

【概要】グランドハンドリング業務

着陸



グランドハンドリングは、航空機が空港に到着してから出発するまでの限られた時間内で行われる地上支援作業の総称である。その内容は航空機の誘導や客室の整備、旅客の案内、手荷物・貨物の搭降載、燃料の給油等多岐に亘る。

近年では、先端技術を活用した業務の省力化・効率化の取組が進んでいる。

離陸



主なグラハン事業者

- グラハン事業者は、国土交通省が把握しているだけでも、二次受け事業者を含め、**全国に約400社存在**。
- 全国展開をするANA、JALのほか、特定の地域を中心に展開する会社、地元の交通会社等、その規模は多種多様となっている。

ANAグループ

ANA新千歳空港 (新千歳)	ANA成田エアポートサービス (成田)
ANAエアポートサービス (羽田)	ANA中部空港 (中部)
ANA大阪空港 (伊丹、神戸)	ANA関西空港 (関空)
ANA福岡空港 (福岡)	ANA沖縄空港 (那覇)
ANAエアサービス福島 (福島)	ANAエアサービス松山 (松山)
ANAエアサービス佐賀 (佐賀)	ANAケータリングサービス (羽田・成田)

JALグループ

JALスカイ (羽田・成田)	JALロイヤルケータリング (羽田・成田)
JALスカイ仙台 (仙台)	JALグランドサービス (札幌・成田・羽田・大阪・九州)
JALスカイ大阪 (伊丹)	JALスカイ札幌 (新千歳・函館)
JALスカイ金沢 (小松)	JALスカイ九州 (福岡・長崎・熊本・宮崎・大分)
	JALスカイエアポート沖縄 (那覇・新石垣・宮古・久米島・与那国・南大東)

ANA、JAL以外

鴻池系列

Kグランドサービス (関空・羽田)
 コウノイケ・エアポートサービス
 (関空・羽田・成田・福岡・伊丹)
 コウノイケ・スカイサポート (関空・羽田)
 Kスカイ (関空・羽田)
 Kグランドエキスパート (関空)
 日本空港サービス (成田)
 空港ターミナルサービス (成田)
 エア・エクスプレス (那覇) エヌエービー(成田)

給油・ケータリング

三愛オブリ (羽田)	ENEOSスカイサービス (新千歳・羽田 等)
KAFCO (新千歳・中部・高松 等)	TFK (成田・羽田)
	インフライトフーズ (成田) ほか

その他

スイスポートジャパン (成田・羽田・関空 等)	中部スカイサポート (中部)
羽田タートルサービス (羽田・成田・関空 等)	CKTS (関空・羽田)
西鉄エアサービス (福岡等)	SAS (名古屋・静岡 等)
キャスト (新千歳)	ほか

【具体例】各空港のグラハン会社数

成田空港53社、羽田空港:37社、関西空港22社、中部空港14社、新千歳空港:19社、熊本空港:7社、岡山空港3社、静岡空港:2社