

# 令和4年度 自動運転トーイングトラクター実証実験計画

---

# AiRO株式会社

空港制限区域内における自動走行の実現に向けた実証実験

## 実証実験実施計画書

---



2022年9月22日（木）  
AiRO株式会社

## -実施概要-

<b>実施予定日時</b>	2023年3月～ ※期間については詳細協議中
<b>使用車両</b>	(新)ZMP製CarriRo Tractor 25T
<b>実施場所</b>	羽田空港制限区域内
<b>走行ルート</b>	東貨物地区～西貨物地区ルート、国内線～国際線ルート
<b>自動運転レベル</b>	Lv.3
<b>実施者</b>	AiRO株式会社
<b>協力会社</b>	日本航空株式会社

走行ルートでのLv.4実用化を目指し、中・長期間に渡り課題のピックアップ・各種データを取得



# -(新)ZMP製CarriRo Tractor 25T-

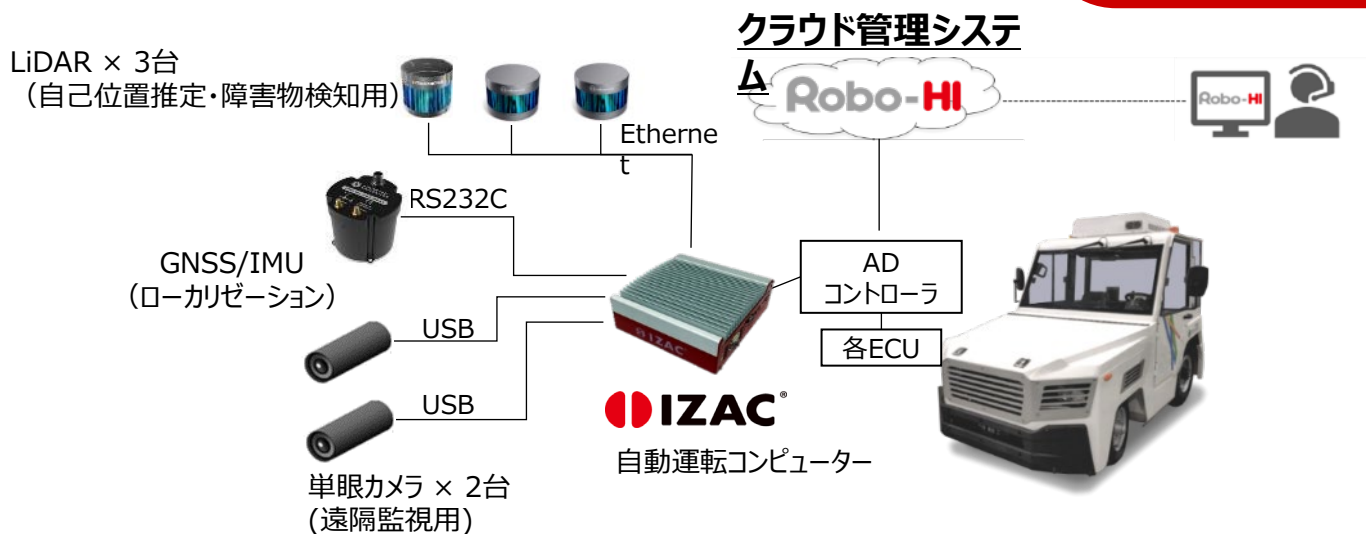


## carriRO<sup>®</sup> TRACTOR

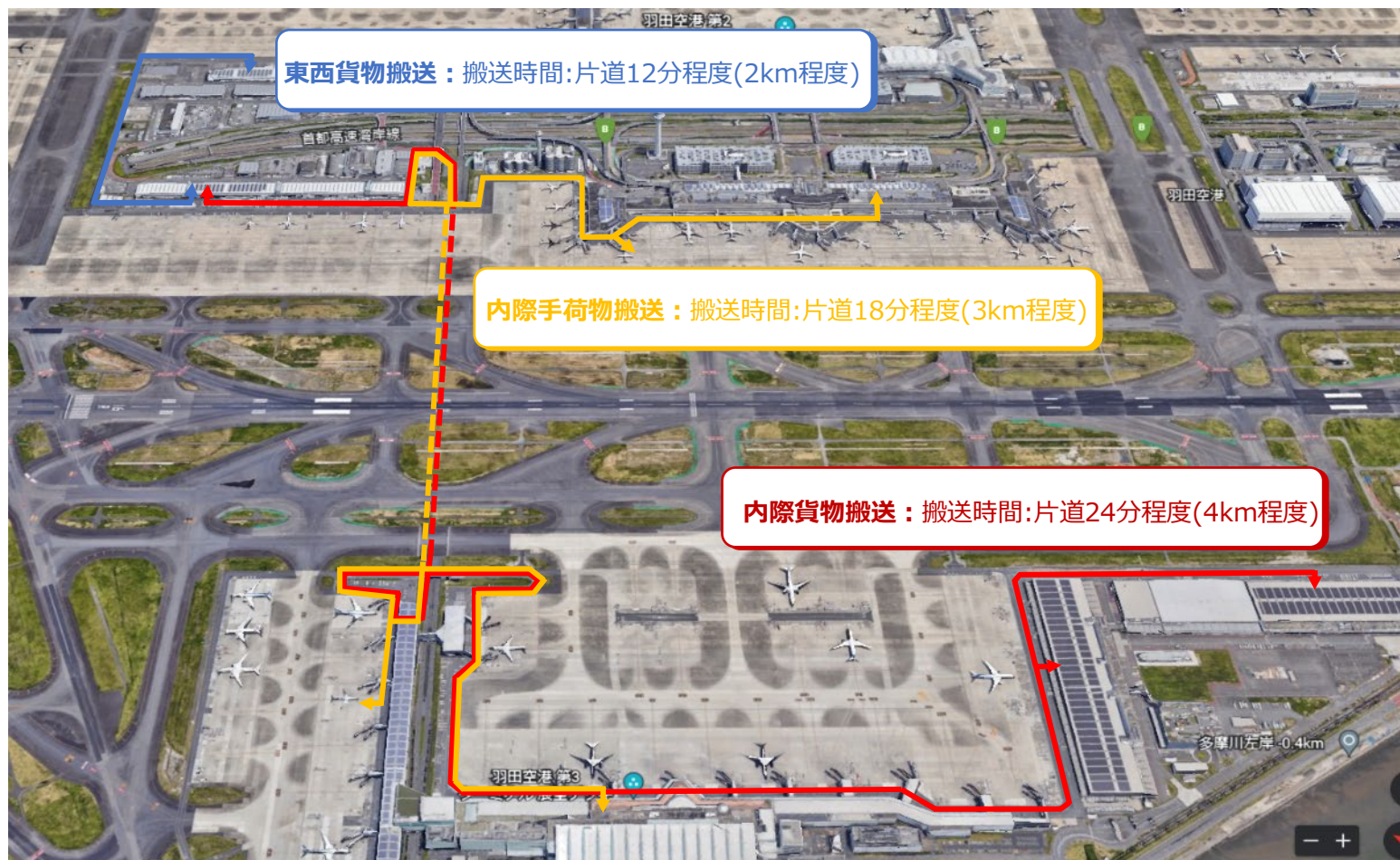
### <走行制御技術の概要>

- **車両自律型（インフラ側に一切手を加えずに自動運転を実現）**
