

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R3.4~6	96.93 (98.46)	97.74 (98.53)	98.65 (98.42)	99.10 (99.30)	97.71 (99.20)	99.22 (98.82)
R3.7~9	95.26 (97.09)	96.21 (97.44)	98.11 (97.37)	98.80 (99.13)	97.32 (98.21)	98.86 (98.76)
R3.10~12	92.31 (96.17)	91.36 (95.98)	95.39 (97.20)	97.71 (99.32)	91.05 (96.19)	95.33 (99.11)
R4.1~3	94.26 (96.28)	93.02 (96.82)	97.52 (98.59)	98.24 (98.83)	90.35 (94.94)	97.38 (98.99)
R3年度上期	96.05 (97.60)	96.92 (97.79)	98.38 (97.75)	98.95 (99.18)	97.49 (98.58)	99.04 (98.78)
R3年度	94.49 (96.81)	94.26 (96.97)	97.36 (97.76)	98.44 (99.14)	93.87 (97.13)	97.66 (98.93)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	計
R3.4~6	98.85 (98.99)	93.89 (95.55)	95.95 (95.18)	97.06 (94.94)	- (100.00)	98.04 (98.41)
R3.7~9	97.95 (98.59)	90.17 (94.64)	94.13 (94.88)	95.07 (93.18)	- (95.71)	95.86 (97.28)
R3.10~12	97.49 (98.90)	82.24 (93.98)	93.13 (96.14)	81.86 (95.31)	-	92.05 (96.49)
R4.1~3	98.40 (98.68)	84.71 (92.03)	90.35 (92.79)	80.52 (92.11)	-	93.43 (97.75)
R3年度上期	98.36 (98.76)	91.57 (94.88)	94.88 (94.94)	95.90 (93.78)	- (96.51)	96.86 (97.67)
R3年度	98.15 (98.79)	86.80 (93.94)	93.16 (94.93)	87.99 (93.83)	-	94.59 (96.20)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。

5. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)								
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)									
天候	R3.4~6	89	(15)	0.22	(0.07)	71	(10)	0.19	(0.05)	2	(7)	0.05	(0.26)	6	(6)	0.06	(0.13)	6	(1)	0.16	(0.04)	2	(2)	0.03	(0.07)
	R3.7~9	146	(41)	0.32	(0.11)	119	(105)	0.28	(0.25)	12	(15)	0.29	(0.32)	6	(7)	0.05	(0.07)	7	(5)	0.14	(0.12)	15	(10)	0.23	(0.19)
	R3.10~12	203	(85)	0.36	(0.18)	175	(116)	0.35	(0.24)	3	(0)	0.07	(0.00)	7	(1)	0.06	(0.01)	19	(11)	0.36	(0.29)	4	(3)	0.06	(0.05)
	R4.1~3	240	(120)	0.46	(0.40)	306	(137)	0.56	(0.44)	1	(5)	0.03	(0.14)	16	(13)	0.14	(0.15)	45	(20)	0.92	(0.69)	16	(2)	0.25	(0.04)
	R3年度上期	235	(56)	0.27	(0.10)	190	(115)	0.24	(0.18)	14	(22)	0.17	(0.29)	12	(13)	0.05	(0.09)	13	(6)	0.15	(0.09)	17	(12)	0.14	(0.15)
R3年度	678	(261)	0.35	(0.19)	671	(368)	0.36	(0.26)	18	(27)	0.11	(0.16)	35	(27)	0.08	(0.08)	77	(37)	0.41	(0.27)	37	(17)	0.15	(0.09)	
機材故障	R3.4~6	154	(90)	0.38	(0.41)	169	(84)	0.45	(0.41)	6	(6)	0.15	(0.22)	24	(13)	0.23	(0.29)	19	(9)	0.49	(0.34)	10	(6)	0.17	(0.20)
	R3.7~9	165	(177)	0.36	(0.48)	223	(234)	0.52	(0.55)	10	(10)	0.25	(0.21)	26	(28)	0.23	(0.29)	18	(13)	0.36	(0.31)	5	(13)	0.08	(0.25)
	R3.10~12	194	(190)	0.35	(0.40)	260	(245)	0.52	(0.51)	10	(10)	0.23	(0.19)	32	(27)	0.26	(0.23)	19	(15)	0.36	(0.40)	13	(6)	0.20	(0.11)
	R4.1~3	160	(114)	0.31	(0.38)	238	(139)	0.43	(0.44)	6	(9)	0.15	(0.24)	23	(21)	0.21	(0.24)	10	(17)	0.20	(0.59)	8	(2)	0.12	(0.04)
	R3年度上期	319	(267)	0.37	(0.45)	392	(318)	0.49	(0.50)	16	(16)	0.20	(0.21)	50	(41)	0.23	(0.29)	37	(22)	0.42	(0.32)	15	(19)	0.12	(0.23)
R3年度	673	(571)	0.35	(0.42)	890	(702)	0.48	(0.49)	32	(35)	0.20	(0.21)	105	(89)	0.23	(0.26)	66	(54)	0.35	(0.40)	36	(27)	0.14	(0.14)	
機材繰り	R3.4~6	774	(141)	1.89	(0.65)	318	(84)	0.85	(0.41)	28	(17)	0.71	(0.62)	50	(7)	0.47	(0.15)	30	(3)	0.78	(0.11)	25	(23)	0.41	(0.75)
	R3.7~9	1,301	(450)	2.85	(1.22)	850	(374)	1.50	(0.88)	32	(53)	0.78	(1.12)	69	(38)	0.61	(0.40)	53	(21)	1.06	(0.50)	35	(23)	0.55	(0.45)
	R3.10~12	2,653	(985)	4.72	(2.08)	1,987	(644)	3.96	(1.34)	121	(68)	2.72	(1.27)	183	(35)	1.48	(0.30)	228	(46)	4.37	(1.22)	214	(29)	3.28	(0.53)
	R4.1~3	1,852	(596)	3.55	(2.01)	1,839	(341)	3.35	(1.09)	55	(20)	1.41	(0.54)	105	(50)	0.95	(0.57)	248	(54)	5.06	(1.86)	118	(27)	1.83	(0.55)
	R3年度上期	2,075	(591)	2.40	(1.01)	968	(458)	1.20	(0.72)	60	(70)	0.75	(0.94)	119	(45)	0.54	(0.32)	83	(24)	0.94	(0.35)	60	(46)	0.48	(0.56)
R3年度	6,580	(2,172)	3.38	(1.60)	4,794	(1,443)	2.58	(1.01)	236	(158)	1.44	(0.96)	407	(130)	0.90	(0.38)	559	(124)	2.95	(0.92)	392	(102)	1.54	(0.55)	
その他	R3.4~6	238	(89)	0.58	(0.41)	287	(124)	0.77	(0.60)	17	(13)	0.43	(0.48)	15	(6)	0.14	(0.13)	33	(8)	0.86	(0.31)	10	(5)	0.17	(0.16)
	R3.7~9	551	(409)	1.21	(1.11)	647	(381)	1.50	(0.89)	23	(47)	0.56	(0.99)	35	(10)	0.31	(0.11)	56	(37)	1.12	(0.87)	18	(18)	0.28	(0.35)
	R3.10~12	1,271	(551)	2.26	(1.16)	1,915	(920)	3.81	(1.92)	71	(72)	1.60	(1.35)	61	(16)	0.49	(0.14)	201	(72)	3.85	(1.90)	74	(11)	1.13	(0.20)
	R4.1~3	738	(274)	1.42	(0.92)	1,448	(382)	2.64	(1.22)	35	(18)	0.89	(0.49)	50	(18)	0.45	(0.21)	170	(56)	3.47	(1.93)	27	(19)	0.42	(0.39)
	R3年度上期	789	(498)	0.91	(0.85)	934	(505)	1.16	(0.80)	40	(60)	0.50	(0.80)	50	(16)	0.23	(0.11)	89	(45)	1.01	(0.66)	28	(23)	0.23	(0.28)
R3年度	2,798	(1,323)	1.44	(0.97)	4,297	(1,807)	2.31	(1.27)	146	(150)	0.89	(0.91)	161	(50)	0.36	(0.15)	460	(173)	2.43	(1.28)	129	(53)	0.51	(0.28)	
計	R3.4~6	1,255	(335)	3.07	(1.54)	845	(302)	2.26	(1.47)	53	(43)	1.35	(1.58)	95	(32)	0.90	(0.70)	88	(21)	2.29	(0.80)	47	(36)	0.78	(1.18)
	R3.7~9	2,163	(1,077)	4.74	(2.91)	1,639	(1,094)	3.79	(2.56)	77	(125)	1.89	(2.63)	136	(83)	1.20	(0.87)	134	(76)	2.68	(1.79)	73	(64)	1.14	(1.24)
