-7	機械損料表に合わせた変更
機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量	機種	規格	有効幅	作業速度	作業回数	作業効率	標準作業量		
タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t~20t	1.8m	4,000m/h	13回	※0.6	332 m <sup>2</sup> /h	タイヤローラ 〔普通型〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8t~20t	1.8m	4,000m/h	13回	※0.6	332 m <sup>2</sup> /h		
ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 21t級	0.9"	4,000 "	10回		216 "	ブルドーザ 〔普通〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 21t級	0.9"	4,000 "	10回		216 "		
"	排出ガス対策型 (第1次基準値) 15t級	0.7"	4,000 "	10回		168 "	"	排出ガス対策型 (第1次基準値) 15t級	0.7"	4,000 "	10回		168 "		
マカダムローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12t	1.8"	3,500 "	6回		630 "	ロードローラ 〔マカダム〕	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12t	1.8"	3,500 "	6回		630 "		
振動ローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	0.8"	1,800 "	5回		173 "	振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔搭乗・タンデム式〕 運転質量 2.4t~2.8t	0.8"	1,800 "	5回		173 "		
"	ハンドガイド式 運転質量 0.5t~0.6t	0.5"	600 "	5回		36 "	"	〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5t~0.6t	0.5"	600 "	5回		36 "		
<p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0~0.2の範囲内で減ずることが出来る。なお、拡幅工事は、施工幅4m未満の場合に適用する。</p> <p>3-3 散水機械 散水車の作業能力の算定</p> $Q(\ell/h) = \frac{60 \times q}{C_m}$ <p style="margin-left: 40px;">q : タンク容量 5,500 (ℓ) C<sub>m</sub> : 1 サイクルタイム d : 片道距離 (m)</p> $C_m = \frac{2d}{V} + t_1 + t_2 + t_3 + t_4$ <p style="margin-left: 40px;">V : 走行速度 600m/min t<sub>1</sub> : 給水ホース取付け取外し時間 5min t<sub>2</sub> : 給水時間 18min (5,500÷300/min) t<sub>3</sub> : 退避現場待ち等の時間 5min t<sub>4</sub> : 散水時間 10min (5,500÷500/min)</p>							<p>※ただし拡幅工事及び夜間工事等標準により難しい場合は0~0.2の範囲内で減ずることが出来る。なお、拡幅工事は、施工幅4m未満の場合に適用する。</p> <p>3-3 散水機械 散水車の作業能力の算定</p> $Q(\ell/h) = \frac{60 \times q}{C_m}$ <p style="margin-left: 40px;">q : タンク容量 5,500 (ℓ) C<sub>m</sub> : 1 サイクルタイム d : 片道距離 (m)</p> $C_m = \frac{2d}{V} + t_1 + t_2 + t_3 + t_4$ <p style="margin-left: 40px;">V : 走行速度 600m/min t<sub>1</sub> : 給水ホース取付け取外し時間 5min t<sub>2</sub> : 給水時間 18min (5,500÷300/min) t<sub>3</sub> : 退避現場待ち等の時間 5min t<sub>4</sub> : 散水時間 10min (5,500÷500/min)</p>								

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>5. 単価表 (1) 路盤工 (タイヤローラ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-1</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t~20t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>マカダムローラ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量10t~12t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 路盤工 (砂路盤、ブルドーザ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 〇〇t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1×1/10</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路盤工 (振動ローラ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-1</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1×1/10</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) モータグレーダが使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	モータグレーダ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		3-1	タイヤローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t~20t	〃		3-2	マカダムローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量10t~12t	〃		〃	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	砂		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〇〇t級	h		3-2	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	h		3-1	振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	〃		3-2	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10	諸雑費		式	1		<p>5. 単価表 (1) 路盤工 (タイヤローラ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ 運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-1</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ 運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8t~20t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ 運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)〔マカダム〕 運転質量10t~12t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 路盤工 (砂路盤、ブルドーザ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕〇〇t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1×1/10</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路盤工 (振動ローラ転圧による)</p> <p style="text-align: right;">100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×ロス率</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>3-1</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値)〔舗装用〕 〔搭乗・タンデム式〕 運転質量2.4t~2.8t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>3-2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>敷均し転圧補助</td> <td>人</td> <td></td> <td>4、4-1×1/10</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) モータグレーダが使用可能な場合は経済比較の上、使用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	モータグレーダ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		3-1	タイヤローラ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8t~20t	〃		3-2	ロードローラ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値)〔マカダム〕 運転質量10t~12t	〃		〃	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	砂		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕〇〇t級	h		3-2	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率	ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕3t級	h		3-1	振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)〔舗装用〕 〔搭乗・タンデム式〕 運転質量2.4t~2.8t	〃		3-2	普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10	諸雑費		式	1		<p>参-3-9</p>	<p>機械損料 表に合わ せた変更</p> <p>機械損料 表に合わ せた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
モータグレーダ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ブレード幅〇〇	h		3-1																																																																																																																																																																																			
タイヤローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量8t~20t	〃		3-2																																																																																																																																																																																			
マカダムローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量10t~12t	〃		〃																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
砂		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〇〇t級	h		3-2																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 3t級	h		3-1																																																																																																																																																																																			
振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 2.4t~2.8t	〃		3-2																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
モータグレーダ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔土工用〕ブレード幅〇〇	h		3-1																																																																																																																																																																																			
タイヤローラ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通型〕運転質量8t~20t	〃		3-2																																																																																																																																																																																			
ロードローラ 運転	排出ガス対策型 (第1次基準値)〔マカダム〕 運転質量10t~12t	〃		〃																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
砂		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕〇〇t級	h		3-2																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×ロス率																																																																																																																																																																																			
ブルドーザ運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 〔普通〕3t級	h		3-1																																																																																																																																																																																			
振動ローラ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)〔舗装用〕 〔搭乗・タンデム式〕 運転質量2.4t~2.8t	〃		3-2																																																																																																																																																																																			
普通作業員	敷均し転圧補助	人		4、4-1×1/10																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				

誤					正					該当項	備考			
3) 振動ローラ運転1時間当り					3) 振動ローラ運転1時間当り					参-3-11	機械損料表に合わせた変更			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要		
			運転質量 0.5~0.6t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量2.4~2.8t					運転質量 0.5~0.6t [ハンドガイド式]			排出ガス対策型 (第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量2.4~2.8t		
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ						
特殊作業員		人			1人/日×1/T	特殊作業員		人					1人/日×1/T	
損料		h	1	1		損料		h	1			1		
諸雑費		式	1	1		諸雑費		式	1			1		
4) タイヤローラ運転1時間当り					4) タイヤローラ運転1時間当り							機械損料表に合わせた変更		
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	
			排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t						排出ガス対策型(第1次基準値) [普通型] 運転質量10~12t					
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ						
運転手(特殊)		人				運転手(特殊)		人						
損料		h		1		損料		h		1				
諸雑費		式		1		諸雑費		式		1				
5) マカダムローラ運転1時間当り					5) ロードローラ運転1時間当り					機械損料表に合わせた変更				
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要			
			排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t						排出ガス対策型(第1次基準値) [マカダム] 運転質量10~12t					
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ						
運転手(特殊)		人				運転手(特殊)		人						
損料		h		1		損料		h			1			
諸雑費		式		1		諸雑費		式			1			
6) 散水車運転1時間当り					6) 散水車運転1時間当り						機械損料表に合わせた変更			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要		
			5,500~6,500ℓ						[トラック架装型] 5,500~6,500ℓ					
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ						
運転手(一般)		人				運転手(一般)		人						
損料		h		1		損料		h		1				
諸雑費		式		1		諸雑費		式		1				