- 自動走行システムの機能：直進、加減速、停止、右左折、車間距離、車線維持等は全てシステムが実施
- GNSS、LiDAR、IMU等の複数センサから自己位置推定を実施
- 安全装置として、自動走行から手動走行に切り替えるオーバーライド機能および緊急停止ボタンを設置

車両名称	ZMP製CarriRo Tractor 25T	<b>(新) ZMP製CarriRo Tractor 25T</b> (ベース車両：GT4D Electric Baggage Tow Tractor)
全長×全幅×全高	3.3m / 1.23m / 1.9m	<b>3.2m / 1.6m / 2.2m</b>
車両重量	3,250kg	<b>4,000kg</b>
最高速度	非けん引時：20km/h けん引時：15km/h	<b>25km/h</b>
けん引能力	25t	<b>30t</b>
バッテリー	鉛電池	<b>リチウムイオン</b>
満充電時間 (0%⇒100%)	2~4時間	<b>&lt;1時間</b>
走行可能距離 (満充電時)	???km	<b>200km程度</b>



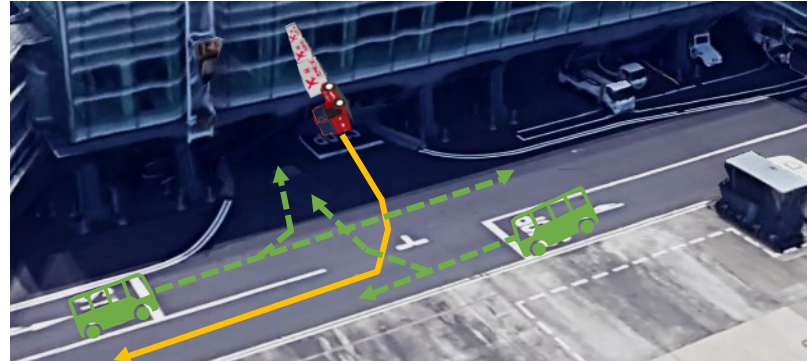
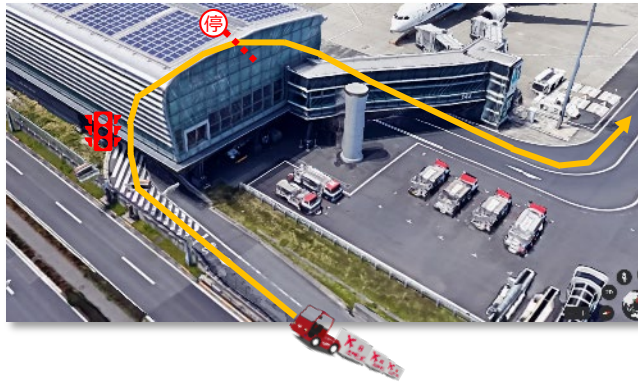
# -走行ルート 全体図-