	R3.10~12	4,321	(1,811)	7.69	(3.83)	4,337	(1,925)	8.64	(4.02)	205	(150)	4.61	(2.80)	283	(79)	2.29	(0.68)	467	(144)	8.95	(3.81)	305	(49)	4.67	(0.89)
	R4.1~3	2,990	(1,104)	5.74	(3.72)	3,831	(999)	6.98	(3.18)	97	(52)	2.48	(1.41)	194	(102)	1.76	(1.17)	473	(147)	9.65	(5.06)	169	(50)	2.62	(1.01)
	R3年度上期	3,418	(1,412)	3.95	(2.40)	2,484	(1,396)	3.08	(2.21)	130	(168)	1.62	(2.25)	231	(115)	1.05	(0.82)	222	(97)	2.51	(1.42)	120	(100)	0.96	(1.22)
R3年度	10,729	(4,327)	5.51	(3.19)	10,652	(4,320)	5.74	(11.47)	432	(370)	2.64	(2.24)	708	(296)	1.56	(0.86)	1,162	(388)	6.13	(2.87)	594	(199)	2.34	(1.07)	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計														
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)													
天候	R3.4~6	5	(2)	0.13	(0.07)	58	(20)	0.99	(0.71)	5	(3)	0.12	(0.24)	-	-	-	-	-	-	543	(66)	0.47	(0.11)		
	R3.7~9	33	(14)	0.72	(0.36)	129	(71)	1.33	(0.91)	22	(21)	0.37	(0.43)	4	(0)	1.41	(0.00)	-	-	493	(289)	0.36	(0.24)		
	R3.10~12	17	(2)	0.39	(0.04)	321	(50)	2.89	(0.64)	7	(1)	0.12	(0.03)	2	(1)	0.98	(0.52)	-	-	758	(270)	0.48	(0.20)		
	R4.1~3	14	(11)	0.32	(0.30)	318	(75)	2.80	(1.38)	16	(22)	0.27	(1.00)	12	(0)	3.44	(0.00)	-	-	984	(405)	0.63	(0.29)		
	R3年度上期	38	(16)	0.45	(0.23)	187	(91)	1.20	(0.86)	27	(24)	0.27	(0.39)	5	(0)	1.02	(0.00)	-	-	1,036	(355)	0.41	(0.19)		
R3年度	69	(29)	0.40	(0.19)	826	(216)	2.17	(0.90)	50	(47)	0.23	(0.39)	19	(1)	1.83	(0.12)	-	-	2,778	(1,030)	0.49	(0.32)			
機材故障	R3.4~6	28	(16)	0.73	(0.54)	58	(23)	0.99	(0.82)	13	(12)	0.32	(0.96)	0	(1)	0.00	(0.63)	-	-	-	-	367	(260)	0.32	(0.42)
	R3.7~9	25	(20)	0.55	(0.51)	102	(61)	1.05	(0.78)	31	(50)	0.53	(1.02)	1	(7)	0.35	(2.27)	-	-	606	(613)	0.45	(0.51)		
	R3.10~12	27	(14)	0.62	(0.31)	104	(75)	0.94	(0.96)	47	(23)	0.78	(0.60)	1	(1)	0.49	(0.52)	-	-	707	(606)	0.45	(0.44)		
	R4.1~3	15	(19)	0.34	(0.52)	62	(61)	0.55	(1.13)	27	(34)	0.45	(1.55)	3	(2)	0.86	(1.32)	-	-	552	(418)	0.36	(0.30)		
	R3年度上期	53	(36)	0.63	(0.52)	160	(84)	1.03	(0.79)	44	(62)	0.44	(1.01)	1	(8)	0.20	(1.72)	-	-	973	(873)	0.39	(0.48)		
R3年度	95	(69)	0.55	(0.46)	326	(220)	0.86	(0.92)	118	(119)	0.54	(0.98)	5	(11)	0.48	(1.36)	-	-	2,232	(1,897)	0.40	(0.59)			
機材繰り	R3.4~6	5	(3)	0.13	(0.10)	117	(32)	1.99	(1.14)	75	(23)	1.83	(1.85)	4	(2)	1.96	(1.27)	-	-	778	(335)	0.67	(0.54)		
	R3.7~9	27	(5)	0.59	(0.13)	413	(125)	4.25	(1.60)	126	(92)	2.14	(1.88)	5	(7)	1.76	(2.27)	-	-	2,711	(1,193)	1.99	(0.99)		
	R3.10~12	43	(18)	0.98	(0.40)	862	(160)	7.75	(2.04)	192	(44)	3.19	(1.14)	20	(3)	9.80	(1.56)	-	-	6,503	(2,032)	4.15	(1.47)		
	R4.1~3	27	(6)	0.61	(0.16)	745	(127)	6.56	(2.34)	265	(40)	4.40	(1.83)	34	(1)	9.74	(0.66)	-	-	5,288	(1,262)	3.40	(0.92)		
	R3年度上期	32	(8)	0.38	(0.12)	530	(157)	3.40	(1.48)	201	(115)	2.01	(1.87)	9	(9)	1.84	(1.93)	-	-	3,489	(1,528)	1.38	(0.84)		
R3年度	102	(32)	0.59	(0.21)	2,137	(444)	5.61	(1.86)	658	(199)	2.99	(1.63)	63	(13)	6.05	(1.60)	-	-	15,280	(4,822)	2.70	(1.50)			
その他	R3.4~6	6	(9)	0.16	(0.30)	126	(50)	2.14	(1.78)	73	(22)	1.78	(1.77)	1	(5)	0.49	(3.16)	-	-	591	(331)	0.51	(0.53)		
	R3.7~9	9	(16)	0.20	(0.41)	311	(161)	3.20	(2.06)	166	(88)	2.83	(1.79)	4	(7)	1.41	(2.27)	-	-	4,820	(1,175)	1.34	(0.98)		
	R3.10~12																								

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラジドエア (法人番号 2350001002669)													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	R3.4~6	387	(131)	0.93	(0.60)	109	(48)	0.29	(0.23)	3	(2)	0.08	(0.07)	6	(0)	0.06	(0.00)	3	(0)	0.08	(0.00)	2	(1)	0.03	(0.03)
	R3.7~9	825	(537)	1.77	(1.43)	701	(63)	1.59	(0.15)	236	(215)	5.46	(4.32)	215	(138)	1.86	(1.43)	12	(6)	0.24	(0.14)	114	(145)	1.74	(2.74)
	R3.10~12	478	(741)	0.84	(1.53)	363	(90)	0.72	(0.19)	0	(7)	0.00	(0.13)	39	(3)	0.31	(0.03)	15	(7)	0.29	(0.18)	1	(8)	0.02	(0.14)
	R4.1~3	1,238	(1,068)	2.31	(3.44)	1,016	(230)	1.81	(0.73)	3	(25)	0.08	(0.67)	122	(11)	1.09	(0.13)	150	(88)	2.94	(2.93)	3	(19)	0.05	(0.38)
	R3年度上期	1,212	(668)	1.38	(1.12)	810	(111)	0.99	(0.17)	239	(217)	2.90	(2.82)	221	(138)	1.00	(0.97)	15	(6)	0.17	(0.09)	116	(146)	0.92	(1.75)
R3年度	2,928	(2,477)	1.47	(1.78)	2,189	(431)	1.16	(0.30)	242	(249)	1.46	(1.48)	382	(152)	0.83	(0.44)	180	(101)	0.93	(0.74)	120	(173)	0.47	(0.92)	
機材故障	R3.4~6	40	(14)	0.10	(0.06)	8	(13)	0.02	(0.06)	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(1)	0.08	(0.02)	1	(1)	0.03	(0.04)	4	(1)	0.07	(0.03)
	R3.7~9	31	(21)	0.07	(0.06)	20	(16)	0.05	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.04)	9	(5)	0.08	(0.05)	4	(5)	0.08	(0.12)	1	(2)	0.02	(0.04)
	R3.10~12	36	(38)	0.06	(0.08)	20	(15)	0.04	(0.03)	3	(2)	0.07	(0.04)	9	(2)	0.07	(0.02)	7	(5)	0.13	(0.13)	4	(0)	0.06	(0.00)
	R4.1~3	39	(41)	0.07	(0.13)	29	(6)	0.05	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.05)	9	(3)	0.08	(0.03)	5	(1)	0.10	(0.03)	3	(0)	0.05	(0.00)
	R3年度上期	71	(35)	0.08	(0.06)	28	(29)	0.03	(0.05)	0	(2)	0.00	(0.03)	17	(6)	0.08	(0.04)	5	(6)	0.06	(0.09)	5	(3)	0.04	(0.04)