誤	正	該当項	備考																																																																						
<p>1-3 施工方式 (1) 混合 舗装用アスファルト混合物は原則として購入方式による。ただし前記により難しい場合は、仮設プラントによる現地混合方式とすることができる。</p> <p>(2) 舗設 舗設は路上にプライムコート又はタックコートを施してアスファルト混合物を敷均し、転圧するもので原則として舗設は機械仕上げとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">舗設方式</th> <th style="text-align: center;">タックコート又は プライムコート</th> <th style="text-align: center;">敷均し</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機械仕上げ</td> <td>デストリビュータ</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">フィニッシャ</td> <td>マカダムローラ タイヤローラ</td> </tr> <tr> <td>機械仕上げ(拡幅)</td> <td>アスファルトスプレヤ</td> <td>タンデムローラ 振動ローラ</td> </tr> <tr> <td>人力仕上げ</td> <td>アスファルトスプレヤ</td> <td style="text-align: center;">人 力</td> <td>マカダムローラ タイヤローラ タンパ</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">1) プライムコート・タックコート</p> <p style="text-align: center;">プライムコート・タックコートの標準散布量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">工 種</th> <th style="text-align: center;">施工区分</th> <th style="text-align: center;">散布量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新 設</td> <td style="text-align: center;">0.8ℓ/m<sup>2</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(A)</td> <td>既設アスファルト舗装の場合</td> <td style="text-align: center;">0.3〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(B)</td> <td>新 設</td> <td style="text-align: center;">0.2〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(C)</td> <td>既設コンクリート舗装の場合</td> <td style="text-align: center;">0.4〃</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上し散布労務として普通作業員を砂 1 m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。</p> <p>2) 敷均し フィニッシャの適用機種は 1-4 (3) 2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表による。</p>	舗設方式	タックコート又は プライムコート	敷均し	転 圧	機械仕上げ	デストリビュータ	フィニッシャ	マカダムローラ タイヤローラ	機械仕上げ(拡幅)	アスファルトスプレヤ	タンデムローラ 振動ローラ	人力仕上げ	アスファルトスプレヤ	人 力	マカダムローラ タイヤローラ タンパ	工 種	施工区分	散布量	摘 要	プライムコート	新 設	0.8ℓ/m <sup>2</sup>		タックコート(A)	既設アスファルト舗装の場合	0.3〃		タックコート(B)	新 設	0.2〃		タックコート(C)	既設コンクリート舗装の場合	0.4〃		<p>1-3 施工方式 (1) 混合 舗装用アスファルト混合物は原則として購入方式による。ただし前記により難しい場合は、仮設プラントによる現地混合方式とすることができる。</p> <p>(2) 舗設 舗設は路上にプライムコート又はタックコートを施してアスファルト混合物を敷均し、転圧するもので原則として舗設は機械仕上げとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">舗設方式</th> <th style="text-align: center;">タックコート又は プライムコート</th> <th style="text-align: center;">敷均し</th> <th style="text-align: center;">転 圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機械仕上げ</td> <td>デストリビュータ</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">フィニッシャ</td> <td>ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] 振動ローラ [搭乗・タンデム式] [搭乗・コンバインド式]</td> </tr> <tr> <td>機械仕上げ(拡幅)</td> <td>アスファルトスプレヤ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>人力仕上げ</td> <td>アスファルトスプレヤ</td> <td style="text-align: center;">人 力</td> <td>ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] タンパ</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">1) プライムコート・タックコート</p> <p style="text-align: center;">プライムコート・タックコートの標準散布量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">工 種</th> <th style="text-align: center;">施工区分</th> <th style="text-align: center;">散布量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新 設</td> <td style="text-align: center;">0.8ℓ/m<sup>2</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(A)</td> <td>既設アスファルト舗装の場合</td> <td style="text-align: center;">0.3〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(B)</td> <td>新 設</td> <td style="text-align: center;">0.2〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート(C)</td> <td>既設コンクリート舗装の場合</td> <td style="text-align: center;">0.4〃</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上し散布労務として普通作業員を砂 1 m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。</p> <p>2) 敷均し フィニッシャの適用機種は 1-4 (3) 2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表による。</p>	舗設方式	タックコート又は プライムコート	敷均し	転 圧	機械仕上げ	デストリビュータ	フィニッシャ	ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] 振動ローラ [搭乗・タンデム式] [搭乗・コンバインド式]	機械仕上げ(拡幅)	アスファルトスプレヤ		人力仕上げ	アスファルトスプレヤ	人 力	ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] タンパ	工 種	施工区分	散布量	摘 要	プライムコート	新 設	0.8ℓ/m <sup>2</sup>		タックコート(A)	既設アスファルト舗装の場合	0.3〃		タックコート(B)	新 設	0.2〃		タックコート(C)	既設コンクリート舗装の場合	0.4〃		<p>参-3-13</p>	<p>機械損料 表に合わせ た変更</p>
舗設方式	タックコート又は プライムコート	敷均し	転 圧																																																																						
機械仕上げ	デストリビュータ	フィニッシャ	マカダムローラ タイヤローラ																																																																						
機械仕上げ(拡幅)	アスファルトスプレヤ		タンデムローラ 振動ローラ																																																																						
人力仕上げ	アスファルトスプレヤ	人 力	マカダムローラ タイヤローラ タンパ																																																																						
工 種	施工区分	散布量	摘 要																																																																						
プライムコート	新 設	0.8ℓ/m <sup>2</sup>																																																																							
タックコート(A)	既設アスファルト舗装の場合	0.3〃																																																																							
タックコート(B)	新 設	0.2〃																																																																							
タックコート(C)	既設コンクリート舗装の場合	0.4〃																																																																							
舗設方式	タックコート又は プライムコート	敷均し	転 圧																																																																						
機械仕上げ	デストリビュータ	フィニッシャ	ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] 振動ローラ [搭乗・タンデム式] [搭乗・コンバインド式]																																																																						
機械仕上げ(拡幅)	アスファルトスプレヤ																																																																								
人力仕上げ	アスファルトスプレヤ	人 力	ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] タンパ																																																																						
工 種	施工区分	散布量	摘 要																																																																						
プライムコート	新 設	0.8ℓ/m <sup>2</sup>																																																																							
タックコート(A)	既設アスファルト舗装の場合	0.3〃																																																																							
タックコート(B)	新 設	0.2〃																																																																							
タックコート(C)	既設コンクリート舗装の場合	0.4〃																																																																							

