

【新規事業採択時評価】

【空港整備事業】

(直轄事業)

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析			貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益:B(億円)		費用:C(億円)			
		便益の内訳及び主な根拠		費用の内訳			
北九州空港滑走路延長事業 九州地方整備局 大阪航空局	130	449	135	3.3	<p>■九州・西中国地域に立地する産業の活性化と国際競争力の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離貨物便が新たに北九州空港から就航することにより、荷主が突発のニーズに対応することができ、物流の速達性の向上が図られる。</li> <li>・陸上輸送距離の短縮により、輸送中の精密物品（半導体等）などの破損リスクが低減される。</li> <li>・陸上輸送コストの削減により、荷主企業及び関連企業の収益の向上が期待される。</li> <li>・地域の交通（物流）の利便性が高まることで、新たな企業立地が期待される。</li> </ul> <p>■陸上輸送の効率改善効果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・トラックによる陸上輸送距離の短縮を通じたドライバーの労働環境の改善。</li> </ul> <p>■大規模災害発生への対応とBCP機能の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流輸送ルートの多重化。</li> <li>・大規模災害などの緊急事態における事業継続計画への寄与。</li> </ul>	航空局 航空ネットワーク部 空港計画課 (課長 中原 正顕)	