R3年度	146	(114)	0.07	(0.08)	77	(50)	0.04	(0.03)	3	(6)	0.02	(0.04)	35	(11)	0.08	(0.03)	17	(12)	0.09	(0.09)	12	(3)	0.05	(0.02)	
機材繰り	R3.4~6	126	(35)	0.30	(0.16)	0	(11)	0.00	(0.05)	1	(1)	0.03	(0.04)	13	(2)	0.12	(0.04)	21	(3)	0.54	(0.11)	2	(2)	0.03	(0.07)
	R3.7~9	115	(70)	0.25	(0.19)	39	(19)	0.09	(0.04)	2	(5)	0.05	(0.10)	13	(6)	0.11	(0.06)	8	(9)	0.16	(0.21)	8	(5)	0.12	(0.09)
	R3.10~12	110	(437)	0.19	(0.90)	38	(14)	0.08	(0.03)	1	(11)	0.02	(0.20)	15	(13)	0.12	(0.11)	17	(9)	0.32	(0.24)	2	(1)	0.03	(0.02)
	R4.1~3	121	(269)	0.23	(0.87)	129	(22)	0.23	(0.07)	0	(4)	0.00	(0.11)	15	(11)	0.13	(0.13)	30	(11)	0.59	(0.37)	2	(7)	0.03	(0.14)
	R3年度上期	241	(105)	0.27	(0.18)	39	(30)	0.05	(0.05)	3	(6)	0.04	(0.08)	26	(8)	0.12	(0.06)	29	(12)	0.33	(0.17)	10	(7)	0.08	(0.08)
R3年度	472	(811)	0.24	(0.58)	206	(66)	0.11	(0.05)	4	(21)	0.02	(0.13)	56	(32)	0.12	(0.09)	76	(32)	0.39	(0.23)	14	(15)	0.05	(0.08)	
その他	R3.4~6	23	(4)	0.06	(0.02)	663	(9)	1.74	(0.04)	0	(3)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(1)	0.03	(0.04)	5	(2)	0.08	(0.07)
	R3.7~9	33	(12)	0.07	(0.03)	72	(4)	0.16	(0.01)	1	(1)	0.02	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)	11	(6)	0.17	(0.11)
	R3.10~12	60	(25)	0.11	(0.05)	10	(4)	0.02	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(0)	0.02	(0.00)	6	(1)	0.11	(0.03)	2	(1)	0.03	(0.02)
	R4.1~3	22	(14)	0.04	(0.05)	0	(30)	0.00	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(2)	0.01	(0.02)	7	(2)	0.14	(0.07)	6	(2)	0.09	(0.04)
	R3年度上期	56	(16)	0.06	(0.03)	735	(13)	0.89	(0.02)	1	(4)	0.01	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.02	(0.01)	16	(8)	0.13	(0.10)
R3年度	138	(55)	0.07	(0.04)	745	(47)	0.39	(0.03)	1	(4)	0.01	(0.02)	3	(2)	0.01	(0.01)	15	(4)	0.08	(0.03)	24	(11)	0.09	(0.06)	
計	R3.4~6	576	(184)	1.39	(0.84)	780	(81)	2.04	(0.39)	4	(6)	0.10	(0.22)	27	(3)	0.25	(0.07)	26	(5)	0.67	(0.19)	13	(6)	0.21	(0.20)
	R3.7~9	1,004	(640)	2.15	(1.70)	832	(102)	1.89	(0.24)	239	(223)	5.53	(4.48)	237	(149)	2.05	(1.54)	25	(20)	0.50	(0.47)	134	(158)	2.05	(2.98)
	R3.10~12	684	(1,241)	1.20	(2.55)	431	(123)	0.85	(0.26)	4	(20)	0.09	(0.37)	65	(18)	0.52	(0.16)	45	(22)	0.86	(0.58)	9	(10)	0.14	(0.18)
	R4.1~3	1,420	(1,392)	2.65	(4.48)	1,174	(288)	2.09	(0.91)	3	(31)	0.08	(0.83)	147	(27)	1.31	(0.31)	192	(102)	3.77	(3.39)	14	(28)	0.22	(0.56)
	R3年度上期	1,580	(824)	1.79	(1.38)	1,612	(183)	1.96	(0.29)	243	(229)	2.95	(2.97)	264	(152)	1.19	(1.07)	51	(25)	0.57	(0.36)	147	(164)	1.17	(1.96)
R3年度	3,684	(3,457)	1.86	(2.48)	3,217	(594)	1.70	(0.41)	250	(280)	1.51	(1.67)	476	(197)	1.04	(0.57)	288	(149)	1.50	(1.09)	170	(202)	0.66	(1.07)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	R3.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	20	(3)	0.34	(0.11)	3	(1)	0.07	(0.08)	2	(0)	0.96	(0.00)	-	-	-	(0)	237	(186)	0.20	(0.30)
	R3.7~9	37	(47)	0.80	(1.19)	190	(143)	1.92	(1.80)	99	(84)	1.65	(1.68)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0)	2,429	(1,378)	1.75	(1.13)
	R3.10~12	2	(10)	0.05	(0.22)	6	(14)	0.05	(0.18)	28	(2)	0.46	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	932	(882)	0.59	(0.63)
	R4.1~3	19	(60)	0.43	(1.61)	243	(28)	2.09	(0.51)	33	(6)	0.54	(0.27)	9	(0)	2.51	(0.00)	-	-	-	-	2,836	(1,535)	1.79	(1.10)
	R3年度上期	37	(47)	0.44	(0.68)	210	(146)	1.33	(1.36)	102	(85)	1.01	(1.36)	2	(0)	0.41	(0.00)	-	-	-	(0.00)	2,666	(1,564)	1.04	(0.85)
R3年度	58	(117)	0.34	(0.77)	459	(188)	1.19	(0.78)	163	(93)	0.73	(0.76)	11	(0)	1.04	(0.00)	-	-	-	-	6,434	(3,981)	1.12	(1.23)	
機材故障	R3.4~6	2	(1)	0.05	(0.03)	2	(0)	0.03	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.08)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0.00)	181	(32)	0.15	(0.05)
	R3.7~9	7	(1)	0.15	(0.03)	3	(5)	0.03	(0.06)	7	(9)	0.12	(0.18)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0.00)	82	(66)	0.06	(0.05)
	R3.10~12	0	(2)	0.00	(0.04)	6	(2)	0.05	(0.03)	14	(4)	0.23	(0.10)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	99	(70)	0.06	(0.05)
	R4.1~3	2	(4)	0.04	(0.11)	24	(0)	0.21	(0.00)	11	(0)	0.18	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	122	(57)	0.08	(0.04)
	R3年度上期	9	(2)	0.11	(0.03)	5	(5)	0.03	(0.05)	9	(10)	0.09	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0.00)	263	(98)	0.10	(0.05)
R3年度	11	(8)	0.06	(0.05)	35	(7)	0.09	(0.03)	34	(14)	0.15	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	484	(225)	0.08	(0.07)	
機材繰り	R3.4~6	5	(1)	0.13	(0.03)	2	(1)	0.03	(0.04)	1	(0)	0.02	(0.00)	2	(0)	0.96	(0.00)	-	-	-	(0.00)	821	(56)	0.69	(0.09)
	R3.7~9	6	(1)	0.13	(0.03)	2	(5)	0.02	(0.06)	3	(6)	0.05	(0.12)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0.00)	196	(126)	0.14	(0.10)
	R3.10~12	1	(13)	0.02	(0.28)	16	(0)	0.14	(0.00)	2	(0)	0.03	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	202	(498)	0.13	(0.36)
	R4.1~3	1	(7)	0.02	(0.19)	9	(10)	0.08	(0.18)	6	(0)	0.10	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	313	(341)	0.20	(0.24)