誤					正					該当項	備考																																																																																																																														
3) 転圧 転圧機械の組合せ及び転圧回数 (1層当り)					3) 転圧 転圧機械の組合せ及び転圧回数 (1層当り)					参-3-14	機械損料表に合わせた変更																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">転圧機械</th> <th colspan="2">表 層</th> <th colspan="2">基層又は安定処理</th> </tr> <tr> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 3~4t)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 8~10t) (タンデム型)</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 3~4t) (コンバインド型)</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基本施設のショルダーの転圧は、マカダムローラ及びタイヤローラとも基本施設の転圧回数とし、振動ローラ (タンデム型) は計上しないものとする。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、現場条件に適した機種、規格を選定することができる。</p> <p>(3) 機械の組合わせ 舗設機械の組合せは、下表を標準とする。</p> <p>1) 標準施工幅 3mを超える場合</p>					転圧機械	表 層		基層又は安定処理				基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場	排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)	4	4	4	4	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)	10	10	10	10	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 3~4t)	10	10	10	10	排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 8~10t) (タンデム型)	3	—	—	—	排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 3~4t) (コンバインド型)	5	3	5	3	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">転圧機械</th> <th colspan="2">表 層</th> <th colspan="2">基層又は安定処理</th> </tr> <tr> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 3~4t)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ [搭乗・コンバインド式] (運転質量 3~4t)</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基本施設のショルダーの転圧は、ロードローラ及びタイヤローラとも基本施設の転圧回数とし、振動ローラ [搭乗・タンデム式] は計上しないものとする。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、現場条件に適した機種、規格を選定することができる。</p> <p>(3) 機械の組合わせ 舗設機械の組合せは、下表を標準とする。</p> <p>1) 標準施工幅 3mを超える場合</p>					転圧機械	表 層		基層又は安定処理		基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場	排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)	4	4	4	4	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)	10	10	10	10	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 3~4t)	10	10	10	10	排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)	3	—	—	—	排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ [搭乗・コンバインド式] (運転質量 3~4t)	5	3	5	3	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">転圧機械</th> <th colspan="2">表 層</th> <th colspan="2">基層又は安定処理</th> </tr> <tr> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)</td> <td>1 (2)</td> <td>1</td> <td>1 (2)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (タンデム型) (運転質量 8~10t)</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ( ) 値は、ホイール 3.0~8.5mのアスファルトフィニッシャを使用し、標準施工幅 7.5m以上の場合に適用する。 2. ショルダーの表層では振動ローラ (タンデム型) は計上しないものとする。 3. 現場条件等によりこれらにより難しい場合は、現場条件に適した組合せ台数とすることができる。</p>	転圧機械	表 層		基層又は安定処理		基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場	アスファルトフィニッシャ	1	1	1	1	排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)	1	1	1	1	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)	1 (2)	1	1 (2)	1	排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (タンデム型) (運転質量 8~10t)	1	—	—	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">転圧機械</th> <th colspan="2">表 層</th> <th colspan="2">基層又は安定処理</th> </tr> <tr> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> <th>基本施設</th> <th>道路駐車場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)</td> <td>1 (2)</td> <td>1</td> <td>1 (2)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ( ) 値は、ホイール 3.0~8.5mのアスファルトフィニッシャを使用し、標準施工幅 7.5m以上の場合に適用する。 2. ショルダーの表層では振動ローラ [搭乗・タンデム式] は計上しないものとする。 3. 現場条件等によりこれらにより難しい場合は、現場条件に適した組合せ台数とすることができる。</p>	転圧機械	表 層		基層又は安定処理		基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場	アスファルトフィニッシャ	1	1	1	1	排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)	1	1	1	1	排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)	1 (2)	1	1 (2)	1	排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)	1	—
転圧機械	表 層		基層又は安定処理																																																																																																																																						
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)	4	4	4	4																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)	10	10	10	10																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 3~4t)	10	10	10	10																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 8~10t) (タンデム型)	3	—	—	—																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (運転質量 3~4t) (コンバインド型)	5	3	5	3																																																																																																																																					
転圧機械	表 層		基層又は安定処理																																																																																																																																						
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)	4	4	4	4																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)	10	10	10	10																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 3~4t)	10	10	10	10																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)	3	—	—	—																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ [搭乗・コンバインド式] (運転質量 3~4t)	5	3	5	3																																																																																																																																					
転圧機械	表 層		基層又は安定処理																																																																																																																																						
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ	1	1	1	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) マカダムローラ (運転質量 10~12t)	1	1	1	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ (運転質量 8~20t)	1 (2)	1	1 (2)	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) 振動ローラ (タンデム型) (運転質量 8~10t)	1	—	—	—																																																																																																																																					
転圧機械	表 層		基層又は安定処理																																																																																																																																						
	基本施設	道路駐車場	基本施設	道路駐車場																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ	1	1	1	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) ロードローラ [マカダム] (運転質量 10~12t)	1	1	1	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第1次基準値) タイヤローラ [普通型] (運転質量 8~20t)	1 (2)	1	1 (2)	1																																																																																																																																					
排出ガス対策型 (第2次基準値) 振動ローラ [搭乗・タンデム式] (舗装用) (運転質量 8~10t)	1	—	—	—																																																																																																																																					

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更



誤	正	該当項	備考																																																																																																																				
<p>3) 作業効率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業効率</th> <th colspan="3">現場条件</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件の内容                      良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。                      普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。                      不良：供用空港の場合の夜間作業。                      自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。                      修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。</p> <p>4) 路面清掃車1時間当り標準作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: right;">(m<sup>2</sup>/h)</th> </tr> <tr> <th>作業回数</th> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1回</td> <td style="text-align: center;">3,070</td> <td style="text-align: center;">2,560</td> <td style="text-align: center;">2,050</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) プライムコート、タックコート</p> <p>1) アスファルトディストリビュータ作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (0.8ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.05 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (A) (0.3ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.03 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (B) (0.2ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.03 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (C) (0.4ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.04 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルトディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (0.8ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.8 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (A) (0.3ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.3 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (B) (0.2ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.2 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (C) (0.4ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.4 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	作業効率	現場条件			摘 要	良好	普通	不良	E	0.6	0.5	0.4		(m <sup>2</sup> /h)					作業回数	良好	普通	不良	摘 要	1回	3,070	2,560	2,050		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.05 日		タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日		タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日		タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.04 日		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.8 日		タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.3 日		タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.2 日		タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.4 日		<p>3) 作業効率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業効率</th> <th colspan="3">現場条件</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件の内容                      良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。                      普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。                      不良：供用空港の場合の夜間作業。                      自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。                      修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。</p> <p>4) 路面清掃車1時間当り標準作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: right;">(m<sup>2</sup>/h)</th> </tr> <tr> <th>作業回数</th> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1回</td> <td style="text-align: center;">3,070</td> <td style="text-align: center;">2,560</td> <td style="text-align: center;">2,050</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) プライムコート、タックコート</p> <p>1) ディストリビュータ作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (0.8ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.05 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (A) (0.3ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.03 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (B) (0.2ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.03 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (C) (0.4ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.04 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ作業能力表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単位散布量</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (0.8ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.8 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (A) (0.3ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.3 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (B) (0.2ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.2 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タックコート (C) (0.4ℓ/m<sup>2</sup>)</td> <td style="text-align: center;">0.4 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	作業効率	現場条件			摘 要	良好	普通	不良	E	0.6	0.5	0.4		(m <sup>2</sup> /h)					作業回数	良好	普通	不良	摘 要	1回	3,070	2,560	2,050		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.05 日		タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日		タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日		タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.04 日		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.8 日		タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.3 日		タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.2 日		タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.4 日		<p>参-3-16</p>	<p>機械損料 表に合わせ た変更</p>
作業効率		現場条件				摘 要																																																																																																																	
	良好	普通	不良																																																																																																																				
E	0.6	0.5	0.4																																																																																																																				
(m <sup>2</sup> /h)																																																																																																																							
作業回数	良好	普通	不良	摘 要																																																																																																																			
1回	3,070	2,560	2,050																																																																																																																				
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																																					
プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.05 日																																																																																																																						
タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日																																																																																																																						
タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日																																																																																																																						
タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.04 日																																																																																																																						
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																																					
プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.8 日																																																																																																																						
タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.3 日																																																																																																																						
タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.2 日																																																																																																																						
タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.4 日																																																																																																																						
作業効率	現場条件			摘 要																																																																																																																			
	良好	普通	不良																																																																																																																				
E	0.6	0.5	0.4																																																																																																																				
(m <sup>2</sup> /h)																																																																																																																							
作業回数	良好	普通	不良	摘 要																																																																																																																			
1回	3,070	2,560	2,050																																																																																																																				
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																																					
プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.05 日																																																																																																																						
タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日																																																																																																																						
タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.03 日																																																																																																																						
タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.04 日																																																																																																																						
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																																					
プライムコート (0.8ℓ/m <sup>2</sup> )	0.8 日																																																																																																																						
タックコート (A) (0.3ℓ/m <sup>2</sup> )	0.3 日																																																																																																																						
タックコート (B) (0.2ℓ/m <sup>2</sup> )	0.2 日																																																																																																																						
タックコート (C) (0.4ℓ/m <sup>2</sup> )	0.4 日																																																																																																																						