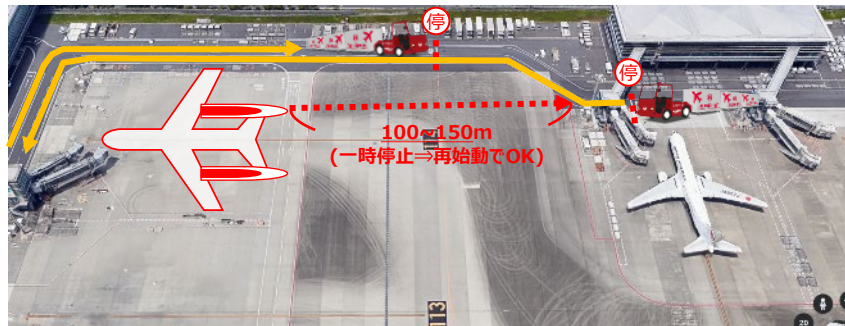


-走行ルート 注意ポイント-

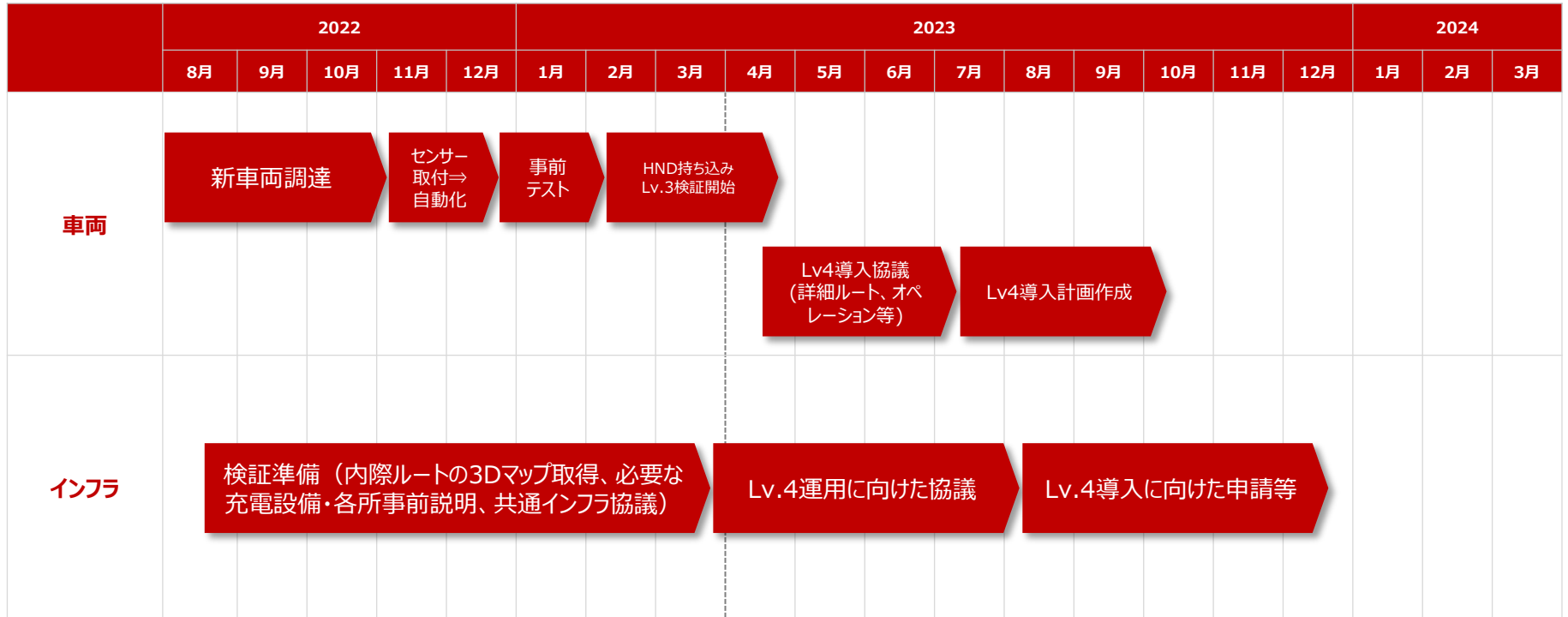
トンネル後⇒悪視野地点（大型車両との交差）



#114スポット后方プラスト



# -スケジュール-





# -自動運転実現に向けたSTEP-