	R3年度上期	11	(2)	0.13	(0.03)	4	(6)	0.03	(0.06)	4	(6)	0.04	(0.10)	2	(0)	0.41	(0.00)	-	-	-	(0.00)	1,017	(182)	0.40	(0.10)
R3年度	13	(22)	0.08	(0.14)	29	(16)	0.08	(0.07)	12	(6)	0.05	(0.05)	2	(0)	0.19	(0.00)	-	-	-	-	1,532	(1,021)	0.27	(0.32)	
その他	R3.4~6	1	(5)	0.03	(0.17)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	(0.00)	909	(24)	0.77	(0.04)
	R3.7~9	1	(1)	0.02	(0.03)	3	(0)	0.03	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	122	(24)	0.09	(0.02)
	R3.10~12	0	(1)	0.00	(0.02)	5	(0)	0.04	(0.00)	2	(0)														

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)							
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)						
運休	R3.4~6	26,244 (39.341)	38.76 (64.24)	29,860 (48,998)	44.35 (70.43)	1,993 (3,708)	31.18 (57.96)	3,495 (9,629)	25.27 (68.11)	1,496 (2,924)	27.91 (52.78)	894 (4,215)	12.89 (57.90)					
	R3.7~9	22,827 (25,308)	32.87 (40.20)	28,125 (29,380)	39.80 (40.70)	2,124 (1,668)	32.98 (25.01)	2,486 (4,919)	17.78 (33.93)	512 (1,449)	9.24 (25.40)	652 (2,086)	9.09 (28.34)					
	R3.10~12	12,217 (19,842)	17.68 (29.66)	17,208 (21,466)	25.45 (31.64)	1,707 (1,101)	26.51 (17.10)	1,672 (2,655)	12.06 (19.00)	250 (1,855)	4.58 (32.97)	651 (1,839)	9.07 (25.00)					
	R4.1~3	13,533 (35,506)	20.24 (53.35)	9,385 (34,018)	14.40 (51.98)	2,029 (2,579)	32.21 (40.94)	2,446 (5,009)	18.11 (37.06)	284 (2,510)	5.31 (45.50)	582 (2,230)	8.30 (31.04)					
	R3年度上期	49,071 (64,649)	35.78 (52.05)	57,985 (78,378)	42.02 (55.29)	4,117 (5,376)	32.08 (41.14)	5,981 (14,548)	21.50 (50.81)	2,008 (4,373)	18.42 (38.89)	1,546 (6,301)	10.96 (43.04)					
R3年度	74,821 (119,997)	27.39 (46.58)	84,578 (133,862)	31.23 (49)	7,853 (9,056)	30.71 (35.09)	10,099 (22,212)	18.30 (39.57)	2,542 (8,738)	11.71 (39.03)	2,779 (10,370)	9.82 (35.53)						
日時変更	R3.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	245 (606)	3.83 (9.47)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)					
	R3.7~9	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	179 (189)	2.78 (2.83)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)					
	R3.10~12	0 (0)	0.00 (0.00)	24 (0)	0.04 (0.00)	21 (31)	0.33 (0.48)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)					
	R4.1~3	0 (0)	0.00 (0.00)	85 (0)	0.13 (0.00)	0 (98)	0.00 (1.56)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)					
	R3年度上期	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	424 (795)	3.30 (6.08)	0 (0)	0 (0.00)	0 (0)	0 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)					
R3年度	0 (0)	0.00 (0.00)	109 (0)	0.04 (0.00)	445 (924)	1.74 (3.58)	0 (0)	0 (0.00)	0 (0)	0 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)						
R3運休等対象路線			○羽田=新千歳、伊丹、関西、神戸、福岡、稚内、紋別、中標津、旭川、釧路、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、富山、小松、能登、岡山、広島、岩国、山口宇部、鳥取、米子、石見、徳島、高松、松山、高知、佐賀、大分、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、那覇、宮古、石垣		○伊丹=新千歳、福岡、青森、仙台、秋田、福島、新潟、石見、松山、高知、大分、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、那覇		○新千歳=成田、中部、福岡、稚内、女満別、中標津、釧路、関西、青森、函館、那覇、秋田、福島、仙台、新潟、静岡、富山、小松、岡山、広島、神戸		○那覇=成田、中部、福岡、仙台、新潟、静岡、岩国、高松、熊本、松山、長崎、宮古、石垣、関西		○中部=成田、女満別、旭川、函館、福岡、秋田、仙台、新潟、松山、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、宮古、石垣		○福岡=小松、対馬、福江、宮崎、石垣		○成田=仙台、新潟		○関西=宮古、石垣	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計							
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)						
運休	R3.4~6	2,114 (3,262)	35.57 (52.71)	6,631 (6,268)	52.91 (69.00)	1,462 (7,308)	28.25 (85.63)	247 (804)	54.29 (83.58)	74,436 (126,457)	38.76 (66.93)					
	R3.7~9	1,529 (2,266)	24.88 (36.45)	4,407 (2,737)	30.78 (25.59)	716 (4,735)	10.69 (48.64)	268 (612)	48.55 (66.52)	63,646 (75,160)	31.67 (38.16)					
	R3.10~12	1,602 (1,531)	26.74 (25.21)	1,357 (2,460)	10.85 (23.86)	632 (3,602)	9.43 (48.25)	136 (186)	45.95 (49.21)	37,432 (56,537)	19.18 (29.39)					
	R4.1~3	1,422 (2,250)	24.23 (37.91)	1,896 (5,711)	14.05 (51.51)	626 (4,687)	9.32 (68.09)	550 (284)	61.11 (65.14)	32,171 (92,554)	16.83 (49.01)					
	R3年度上期	3,643 (5,528)	30.13 (44.57)	11,038 (9,005)	41.11 (45.53)	2,178 (12,043)	17.75 (65.92)	515 (1,416)	35.26 (75.24)	138,082 (201,617)	35.13 (52.25)					
R3年度	6,667 (9,309)	27.84 (38.13)	14,291 (17,176)	27.04 (41.71)	3,436 (20,332)	13.37 (62.33)	1,201 (1,886)	54.52 (69.96)	207,685 (350,708)	26.65 (45.72)						
日時変更	R3.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (411)	0.00 (4.52)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	245 (1,017)	0.13 (0.54)					
	R3.7~9	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (126)	0.00 (1.18)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	179 (315)	0.09 (0.16)					
	R3.10~12	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (19)	0.00 (0.18)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	45 (50)	0.02 (0.03)					
	R4.1~3	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (56)	0.00 (0.51)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	85 (154)	0.04 (0.08)					