誤	正	該当項	備考																																																																																										
<p>(3) 舗設</p> <p>1) アスファルトフィニッシャ作業能力の算定</p> <p>1時間当り舗設作業量 (m<sup>2</sup>/h) = W×V×E×60</p> <p>W：フィニッシャの施工幅 (m)</p> <p>V： " の作業速度 (m/min)</p> <p>E：作業効率</p> <p>2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施設別</th> <th>適用機種</th> <th>標準施工幅</th> <th>標準作業速度</th> <th>標準施設幅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">滑走路</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>60m、45m</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>30m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">誘導路</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.75m</td> <td>2.5m/min</td> <td>23m</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>7.5m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ショルダー</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>10m</td> </tr> <tr> <td>クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td>2.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>2.0m</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路駐車場</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.75m</td> <td>2.5m/min</td> <td>5.5m</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 小型機エプロン等上表により難しい場合は、現場条件に適した機種及び施工幅とすることができる。</p> <p>2. 基本施設拡幅とは供用中の滑走路及び誘導路等の拡幅工事とし、施工幅3m以下の場合に適用する。</p>	施設別	適用機種	標準施工幅	標準作業速度	標準施設幅	滑走路	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	60m、45m	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	30m	誘導路	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.75m	2.5m/min	23m	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	7.5m	ショルダー	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	10m	クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	2.0m	2.5m/min	2.0m	道路駐車場	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	—		4.0m	2.5m/min	—		2.75m	2.5m/min	5.5m	<p>(3) 舗設</p> <p>1) アスファルトフィニッシャ作業能力の算定</p> <p>1時間当り舗設作業量 (m<sup>2</sup>/h) = W×V×E×60</p> <p>W：フィニッシャの施工幅 (m)</p> <p>V： " の作業速度 (m/min)</p> <p>E：作業効率</p> <p>2) アスファルトフィニッシャ適用機種と諸元表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施設別</th> <th>適用機種</th> <th>標準施工幅</th> <th>標準作業速度</th> <th>標準施設幅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">滑走路</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>60m、45m</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>30m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">誘導路</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.75m</td> <td>2.5m/min</td> <td>23m</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m</td> <td>7.5m</td> <td>2.5m/min</td> <td>7.5m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ショルダー</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>10m</td> </tr> <tr> <td>クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m</td> <td>2.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>2.0m</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路駐車場</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m</td> <td>5.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.0m</td> <td>2.5m/min</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.75m</td> <td>2.5m/min</td> <td>5.5m</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 小型機エプロン等上表により難しい場合は、現場条件に適した機種及び施工幅とすることができる。</p> <p>2. 基本施設拡幅とは供用中の滑走路及び誘導路等の拡幅工事とし、施工幅3m以下の場合に適用する。</p>	施設別	適用機種	標準施工幅	標準作業速度	標準施設幅	滑走路	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	60m、45m	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	30m	誘導路	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.75m	2.5m/min	23m	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	7.5m	ショルダー	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	10m	クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	2.0m	2.5m/min	2.0m	道路駐車場	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	—		4.0m	2.5m/min	—		2.75m	2.5m/min	5.5m	<p>参-3-17</p>	<p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p>
施設別	適用機種	標準施工幅	標準作業速度	標準施設幅																																																																																									
滑走路	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	60m、45m																																																																																									
	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	30m																																																																																									
誘導路	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.75m	2.5m/min	23m																																																																																									
	排出ガス対策型 (第1次基準値) ホイール型 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	7.5m																																																																																									
ショルダー	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	10m																																																																																									
	クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	2.0m	2.5m/min	2.0m																																																																																									
道路駐車場	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	—																																																																																									
		4.0m	2.5m/min	—																																																																																									
		2.75m	2.5m/min	5.5m																																																																																									
施設別	適用機種	標準施工幅	標準作業速度	標準施設幅																																																																																									
滑走路	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	60m、45m																																																																																									
	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	30m																																																																																									
誘導路	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.75m	2.5m/min	23m																																																																																									
	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅 3.0～8.5m	7.5m	2.5m/min	7.5m																																																																																									
ショルダー	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	10m																																																																																									
	クローラ型 舗装幅 1.4～3.0m	2.0m	2.5m/min	2.0m																																																																																									
道路駐車場	排出ガス対策型 (第2次基準値) 〔クローラ型〕 舗装幅 2.4～6.0m	5.0m	2.5m/min	—																																																																																									
		4.0m	2.5m/min	—																																																																																									
		2.75m	2.5m/min	5.5m																																																																																									

誤				正				該当項	備考		
2) 転圧機械諸元表				2) 転圧機械諸元表				参-3-19	機械損料表に合わせた変更		
機 種	転圧有効幅	作業速度	摘 要	機 種	転圧有効幅	作業速度	摘 要				
マカダムローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	1.8m	3,500m/h		ロードローラ [マカダム] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	1.8m	3,500m/h					
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	2.0m	5,200m/h		タイヤローラ [普通型] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	2.0m	5,200m/h					
振動ローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) (タンデム型) 運転質量 8~10 t	1.3m	3,000m/h		振動ローラ(舗装用)排出ガス対策型(第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量 8~10 t	1.3m	3,000m/h					
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	1.2m	2,700m/h		タイヤローラ [普通型] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	1.2m	2,700m/h					
振動ローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) (コンバインド型) 運転質量 3~4 t	1.2m	2,500m/h		振動ローラ(舗装用)排出ガス対策型(第1次基準値) [搭乗・コンバインド式] 運転質量 3~4 t	1.2m	2,500m/h					
3) 作業効率				3) 作業効率				機械損料表に合わせた変更	機械損料表に合わせた変更		
機 種	現場条件			摘 要	機 種	現場条件				摘 要	
	良好	普通	不良			良好	普通				不良
マカダムローラ タイヤローラ 振動ローラ (タンデム型)	0.7	0.6	0.5	基本施設拡幅の場合は0.3とする	ロードローラ [マカダム] タイヤローラ [普通型] 振動ローラ [搭乗・タンデム式]	0.7	0.6			0.5	基本施設拡幅の場合は0.3とする
(注) 現場条件の内容 良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。 普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。 不良：供用空港の場合の夜間作業。 自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。 修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。				(注) 現場条件の内容 良好：新設空港等の昼間作業で、作業スペースが広く自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。 普通：供用空港内等の昼間作業で航空機や自動車等の交通による作業の影響が少ない場合。 不良：供用空港の場合の夜間作業。 自動車等の交通による作業の影響が大きい場合。 修繕工事等で比較的小規模な箇所の場合。							
4) 転圧機械1時間当り標準作業能力表 (m <sup>2</sup> /h)				4) 転圧機械1時間当り標準作業能力表 (m <sup>2</sup> /h)							
機 種	転圧回数	現場条件			摘 要	機 種	転圧回数	現場条件			摘 要
		良好	普通	不良				良好	普通	不良	
マカダムローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	4	1,103	945	788		ロードローラ [マカダム] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10~12 t	4	1,103	945	788	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	10	728	624	520		タイヤローラ [普通型] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8~20 t	10	728	624	520	
振動ローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) (タンデム型) 運転質量 8~10 t	3	910	780	650		振動ローラ(舗装用)排出ガス対策型(第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量 8~10 t	3	910	780	650	
タイヤローラ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	10	97			基本施設拡幅	タイヤローラ [普通型] 排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3~4 t	10	97			基本施設拡幅
振動ローラ 排出ガス対策型(第1次基準値) (コンバインド型) 運転質量 3~4 t	5	180			基本施設拡幅	振動ローラ(舗装用)排出ガス対策型(第1次基準値) [搭乗・コンバインド式] 運転質量 3~4 t	5	180			基本施設拡幅

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p style="text-align: center;">1-5 施工歩掛 (1) 労務歩掛 労務歩掛は、下表を標準とする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width:15%;">工種</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">舗 設</th> </tr> <tr> <th style="width:15%;">準備工</th> <th style="width:40%;">フィニッシュ作業</th> <th style="width:10%;">合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 準備工とは型枠工等であり、交通整理の準備は含まない。 2. フィニッシュ作業の特殊作業員の内訳は、レーキである。</p> <p style="text-align: center;">1-6 単価表 (1) 路面清掃（機械施工）1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:5%;">単位</th> <th style="width:5%;">数量</th> <th style="width:55%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td></td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}</math></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(2) プライムコート 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:5%;">単位</th> <th style="width:5%;">数量</th> <th style="width:55%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ℓ</td> <td style="text-align: center;">920</td> <td style="text-align: center;"><math>0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell</math></td> </tr> <tr> <td>アスファルトディストリビュータ運転</td> <td></td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">(日)</td> <td style="text-align: center;">(0.8)</td> <td style="text-align: center;"><math>(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})</math></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td style="text-align: center;">(2 t 積)</td> <td style="text-align: center;">(日)</td> <td style="text-align: center;">(0.8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる</p>	工種	舗 設			準備工	フィニッシュ作業	合 計	土木一般世話役	-	1	1	特殊作業員	1	2	3	普通作業員	3	3	6	名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	路面清掃車運転		h		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$	諸 雑 費					名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	瀝青材料		ℓ	920	$0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell$	アスファルトディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.8)	$(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})$	(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.8)		諸 雑 費		式	1	瀝青材費の2%	<p style="text-align: center;">1-5 施工歩掛 (1) 労務歩掛 労務歩掛は、下表を標準とする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width:15%;">工種</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">舗 設</th> </tr> <tr> <th style="width:15%;">準備工</th> <th style="width:40%;">フィニッシュ作業</th> <th style="width:10%;">合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 準備工とは型枠工等であり、交通整理の準備は含まない。 2. フィニッシュ作業の特殊作業員の内訳は、レーキである。</p> <p style="text-align: center;">1-6 単価表 (1) 路面清掃（機械施工）1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:5%;">単位</th> <th style="width:5%;">数量</th> <th style="width:55%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td></td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}</math></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(2) プライムコート 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:5%;">単位</th> <th style="width:5%;">数量</th> <th style="width:55%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ℓ</td> <td style="text-align: center;">920</td> <td style="text-align: center;"><math>0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell</math></td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運転</td> <td></td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">(日)</td> <td style="text-align: center;">(0.8)</td> <td style="text-align: center;"><math>(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})</math></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td style="text-align: center;">(2 t 積)</td> <td style="text-align: center;">(日)</td> <td style="text-align: center;">(0.8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる</p>	工種	舗 設			準備工	フィニッシュ作業	合 計	土木一般世話役	-	1	1	特殊作業員	1	2	3	普通作業員	3	3	6	名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	路面清掃車運転		h		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$	諸 雑 費					名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要	瀝青材料		ℓ	920	$0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell$	ディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.8)	$(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})$	(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.8)		諸 雑 費		式	1	瀝青材費の2%	参-3-20	<p style="color: red; text-align: right;">機械損料 表に合わせた変更</p>
工種		舗 設																																																																																																																																	
	準備工	フィニッシュ作業	合 計																																																																																																																																
土木一般世話役	-	1	1																																																																																																																																
特殊作業員	1	2	3																																																																																																																																
普通作業員	3	3	6																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																																																																																																															
路面清掃車運転		h		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$																																																																																																																															
諸 雑 費																																																																																																																																			
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	920	$0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell$																																																																																																																															
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.8)	$(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})$																																																																																																																															
(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.8)																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																																																															
工種	舗 設																																																																																																																																		
	準備工	フィニッシュ作業	合 計																																																																																																																																
土木一般世話役	-	1	1																																																																																																																																
特殊作業員	1	2	3																																																																																																																																
普通作業員	3	3	6																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																																																																																																															
路面清掃車運転		h		$\frac{1,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$																																																																																																																															
諸 雑 費																																																																																																																																			
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要																																																																																																																															
瀝青材料		ℓ	920	$0.8\ell/\text{m}^2 \times 1.15 \times 1,000 \text{ m}^2 = 920\ell$																																																																																																																															
ディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.8)	$(800\ell / (200 \times 5\text{h}) = 0.8 \text{ 日})$																																																																																																																															
(トラック)	(2 t 積)	(日)	(0.8)																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																																																															

誤					正					該当項	備考
(3) タックコート					(3) タックコート					参-3-21	機械損料表に合わせた変更
1) タックコート (A) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表					1) タックコート (A) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ	瀝青材料		ℓ	345	0.3ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ		
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.03		ディストリビュータ運転		日	0.03			
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.3)	(300ℓ/(200×5h)=0.3日)	(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.3)	(300ℓ/(200×5h)=0.3日)		
(トラック)	(2t積)	(日)	(0.3)		(トラック)	(2t積)	(日)	(0.3)			
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%	諸雑費		式	1	瀝青材費の2%		
2) タックコート (B) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表					2) タックコート (B) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ	瀝青材料		ℓ	230	0.2ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ		
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.03		ディストリビュータ運転		日	0.03			
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.2)	(200ℓ/(200×5h)=0.2日)	(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.2)	(200ℓ/(200×5h)=0.2日)		
(トラック)	(2t積)	(日)	(0.2)		(トラック)	(2t積)	(日)	(0.2)			
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%	諸雑費		式	1	瀝青材費の2%		
3) タックコート (C) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表					3) タックコート (C) 1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ	瀝青材料		ℓ	460	0.4ℓ/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =460ℓ		
アスファルトディストリビュータ運転		日	0.04		ディストリビュータ運転		日	0.04			
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.4)	(400ℓ/(200×5h)=0.4日)	(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	(0.4)	(400ℓ/(200×5h)=0.4日)		
(トラック)	(2t積)	(日)	(0.4)		(トラック)	(2t積)	(日)	(0.4)			
諸雑費		式	1	瀝青材費の2%	諸雑費		式	1	瀝青材費の2%		
(注) アスファルトディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。					(注) ディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。						

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

機械損料表に合わせた変更

誤					正					該当項	備考
(4) アスファルト舗設 1) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表 標準施工幅 3mを超える場合					(4) アスファルト舗設 1) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表 標準施工幅 3mを超える場合					参-3-22	機械損料表に合わせた変更
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)		
フィニッシャ運転		h		1,000 m <sup>2</sup> ÷Q (m <sup>2</sup> /h)	フィニッシャ運転		h		1,000 m <sup>2</sup> ÷Q (m <sup>2</sup> /h)		
マカダムローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量 10~12 t)	〃		〃 ×台数	ロードローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔マカダム〕(運転質量 10~12 t)	〃		〃 ×台数		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量 8~20 t)	〃		〃 ×台数	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通型〕(運転質量 8~20 t)	〃		〃 ×台数		
(振動ローラ運転)	排出ガス対策型(第1次基準値) (タンデム型) (運転質量 8~10 t)	(〃)		(表層仕上げのみ計上)	(振動ローラ運転)	排出ガス対策型(第2次基準値) (舗装用)〔搭乗・タンデム式〕 (運転質量 8~10 t)	(〃)		(表層仕上げのみ計上)		
土木一般世話役		人		(1,000 m <sup>2</sup> ÷(Q m <sup>2</sup> /h×T))×L	土木一般世話役		人		(1,000 m <sup>2</sup> ÷(Q m <sup>2</sup> /h×T))×L		
特殊作業員		〃		〃	特殊作業員		〃		〃		
普通作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃		
諸雑費		式	1	労務費の10%	諸雑費		式	1	労務費の10%		
(注) 1. 表中のQ (m <sup>2</sup> /h) は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。 2. 表中のLは、1-5 (1) 労務歩掛を適用する。 3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。					(注) 1. 表中のQ (m <sup>2</sup> /h) は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。 2. 表中のLは、1-5 (1) 労務歩掛を適用する。 3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。						
2) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表 標準施工幅 3m以下の場合					2) アスファルト舗設（基本施設等機械施工）1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表 標準施工幅 3m以下の場合					機械損料表に合わせた変更	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)		
フィニッシャ運転	クローラ型 (舗装幅 1.4~3.0m)	h		1,000 m <sup>2</sup> ÷Q (m <sup>2</sup> /h)	フィニッシャ運転	〔クローラ型〕 (舗装幅 1.4~3.0m)	h		1,000 m <sup>2</sup> ÷Q (m <sup>2</sup> /h)		
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 (運転質量 3~4 t)	(〃)		〃 ×台数	振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔搭乗・コンバインド式〕 (舗装用) (運転質量 3~4 t)	(〃)		〃 ×台数		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) (運転質量 3~4 t)	〃		〃 ×台数	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 〔普通型〕(運転質量 3~4 t)	〃		〃 ×台数		
土木一般世話役		人		(1,000 m <sup>2</sup> ÷(Q m <sup>2</sup> /h×T))×L	土木一般世話役		人		(1,000 m <sup>2</sup> ÷(Q m <sup>2</sup> /h×T))×L		
特殊作業員		〃		〃	特殊作業員		〃		〃		
普通作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃		
諸雑費		式	1	労務費の10%	諸雑費		式	1	労務費の10%		
(注) 1. 表中のQ (m <sup>2</sup> /h) は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。 2. 表中のLは、1-5 (1) 労務歩掛を適用する。 3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。					(注) 1. 表中のQ (m <sup>2</sup> /h) は全てフィニッシャ能力の適用を標準とする。 2. 表中のLは、1-5 (1) 労務歩掛を適用する。 3. 諸雑費には型枠及び舗装用器具、加熱燃料費用等を含む。						