	R3年度上期	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (537)	0.00 (2.72)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	424 (1,332)	0.11 (0.35)					
R3年度	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (612)	0.00 (1.49)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	554 (1,536)	0.07 (0.20)						
R3運休等対象路線	○羽田=福岡、北九州		○福岡=中部		○関西=新千歳、女満別、釧路、仙台、新潟、成田、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、那覇、石垣		○成田=新千歳、女満別、釧路、福岡、大分、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、那覇、石垣		○新千歳=那覇、福岡、仙台、中部		○那覇=福岡、仙台、中部		○中部=仙台、石垣		○福岡=石垣	

1. ()内は、前年同期の数字。
 2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
 3. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	916	(911)	100.46%	941	(932)	999	(934)	896	(931)	895	(901)	908	(897)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	911	(911)	99.98%	926	(913)	929	(916)	924	(912)	898	(917)	903	(896)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	907	(944)	96.02%	916	(936)	931	(769)	899	(1,005)	888	(988)	918	(863)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	1,041	(1,034)	100.71%	1,038	(1,018)	1,030	(1,034)	1,045	(1,012)	1,050	(1,050)	1,034	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	939	(945)	99.38%	944	(942)	945	(932)	943	(945)	934	(941)	940	(958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,134	(1,048)	108.25%	1,137	(1,042)	1,139	(1,024)	1,135	(1,050)	1,130	(1,049)	1,136	(1,053)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	953	(940)	101.41%	946	(924)	940	(918)	951	(927)	957	(960)	960	(932)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1,137	(1,157)	98.30%	1,144	(1,129)	1,165	(1,137)	1,134	(1,127)	1,140	(1,177)	1,126	(1,172)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,044	(1,072)	97.38%	1,073	(1,080)	1,093	(1,037)	1,061	(1,089)	1,031	(1,067)	1,014	(1,064)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	936	(947)	98.86%	932	(950)	932	(952)	932	(949)	930	(950)	946	(936)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(904)	-	(880)	-	(908)	-	-	-	-
計	958	(950)	100.83%	974	(956)	989	(945)	962	(959)	944	(950)	952	(942)

	輸送人員(人)												
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	14,652,671	(10,440,176)	140.35%	5,541,238	(3,884,123)	2,403,016	(995,420)	3,138,222	(2,888,703)	5,311,007	(4,408,273)	3,800,426	(2,147,780)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	17,993,496	(12,709,130)	141.58%	7,172,679	(4,697,061)	3,213,651	(1,285,343)	3,959,028	(3,411,718)	6,081,145	(5,256,971)	4,739,672	(2,755,098)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1,220,360	(1,260,881)	96.79%	493,039	(471,026)	257,460	(138,585)	235,579	(332,441)	423,508	(543,918)	303,813	(245,937)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	4,167,503	(2,962,594)	140.67%	1,832,518	(1,068,194)	836,012	(287,921)	996,506	(780,273)	1,415,417	(1,114,875)	919,568	(779,525)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	1,161,883	(579,631)	200.45%	443,780	(222,009)	162,666	(47,271)	281,114	(174,738)	412,072	(234,964)	306,031	(122,658)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,123,067	(659,609)	170.26%	427,771	(208,634)	200,927	(59,544)	226,844	(149,090)	389,321	(271,310)	305,975	(179,665)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	677,185	(457,822)	147.91%	271,513	(171,767)	116,146	(60,922)	155,367	(110,845)	226,285	(181,102)	179,387	(104,953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	4,275,567	(2,069,455)	206.60%	1,555,140	(817,344)	498,106	(173,876)	1,057,034	(643,468)	1,372,146	(764,944)	1,348,281	(487,167)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	2,920,432	(1,452,218)	201.10%	1,249,605	(667,260)	487,560	(109,946)	762,045	(557,314)	872,775	(495,174)	798,052	(289,784)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	83,973	(63,807)	131.60%	32,023	(32,922)	13,714	(9,939)	18,309	(22,983)	24,298	(17,245)	27,652	(13,640)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(11,306)	-	(1,389)	-	(9,917)	-	-	-	-
計	48,276,137	(32,666,629)	147.78%	19,019,306	(12,251,646)	8,189,258	(3,170,156)	10,830,048	(9,081,490)	16,527,974	(13,288,776)	12,728,857	(7,126,207)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
5. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

輸送人キロ(千Km)													