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																								
<p>(5) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面清掃車運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ブラシ・四輪式ホップ容量 2.5~3.1m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) アスファルトディストリビュータ運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転4.3時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) +トラック(普通型)</td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>トラック(普通型)4~4.5t積</td> <td>h</td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間(T)は、4.3h/日とする。</p> <p>3) ダンプトラック運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>オンロード・ディーゼル 2t積級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		ブラシ・四輪式ホップ容量 2.5~3.1m3	主燃料	軽油	ℓ				運転手(一般)		人				損料		h	1			諸雑費		式	1			名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) +トラック(普通型)	運転手(一般)		人	1		損料	ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) タンク容量 2,000~3,000ℓ	日	1		損料	トラック(普通型)4~4.5t積	h	4.3		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要		オンロード・ディーゼル 2t積級	主燃料	軽油	ℓ				運転手(一般)		人				損料		h	1			タイヤ損耗費		〃	1			諸雑費		式	1			<p>(5) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面清掃車運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>[ブラシ・四輪式] ホップ容量 2.5~3.1m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ディストリビュータ運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転4.3時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>ディストリビュータ [トラック架装式] +トラック(普通型)</td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>トラック(普通型)4~4.5t積</td> <td>h</td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間(T)は、4.3h/日とする。</p> <p>3) ダンプトラック運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>オンロード・ディーゼル 2t積級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		[ブラシ・四輪式] ホップ容量 2.5~3.1m3	主燃料	軽油	ℓ				運転手(一般)		人				損料		h	1			諸雑費		式	1			名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ [トラック架装式] +トラック(普通型)	運転手(一般)		人	1		損料	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	日	1		損料	トラック(普通型)4~4.5t積	h	4.3		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量		摘要		オンロード・ディーゼル 2t積級	主燃料	軽油	ℓ				運転手(一般)		人				損料		h	1			タイヤ損耗費		〃	1			諸雑費		式	1			<p>参-3-24</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称				形状寸法	単位		数量		摘要																																																																																																																																																																																																		
		ブラシ・四輪式ホップ容量 2.5~3.1m3																																																																																																																																																																																																									
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																									
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																									
損料		h	1																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) +トラック(普通型)																																																																																																																																																																																																							
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	ディストリビュータ 自走式(トラック架装式) タンク容量 2,000~3,000ℓ	日	1																																																																																																																																																																																																								
損料	トラック(普通型)4~4.5t積	h	4.3																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																						
				オンロード・ディーゼル 2t積級																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																									
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																									
損料		h	1																																																																																																																																																																																																								
タイヤ損耗費		〃	1																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																						
				[ブラシ・四輪式] ホップ容量 2.5~3.1m3																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																									
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																									
損料		h	1																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ [トラック架装式] +トラック(普通型)																																																																																																																																																																																																							
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量 2,000~3,000ℓ	日	1																																																																																																																																																																																																								
損料	トラック(普通型)4~4.5t積	h	4.3																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																						
				オンロード・ディーゼル 2t積級																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																									
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																									
損料		h	1																																																																																																																																																																																																								
タイヤ損耗費		〃	1																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								

誤							正							該当項	備考	
4) アスファルトフィニッシャ運転1時間当り (基本施設等機械施工)							4) アスファルトフィニッシャ運転1時間当り (基本施設等機械施工)							参-3-25	機械損料表に合わせた変更	
名称	形状寸法	単位	数量			摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要			
			クローラ型	ホイール型	クローラ型					クローラ型	ホイール型	クローラ型				
			舗装幅 2.4~6.0m	舗装幅 3.0~8.5m	舗装幅 1.4~3.0m					排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅 2.4~6.0m	排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅 3.0~8.5m	舗装幅 1.4~3.0m				
主燃料	軽油	ℓ						ℓ								
運転手 (特殊)		人						人								
損料		h	1	1	1			h	1	1	1					
諸雑費		式	1	1	1			式	1	1	1					
5) マカダムローラ運転1時間当り							5) ロードローラ運転1時間当り									機械損料表に合わせた変更
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要					
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 10 t ~12 t						排出ガス対策型 (第1次基準値) [マカダム] 運転質量 10 t ~12 t							
主燃料	軽油	ℓ					ℓ									
運転手 (特殊)		人					人									
損料		h		1			h		1							
諸雑費		式		1			式		1							
6) タイヤローラ運転1時間当り							6) タイヤローラ運転1時間当り									
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要					
			排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3 t ~4 t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8 t ~20 t					排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 3 t ~4 t	排出ガス対策型 (第1次基準値) 運転質量 8 t ~20 t						
			主燃料	軽油					ℓ							ℓ
運転手 (特殊)		人					人									
損料		h	1	1			h	1	1							
諸雑費		式	1	1			式	1	1							

誤					正					該当項	備考		
7) 振動ローラ運転1時間当り (基本施設等機械施工)					7) 振動ローラ運転1時間当り (基本施設等機械施工)					参-3-26	機械損料表に合わせた変更		
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	
			排出ガス対策型 (第1次基準値) タンデム型 運転質量8t~10t	排出ガス対策型 (第1次基準値) コンバインド型 運転質量3t~4t					排出ガス対策型 (第2次基準値) [搭乗・タンデム式] 運転質量8t~10t				排出ガス対策型 (第1次基準値) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3t~4t
主燃料	軽油	ℓ											
運転手(特殊)		人					人						
損料		h	1	1			h	1	1				
諸雑費		式	1	1			式	1	1				
8) アスファルトスプレヤ運転1日当り 就業8時間					8) アスファルトスプレヤ運転1日当り 就業8時間								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	
			手押式 25ℓ/min						手押式 25ℓ/min				
主燃料	ガソリン	ℓ	2		エンジン用	主燃料	ガソリン	ℓ	2		エンジン用		
特殊作業員		人	1			特殊作業員		人	1				
普通作業員		〃	2			普通作業員		〃	2				
損料	運転	日	1		(9欄)	損料	運転	日	1		(9欄)		
〃	供用	〃	1.57		(11欄)	〃	供用	〃	1.57		(11欄)		
9)トラック運転1日当り 就業8時間					9)トラック運転1日当り 就業8時間								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		
			普通型 2t積						普通型 2t積				
主燃料	軽油	ℓ	18			主燃料	軽油	ℓ	18				
運転手(一般)		人	1			運転手(一般)		人	1				
損料	運転	h	4.7		(9欄)	損料	運転	h	4.7		(9欄)		
〃	供用	日	1.13		(11欄)	〃	供用	日	1.13		(11欄)		

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値) ホイール式・廃材積込装置付・ 切削幅2.0m×切削深23cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式ホップ容量2.5~3.1m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式)・ タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>トラック(普通型)</td> <td>4~4.5t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) マカダム・運転質量10~12t・ 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 普通型 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">5.4</td> <td style="text-align: center;">7.2</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	排出ガス対策型(第3次基準値) ホイール式・廃材積込装置付・ 切削幅2.0m×切削深23cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式ホップ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式)・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	トラック(普通型)	4~4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) マカダム・運転質量10~12t・ 締固め幅2.1m	〃	2		タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 普通型 運転質量8~20t	〃	1		振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値) 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	5.4	7.2	<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値) 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>〔ブラシ・四輪式〕ホップ容量2.5~3.1m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>〔トラック架装式〕・ タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>トラック(普通型)</td> <td>4~4.5t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 〔マカダム〕 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 〔普通型〕 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 〔搭乗・タンデム式〕・運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">5.4</td> <td style="text-align: center;">7.2</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	排出ガス対策型(第3次基準値) 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	〔ブラシ・四輪式〕ホップ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	〔トラック架装式〕・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	トラック(普通型)	4~4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔マカダム〕 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	〃	2		タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔普通型〕 運転質量8~20t	〃	1		振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔搭乗・タンデム式〕・運転質量6~7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	5.4	7.2	<p>参4-2</p>	<p style="color: red;">機械損料 表に合わせ た変更</p>
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																														
路面切削	路面切削機	排出ガス対策型(第3次基準値) ホイール式・廃材積込装置付・ 切削幅2.0m×切削深23cm	台	2																																																																																																																															
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																																																															
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式ホップ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式)・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	トラック(普通型)	4~4.5t積	〃	1																																																																																																																															
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	〃	2																																																																																																																															
合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) マカダム・運転質量10~12t・ 締固め幅2.1m	〃	2																																																																																																																															
	タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 普通型 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																															
	振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値) 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t	〃	1																																																																																																																															
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																	
1.5	5.4	7.2																																																																																																																																	
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																														
路面切削	路面切削機	排出ガス対策型(第3次基準値) 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm	台	2																																																																																																																															
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																																																															
路面清掃	路面清掃車	〔ブラシ・四輪式〕ホップ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	ディストリビュータ	〔トラック架装式〕・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	トラック(普通型)	4~4.5t積	〃	1																																																																																																																															
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m	〃	2																																																																																																																															
合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔マカダム〕 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	〃	2																																																																																																																															
	タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔普通型〕 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																															
	振動ローラ (舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔搭乗・タンデム式〕・運転質量6~7.5t	〃	1																																																																																																																															
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																	
1.5	5.4	7.2																																																																																																																																	

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																		
<p>7. 単価表</p> <p>(1) 切削オーバーレイ工 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="172 367 1308 1302"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.5×100/D</td> <td>表4. 1、表5. 1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.4×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.2×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値)・ホイール式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深23cm</td> <td>日</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>表3. 1、表5. 1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ・四輪式 ホoppa容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ 運転</td> <td>自走式(トラック架装式)・ タンク容量2,000~3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>アスファルト フィニッシャ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ マカダム・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 普通型 運転質量8~20 t</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6. 1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記αを乗じる。 α = A ÷ 標準作業時間 (8h) (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務<sup>*1</sup>については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務<sup>*2</sup>については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。</p> <p>※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1	特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃	普通作業員		〃	7.2×100/D	〃	路面切削機運転	排出ガス対策型(第3次基準値)・ホイール式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料	路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 ホoppa容量2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	ディストリビュータ 運転	自走式(トラック架装式)・ タンク容量2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料	ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ マカダム・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 普通型 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	振動ローラ (舗装用)運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	諸雑費		式	1	表6. 1	計					<p>7. 単価表</p> <p>(1) 切削オーバーレイ工 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1448 367 2585 1339"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.5×100/D</td> <td>表4. 1、表5. 1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.4×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.2×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値)・ 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm</td> <td>日</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>表3. 1、表5. 1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>〔ブラシ・四輪式〕 ホoppa容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ 運転</td> <td>〔トラック架装式〕・ タンク容量2,000~3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>アスファルト フィニッシャ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔マカダム〕・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔普通型〕 運転質量8~20 t</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ 運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕 運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1×100/(D×α)</td> <td>〃 賃料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6. 1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記αを乗じる。 α = A ÷ 標準作業時間 (8h) (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務<sup>*1</sup>については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務<sup>*2</sup>については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。</p> <p>※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1	特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃	普通作業員		〃	7.2×100/D	〃	路面切削機運転	排出ガス対策型(第3次基準値)・ 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料	路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕 ホoppa容量2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	ディストリビュータ 運転	〔トラック架装式〕・ タンク容量2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料	ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔マカダム〕・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔普通型〕 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	振動ローラ 運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕 運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	諸雑費		式	1	表6. 1	計					<p>参 4-5</p>	<p>機械損料 表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1																																																																																																																																	
特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃																																																																																																																																	
普通作業員		〃	7.2×100/D	〃																																																																																																																																	
路面切削機運転	排出ガス対策型(第3次基準値)・ホイール式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料																																																																																																																																	
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 ホoppa容量2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
ディストリビュータ 運転	自走式(トラック架装式)・ タンク容量2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ マカダム・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 普通型 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
振動ローラ (舗装用)運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 搭乗・タンデム式・運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	表6. 1																																																																																																																																	
計																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1																																																																																																																																	
特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃																																																																																																																																	
普通作業員		〃	7.2×100/D	〃																																																																																																																																	
路面切削機運転	排出ガス対策型(第3次基準値)・ 〔ホイール式・廃材積込装置付〕・ 切削幅2.0m×切削深23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料																																																																																																																																	
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕 ホoppa容量2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
ディストリビュータ 運転	〔トラック架装式〕・ タンク容量2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料																																																																																																																																	
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔マカダム〕・運転質量10~12 t・ 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔普通型〕 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
振動ローラ 運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕 運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	表6. 1																																																																																																																																	
計																																																																																																																																					

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																						
<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物 (基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物 (表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ (予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ (予備機)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第3次基準値)ホイール式・廃材積込装置付 ・切削幅2.0m×切削深23cm</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 201</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 2.9</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 2.9$	(9)欄	損料	供用	日	1.43	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物 (基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物 (表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ (予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ (予備機)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第3次基準値)〔ホイール式〕・廃材積込装置付 ・切削幅2.0m×切削深23cm</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 201</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 2.9</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$		運転手(特殊)		人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 2.9$	(9)欄	損料	供用	日	1.43	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参 4-6</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$																																																																																																																																																						
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																						
損料	運転	h	$\alpha \times 2.9$	(9)欄																																																																																																																																																					
損料	供用	日	1.43	(11)欄																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) 〔ホイール型〕舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$																																																																																																																																																						
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																						
損料	運転	h	$\alpha \times 2.9$	(9)欄																																																																																																																																																					
損料	供用	日	1.43	(11)欄																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																								
<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 77</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 5.7</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.70</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 自走式(トラック架装式)・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 29</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 4.30</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 105</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 5.6</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$		運転手	(一般)	人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 5.7$	(9)欄	損料	供用	日	1.70	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$		運転手	(一般)	人	1		損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄	損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	$\alpha \times 4.30$	(9)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 5.6$	(9)欄	損料	供用	日	1.75	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 77</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 5.7</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.70</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔トラック架装式〕・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 29</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 4.30</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔ホイール型〕舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 105</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 5.6</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$		運転手(一般)		人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 5.7$	(9)欄	損料	供用	日	1.70	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄	損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	$\alpha \times 4.30$	(9)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$		運転手(特殊)		人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 5.6$	(9)欄	損料	供用	日	1.75	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参 4-7</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$																																																																																																																																																																																																								
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	$\alpha \times 5.7$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.70	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$																																																																																																																																																																																																								
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	$\alpha \times 4.30$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$																																																																																																																																																																																																								
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	$\alpha \times 5.6$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.75	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$																																																																																																																																																																																																								
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	$\alpha \times 5.7$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.70	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$																																																																																																																																																																																																								
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	$\alpha \times 4.30$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$																																																																																																																																																																																																								
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	$\alpha \times 5.6$	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.75	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								