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	13,416,359	(9,515,566)	140.99%	5,212,312	(3,618,756)	2,399,595	(929,273)	2,812,717	(2,689,484)	4,754,026	(3,969,775)	3,450,022	(1,927,034)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	16,385,150	(11,575,938)	141.54%	6,642,788	(4,289,508)	2,984,558	(1,177,575)	3,658,230	(3,111,934)	5,460,178	(4,818,223)	4,282,184	(2,468,206)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1,106,431	(1,190,543)	92.93%	451,512	(440,749)	239,684	(106,632)	211,827	(334,117)	376,054	(537,450)	278,865	(212,344)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	4,339,196	(3,063,029)	141.66%	1,902,249	(1,086,933)	861,220	(297,585)	1,041,029	(789,347)	1,486,076	(1,170,277)	950,870	(805,820)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	1,091,309	(547,830)	199.21%	418,714	(209,181)	153,674	(44,054)	265,039	(165,127)	384,899	(221,084)	287,697	(117,566)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,273,769	(691,091)	184.31%	486,520	(217,453)	228,953	(60,975)	257,566	(156,478)	439,796	(284,504)	347,454	(189,133)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	645,590	(430,387)	150.00%	256,874	(158,667)	109,147	(55,945)	147,728	(102,722)	216,487	(173,895)	172,229	(97,825)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	4,862,335	(2,394,155)	203.09%	1,779,239	(922,973)	580,342	(197,640)	1,198,896	(725,334)	1,564,529	(900,314)	1,518,568	(570,868)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	3,050,195	(1,557,474)	195.84%	1,341,102	(720,926)	532,763	(114,057)	808,339	(606,869)	899,501	(528,124)	809,592	(308,423)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	78,624	(60,433)	130.10%	29,851	(31,274)	12,780	(9,462)	17,070	(21,812)	22,602	(16,388)	26,171	(12,771)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(10,224)	-	(1,223)	-	(9,001)	-	-	-	-
計	46,248,958	(31,036,670)	149.01%	18,521,159	(11,706,645)	8,102,717	(2,994,421)	10,418,442	(8,712,224)	15,604,147	(12,620,034)	12,123,652	(6,709,992)

旅客収入(百万円)													
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	198,263	(143,218)	138.43%	75,202	(56,287)	32,151	(15,553)	43,051	(40,734)	71,558	(56,658)	51,503	(30,273)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	275,305	(199,954)	137.68%	110,111	(77,819)	49,408	(22,164)	60,703	(55,655)	93,069	(76,053)	72,125	(46,081)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	14,513	(14,752)	98.38%	5,815	(5,668)	2,932	(1,545)	2,883	(4,123)	4,994	(6,024)	3,704	(3,060)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	45,620	(31,803)	143.45%	19,522	(12,112)	8,614	(3,382)	10,908	(8,730)	15,103	(10,864)	10,996	(8,826)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	14,968	(7,951)	188.25%	5,793	(3,410)	2,017	(782)	3,776	(2,628)	5,064	(2,698)	4,110	(1,843)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	13,756	(8,575)	160.41%	5,269	(2,886)	2,374	(848)	2,895	(2,038)	4,667	(3,269)	3,821	(2,421)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	10,011	(7,010)	142.80%	3,855	(2,653)	1,673	(887)	2,182	(1,766)	3,354	(2,718)	2,801	(1,639)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	28,288	(15,148)	186.74%	10,125	(6,280)	3,129	(1,254)	6,996	(5,026)	8,662	(4,972)	9,501	(3,896)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	18,931	(10,115)	187.16%	7,556	(4,820)	2,926	(819)	4,630	(4,001)	5,784	(3,240)	5,591	(2,055)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	687	(447)	153.69%	250	(236)	102	(55)	148	(181)	210	(107)	227	(104)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(140)	-	(40)	-	(100)	-	-	-	-
計	620,341	(439,114)	141.27%	243,499	(172,311)	105,327	(47,330)	138,172	(124,982)	212,464	(166,604)	164,379	(100,198)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
7. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	13.5	(13.7)	98.41%	13.6	(14.5)	13.4	(15.6)	13.7	(14.1)	13.5	(12.9)	13.6	(14.1)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	15.3	(15.7)	97.25%	15.4	(16.6)	15.4	(17.2)	15.3	(16.3)	15.3	(14.5)	15.2	(16.7)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	11.9	(11.7)	101.71%	11.8	(12.0)	11.4	(11.1)	12.2	(12.4)	11.8	(11.1)	12.2	(12.4)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	10.9	(10.7)	101.54%	10.7	(11.3)	10.3	(11.7)	10.9	(11.2)	10.7	(9.7)	12.0	(11.3)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	12.9	(13.7)	94.04%	13.1	(15.4)	12.4	(16.5)	13.4	(15.0)	12.3	(11.5)	13.4	(15.0)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	12.2	(13.0)	93.84%	12.3	(13.8)	11.8	(14.2)	12.8	(13.7)	12.0	(12.0)	12.5	(13.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	14.8	(15.3)	96.65%	14.2	(15.4)	14.4	(14.6)	14.0	(15.9)	14.8	(15.0)	15.6	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	6.6	(7.3)	90.17%	6.5	(7.7)	6.3	(7.2)	6.6	(7.8)	6.3	(6.5)	7.0	(8.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	6.5	(7.0)	93.32%	6.0	(7.2)	6.0	(7.4)	6.1	(7.2)	6.6	(6.5)	7.0	(7.1)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	8.2	(7.0)	117.05%	7.8	(7.2)	7.4	(5.5)	8.1	(7.9)	8.6	(6.2)	8.2	(7.6)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(12.4)	-	(28.8)	-	(10.1)	-	-	-	-