誤	正	該当項	備 考																																																																																																																																																																																				
<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 33</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム型 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 48</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>( 特 殊 )</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 30$		運 転 手	( 特 殊 )	人	1		賃 料		日	1.57		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 33$		運 転 手	( 特 殊 )	人	1		賃 料		日	1.86		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 48$		運 転 手	( 特 殊 )	人	1		賃 料		日	1.57		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	損 料	供 用	日	1	(11)欄	諸 雑 費		式	1		<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔マカダム〕運転質量10~12t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔普通型〕 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 33</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔舗装用〕〔搭乗・タンデム型〕 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 48</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h)※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math> の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。</p> <p>3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 30$		運 転 手(特殊)		人	1		賃 料		日	1.57		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 33$		運 転 手(特殊)		人	1		賃 料		日	1.86		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 48$		運 転 手(特殊)		人	1		賃 料		日	1.57		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	損 料	供 用	日	1	(11)欄	諸 雑 費		式	1		参 4-8	<p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p> <p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p> <p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p> <p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運 転 手	( 特 殊 )	人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 33$																																																																																																																																																																																				
運 転 手	( 特 殊 )	人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 48$																																																																																																																																																																																				
運 転 手	( 特 殊 )	人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
損 料	供 用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運 転 手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 33$																																																																																																																																																																																				
運 転 手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ	$\alpha \times 48$																																																																																																																																																																																				
運 転 手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃 料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																			
損 料	供 用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>クローラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深32cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5～3.1m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式)・タンク容量 2,000～3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>トラック(普通型)</td> <td>4～4.5t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0～8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム・運転質量10～12t・締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8～20t</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム式・運転質量6～7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">7.6</td> <td style="text-align: center;">9.3</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	クローラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深32cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式)・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	トラック(普通型)	4～4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0～8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム・運転質量10～12t・締固め幅2.1m	〃	2		タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8～20t	〃	2		振動ローラ(舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム式・運転質量6～7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	7.6	9.3	<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>[クローラ式・廃材積込装置付]・<b>排出ガス対策型(第3次基準値)</b>切削幅2.0m×切削深32cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5～3.1m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>[トラック架装式]・タンク容量 2,000～3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>トラック</td> <td>[普通型] 4～4.5t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)[ホイール型] 舗装幅3.0～8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)[マカダム]・運転質量10t締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)[普通型] 運転質量8～20t</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)[搭乗・タンデム式]・運転質量6～7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">7.6</td> <td style="text-align: center;">9.3</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付]・ <b>排出ガス対策型(第3次基準値)</b> 切削幅2.0m×切削深32cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	[トラック架装式]・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	トラック	[普通型] 4～4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値)[ホイール型] 舗装幅3.0～8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)[マカダム]・運転質量10t締固め幅2.1m	〃	2		タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)[普通型] 運転質量8～20t	〃	2		振動ローラ(舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値)[搭乗・タンデム式]・運転質量6～7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	7.6	9.3	<p>参-4-10</p>	<p style="color: red;">機械損料表に合わせた変更</p>
作業種別	機械名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
路面切削	路面切削機	クローラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深32cm	台	2																																																																																																																															
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																																																															
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	ディストリビュータ	自走式(トラック架装式)・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	トラック(普通型)	4～4.5t積	〃	1																																																																																																																															
合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0～8.5m	〃	2																																																																																																																															
合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム・運転質量10～12t・締固め幅2.1m	〃	2																																																																																																																															
	タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8～20t	〃	2																																																																																																																															
	振動ローラ(舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム式・運転質量6～7.5t	〃	1																																																																																																																															
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																	
1.5	7.6	9.3																																																																																																																																	
作業種別	機械名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
路面切削	路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付]・ <b>排出ガス対策型(第3次基準値)</b> 切削幅2.0m×切削深32cm	台	2																																																																																																																															
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																																																															
路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5～3.1m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	ディストリビュータ	[トラック架装式]・タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1																																																																																																																															
瀝青材料散布	トラック	[普通型] 4～4.5t積	〃	1																																																																																																																															
合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	排出ガス対策型(第2次基準値)[ホイール型] 舗装幅3.0～8.5m	〃	2																																																																																																																															
合材締固め	ロードローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)[マカダム]・運転質量10t締固め幅2.1m	〃	2																																																																																																																															
	タイヤローラ	排出ガス対策型(第2次基準値)[普通型] 運転質量8～20t	〃	2																																																																																																																															
	振動ローラ(舗装用)	排出ガス対策型(第2次基準値)[搭乗・タンデム式]・運転質量6～7.5t	〃	1																																																																																																																															
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																	
1.5	7.6	9.3																																																																																																																																	

誤					正					該当項	備考
7. 単価表					7. 単価表					参-4-13	機械損料表に合わせた変更
(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表					(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1	土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1		
特殊作業員		〃	7.6×100/D	〃	特殊作業員		〃	7.6×100/D	〃		
普通作業員		〃	9.3×100/D	〃	普通作業員		〃	9.3×100/D	〃		
路面切削機運転	クローラ式・廃材積込装置付 切削幅 2.0m×切削深 32cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料	路面切削機運転	〔クローラ式・廃材積込装置付〕 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅 2.0m×切削深 32cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料		
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式 ホoppa容量 2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕 ホoppa容量 2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
ディストリビュータ 運 転	自走式(トラック架装式)・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	ディストリビュータ 運 転	〔トラック架装式〕・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ ホイール型 舗装幅 3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料	アスファルト フィニッシャ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔ホイール型〕舗装幅 3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料		
ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ マカダム・運転質量 10~12 t・ 締固め幅 2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃 料	ロードローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔マカダム〕・運転質量 10t 締固め幅 2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃 料		
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 普通型 運転質量 8~20 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃 料	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 〔普通型〕運転質量 8~20 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃 料		
振動ローラ (舗装用)運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ 搭乗・タンデム式・ 運転質量 6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃 料	振動ローラ運転	排出ガス対策型(第2次基準値)・ (舗装用)〔搭乗・タンデム式〕 運転質量 6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃 料		
諸 雑 費		式	1	表6. 1	諸 雑 費		式	1	表6. 1		
計					計						
(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。  ※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)					(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。  ※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)						

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																						
<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物 (基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物 (表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ (予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ (予備機)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 クローラ式・廃材積込装置付・切削幅2.0m×切削深32cm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 182</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 2.6</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 2.6$	(9)欄	損料	供用	日	1.43	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物 (基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物 (表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ (予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ (予備機)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) [ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 [クローラ式・廃材積込装置付]・切削幅2.0m×切削深32cm 排出ガス対策型(第3次基準値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 182</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td><math>\alpha \times 2.6</math></td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) [ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$		運転手(特殊)		人	1		損料	運転	h	$\alpha \times 2.6$	(9)欄	損料	供用	日	1.43	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-14</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) ホイール型 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$																																																																																																																																																						
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																						
損料	運転	h	$\alpha \times 2.6$	(9)欄																																																																																																																																																					
損料	供用	日	1.43	(11)欄																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
混合物 (基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
混合物 (表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																																					
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
アスファルトフィニッシャ (予備機)	排出ガス対策型(第2次基準値) [ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																					
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$																																																																																																																																																						
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																						
損料	運転	h	$\alpha \times 2.6$	(9)欄																																																																																																																																																					
損料	供用	日	1.43	(11)欄																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																						

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																								
<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 ブラシ・四輪式ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×3.7</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.70</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) αの値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 自走式(トラック架装式)・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×4.30</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×93</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×5.0</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) αの値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×50		運転手	(一般)	人	1		損料	運転	h	α×3.7	(9)欄	損料	供用	日	1.70	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×29		運転手	(一般)	人	1		損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄	損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	α×4.30	(9)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×93		運転手	(特殊)	人	1		損料	運転	h	α×5.0	(9)欄	損料	供用	日	1.75	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×3.7</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.70</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) αの値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔トラック架装式〕・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>1.50</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×4.30</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック(普通型))4~4.5t積</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔ホイール型〕舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>α×93</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>h</td> <td>α×5.0</td> <td>(9)欄</td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. α = A ÷ 標準作業時間(8h) (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) αの値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。</p> <p>2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×50		運転手(一般)		人	1		損料	運転	h	α×3.7	(9)欄	損料	供用	日	1.70	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×29		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄	損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	α×4.30	(9)欄	損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	α×93		運転手(特殊)		人	1		損料	運転	h	α×5.0	(9)欄	損料	供用	日	1.75	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-15</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×50																																																																																																																																																																																																								
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	α×3.7	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.70	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×29																																																																																																																																																																																																								
運転手	(一般)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	α×4.30	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×93																																																																																																																																																																																																								
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	α×5.0	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.75	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×50																																																																																																																																																																																																								
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	α×3.7	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.70	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×29																																																																																																																																																																																																								
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料(ディストリビュータ)	運転	日	1	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(ディストリビュータ)	供用	〃	1.50	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	運転	h	α×4.30	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料(トラック(普通型))4~4.5t積	供用	日	1.13	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ	α×93																																																																																																																																																																																																								
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																																								
損料	運転	h	α×5.0	(9)欄																																																																																																																																																																																																							
損料	供用	日	1.75	(11)欄																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																								

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)マカダム 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)普通型 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)搭乗・タンデム式 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)ホイール型 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手	(特殊)	人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$		運転手	(特殊)	人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手	(特殊)	人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔マカダム〕 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔普通型〕 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔舗装用〕〔搭乗・タンデム式〕 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 排出ガス対策型(第2次基準値)〔ホイール型〕 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-16</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手	(特殊)	人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				