計	12.8	(13.4)	95.59%	12.8	(14.1)	12.9	(14.9)	12.8	(13.8)	12.9	(12.5)	12.9	(14.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	R3年度		対前年度比	R3年度上期		R3.4~6		R3.7~9		R3.10~12		R4.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	14.8	(15.1)	98.33%	14.4	(15.6)	13.4	(16.7)	15.3	(15.1)	15.1	(14.3)	14.9	(15.7)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	16.8	(17.3)	97.26%	16.6	(18.1)	16.6	(18.8)	16.6	(17.9)	17.0	(15.8)	16.8	(18.7)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	13.1	(12.4)	105.72%	12.9	(12.9)	12.2	(14.5)	13.6	(12.3)	13.3	(11.2)	13.3	(14.4)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	10.5	(10.4)	101.13%	10.3	(11.1)	10.0	(11.4)	10.5	(11.1)	10.2	(9.3)	11.6	(11.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	13.7	(14.5)	94.39%	13.8	(16.3)	13.1	(17.8)	14.2	(15.9)	13.2	(12.2)	14.3	(15.7)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	10.8	(12.4)	87.04%	10.8	(13.3)	10.4	(13.9)	11.2	(13.0)	10.6	(11.5)	11.0	(12.8)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	15.5	(16.3)	95.16%	15.0	(16.7)	15.3	(15.9)	14.8	(17.2)	15.5	(15.6)	16.3	(16.8)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	5.8	(6.3)	91.67%	5.7	(6.8)	5.4	(6.3)	5.8	(6.9)	5.5	(5.5)	6.3	(6.8)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	6.2	(6.5)	95.47%	5.6	(6.7)	5.5	(7.2)	5.7	(6.6)	6.4	(6.1)	6.9	(6.7)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	8.7	(7.4)	117.62%	8.4	(7.5)	8.0	(5.8)	8.7	(8.3)	9.3	(6.5)	8.7	(8.1)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(13.7)	-	(32.7)	-	(11.1)	-	-	-	-
計	13.4	(14.1)	94.80%	13.1	(14.7)	13.0	(15.8)	13.3	(14.3)	13.6	(13.2)	13.6	(14.9)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
7. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2021年度						2020年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	1,068,436	2,115,512	50.5	4,165,793	7,902,157	52.7	665,747	1,309,278	50.8	2,921,123	5,921,778	49.3
2	東京－大阪	514	775,061	1,347,899	57.5	2,878,772	4,873,319	59.1	461,332	897,458	51.4	2,058,111	4,031,274	51.1
3	東京－関空	678	148,995	325,646	45.8	515,440	1,147,299	44.9	81,184	243,104	33.4	320,177	918,769	34.8
4	東京－福岡	1,041	1,176,912	2,238,810	52.6	4,540,754	7,854,484	57.8	715,059	1,403,998	50.9	3,008,973	6,092,652	49.4
5	東京－那覇	1,687	717,788	1,474,573	48.7	2,833,958	5,580,429	50.8	481,059	1,099,630	43.7	2,256,848	4,791,730	47.1
6	成田－札幌	892	271,256	378,357	71.7	966,558	1,342,081	72.0	87,042	135,864	64.1	476,673	790,724	60.3
7	成田－大阪	589	2,572	10,491	24.5	5,239	21,435	24.4	316	2,304	13.7	608	4,141	14.7
8	成田－関空	752	161,672	211,640	76.4	548,835	742,028	74.0	63,993	99,040	64.6	250,527	435,672	57.5
9	成田－福岡	1,107	269,259	343,172	78.5	903,610	1,186,244	76.2	99,857	140,416	71.1	435,484	703,104	61.9
10	大阪－札幌	1,161	163,125	273,469	59.7	613,656	1,085,730	56.5	95,458	187,165	51.0	467,933	852,758	54.9
11	大阪－福岡	578	100,777	202,827	49.7	363,278	660,779	55.0	54,511	108,019	50.5	251,651	451,243	55.8
12	大阪－那覇	1,304	147,507	348,584	42.3	534,924	1,338,319	40.0	103,588	294,542	35.2	463,099	1,128,206	41.0
13	関空－札幌	1,309	190,368	311,784	61.1	605,363	1,067,343	56.7	66,931	144,635	46.3	357,106	704,024	50.7
14	関空－福岡	553	77,720	100,748	77.1	245,338	350,692	70.0	37,068	74,540	49.7	127,326	247,870	51.4
15	関空－那覇	1,261	137,816	252,093	54.7	507,667	988,233	51.4	73,428	160,726	45.7	355,166	750,928	47.3
16	福岡－札幌	1,614	101,537	178,408	56.9	359,300	661,293	54.3	46,794	91,950	50.9	223,560	468,263	47.7
17	福岡－那覇	1,008	247,734	504,824	49.1	941,125	1,920,432	49.0	184,839	345,589	53.5	735,381	1,475,580	49.8
18	札幌－那覇	2,418	19,086	30,172	63.3	58,814	100,232	58.7	11,811	28,496	41.4	28,530	71,948	39.7
19	成田－那覇	1,887	117,491	163,908	71.7	432,431	662,588	65.3	60,133	94,680	63.5	245,988	423,760	58.0
20	東京－稚内	1,195	5,893	24,552	24.0	39,626	93,388	42.4	415	1,448	28.7	12,067	23,138	52.2
21	東京－釧路	1,032	57,432	137,827	41.7	239,518	526,460	45.5	31,842	65,112	48.9	171,815	369,889	46.5
22	東京－函館	786	127,933	244,430	52.3	513,132	960,710	53.4	54,446	134,250	40.6	355,649	731,974	48.6
23	東京－旭川	1,052	129,567	261,328	49.6	449,535	982,220	45.8	56,691	119,832	47.3	273,689	575,145	47.6
24	東京－帯広	999	78,151	160,535	48.7	285,936	593,640	48.2	38,870	75,920	51.2	188,226	406,685	46.3
25	東京－紋別	1,233	11,159	28,518	39.1	36,262	100,200	36.2	3,345	13,696	24.4	20,567	77,822	26.4
26	東京－中標津	1,118	7,969	25,328	31.5	23,904	72,830	32.8	701	1,900	36.9	5,913	19,224	30.8
27	東京－女満別	1,156	65,671	136,499	48.1	241,532	546,648	44.2	31,948	71,930	44.4	167,490	374,216	44.8
28	東京－青森	690	55,133	119,536	46.1	205,843	430,928	47.8	22,920	50,526	45.4	129,031	292,382	44.1
29	東京－三沢	685	32,979	65,504	50.3	114,629	239,414	47.9	15,264	36,306	42.0	59,905	151,534	39.5
30	東京－大館能代	628	13,672	45,420	30.1	44,284	143,663	30.8	2,892	11,240	25.7	21,212	91,452	23.2
31	東京－秋田	555	73,023	196,490	37.2	259,475	588,596	44.1	29,535	65,273	45.2	145,363	367,048	39.6
32	東京－山形	441	16,773	35,625	47.1	53,060	139,555	38.0	4,457	11,020	40.4	15,735	56,430	27.9
33	東京－庄内	489	28,990	80,755	35.9	117,296	242,415	48.4	12,478	31,524	39.6	70,739	205,563	34.4
34	東京－八丈島	353	26,512	70,375	37.7	114,708	242,992	47.2	15,688	40,916	38.3	81,989	178,663	45.9
35	東京－富山	570	21,324	72,042	29.6	84,389	232,319	36.3	5,821	28,850	20.2	53,323	165,572	32.2
36	東京－能登	530	11,688	43,672	26.8	44,903	139,832	32.1	2,111	12,776	16.5	25,163	98,038	25.7
37	東京－小松	528	105,651	226,987	46.5	407,708	764,200	53.4	41,160	91,516	45.0	265,237	540,391	49.1
38	東京－中部	440	20,943	44,363	47.2	85,784	205,629	41.7	18,128	67,298	26.9	70,927	237,661	29.8
39	東京－南紀白浜	634	36,128	70,861	51.0	139,142	276,443	50.3	14,438	45,786	31.5	84,197	202,921	41.5
40	東京－神戸	695	144,222	256,930	56.1	570,690	987,614	57.8	89,766	179,004	50.1	345,455	724,515	47.7
41	東京－鳥取	667	34,447	102,753	33.5	131,608	296,570	44.4	17,368	47,729	36.4	84,254	227,231	37.1
42	東京－米子	776	54,410	156,112	34.9	195,948	415,997	47.1	23,784	58,448	40.7	123,823	295,982	41.8
43	東京－出雲	801	59,484	143,870	41.3	251,503	515,251	48.8	31,385	58,693	53.5	168,290	336,779	50.0
44	東京－石見	907	11,802	43,544	27.1	35,638	126,875	28.1	2,801	14,592	19.2	22,126	91,133	24.3
45	東京－岡山	685	93,940	249,807	37.6	348,528	779,714	44.7	41,210	109,107	37.8	224,353	519,429	43.2
46	東京－広島	790	180,571	451,499	40.0	760,429	1,524,570	49.9	98,262	232,863	42.2	536,890	1,109,390	48.4
47	東京－岩国	741	34,958	102,506	34.1	125,134	299,723	41.7	12,658	42,851	29.5	65,589	208,898	31.4
48	東京－山口宇部	935	90,966	246,033	37.0	356,682	832,404	42.8	48,232	142,358	33.9	231,925	664,351	34.9
49	東京－徳島	703	95,587	260,996	36.6	361,758	813,551	44.5	47,705	109,559	43.5	232,631	547,088	42.5
50	東京－高松	711	130,034	337,589	38.5	486,619	1,057,731	46.0	63,475	138,208	45.9	322,598	714,881	45.1
51	東京－松山	859	156,296	337,719	46.3	580,210	1,098,790	52.8	81,261	162,196	50.1	372,247	809,741	46.0
52	東京－高知	824	107,229	266,147	40.3	406,869	839,986	48.4	60,315	128,372	47.0	273,382	620,267	44.1
53	東京－北九州	958	120,732	243,837	49.5	460,858	899,826	51.2	65,731	144,210	45.6	290,923	673,332	43.2
54	東京－長崎	1,143	187,542	395,280	47.4	681,190	1,370,602	49.7	88,189	218,690	40.3	435,221	1,002,447	43.4
55	東京－佐賀	1,130	42,242	132,780	31.8	128,446	332,048	38.7	15,633	44,868	34.8	88,329	263,159	33.6

区 間	区間距離 (Km)	2021年度							2020年度						
		1～3月			年度計				1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
56	東京－熊本	1,086	228,602	524,737	43.6	848,887	1,702,540	49.9	117,691	252,570	46.6	519,540	1,211,897	42.9	
57	東京－大分	928	158,640	364,428	43.5	569,135	1,255,927	45.3	78,673	197,430	39.8	356,318	892,593	39.9	
58	東京－宮崎	1,023	167,185	423,140	39.5	598,341	1,446,121	41.4	88,899	245,715	36.2	358,116	1,047,905	34.2	
59	東京－鹿児島	1,111	302,260	650,649	46.5	1,085,494	2,136,532	50.8	152,510	359,973	42.4	660,299	1,594,439	41.4	
60	東京－奄美大島	1,436	13,954	29,658	47.0	64,425	119,334	54.0	10,707	24,190	44.3	41,584	93,274	44.6	
61	東京－宮古	2,020	44,494	103,385	43.0	222,453	466,154	47.7	21,942	67,269	32.6	147,496	269,604	54.7	
62	東京－石垣	2,171	62,037	130,889	47.4	307,854	619,189	49.7	36,376	104,575	34.8	241,151	484,095	49.8	
63	東京－久米島	1,888	—	—	—	6,378	13,530	47.1	—	—	—	4,689	14,025	33.4	
64	成田－庄内	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,971	18,000	27.6	
65	成田－仙台	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1,184	3.5	
66	成田－新潟	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1,184	3.2	
67	成田－宮崎	977	36,448	68,168	53.5	104,095	190,892	54.5	7,111	13,320	53.4	35,825	83,880	42.7	
68	成田－中部	500	1,618	6,192	26.1	4,506	17,555	25.7	554	4,074	13.6	1,306	10,324	12.7	
69	成田－広島	898	8,949	25,704	34.8	32,390	76,356	42.4	4,170	10,584	39.4	22,376	53,298	42.0	
70	成田－鹿児島	1,204	17,653	26,280	67.2	63,976	114,592	55.8	6,805	14,040	48.5	44,882	145,260	30.9	
71	大阪－旭川	1,320	—	—	—	3,436	10,230	33.6	—	—	—	3,666	10,188	36.0	
72	大阪－釧路	1,336	—	—	—	2,000	5,644	35.4	—	—	—	1,102	3,302	33.4	
73	大阪－函館	1,049	23,249	47,305	49.1	91,703	186,552	49.2	9,129	32,152	28.4	63,493	154,156	41.2	
74	大阪－女満別	1,445	—	—	—	3,586	6,118	58.6	—	—	—	3,696	6,042	61.2	
75	大阪－青森	946	33,769	78,724	42.9	125,732	275,471	45.6	15,750	38,806	40.6	88,826	199,753	44.5	
76	大阪－三沢	985	7,213	16,511	43.7	27,729	67,526	41.1	1,280	5,130	25.0	14,598	37,430	39.0	
77	大阪－花巻	870	17,535	40,128	43.7	57,656	133,817	43.1	9,376	19,874	47.2	47,067	100,168	47.0	
78	大阪－仙台	803	90,476	242,291	37.3	323,413	750,927	43.1	48,713	122,399	39.8	257,638	593,281	43.4	
79	大阪－秋田	793	19,919	58,057	34.3	82,593	213,062	38.8	12,377	34,167	36.2	61,577	166,950	36.9	
80	大阪－山形	730	14,450	33,326	43.4	49,570	119,016	41.6	7,331	17,594	41.7	31,043	73,986	42.0	
81	大阪－福島	662	7,793	26,096	29.9	27,370	70,436	38.9	1,807	5,550	32.6	22,013	54,411	40.5	
82	大阪－新潟	611	28,155	93,173	30.2	121,188	316,773	38.3	17,656	40,591	43.5	88,787	206,024	43.1	
83	大阪－松本	385	—	—	—	1,827	4,712	38.8	—	—	—	1,006	4,712	21.3	
84	大阪－但馬	175	5,306	13,920	38.1	20,910	60,960	34.3	3,012	11,136	27.0	15,530	50,640	30.7	
85	大阪－隠岐	366	3,171	13,642	23.2	15,037	54,100	27.8	1,083	8,056	13.4	9,222	35,290	26.1	
86	大阪－出雲	362	16,572	39,710	41.7	57,866	134,615	43.0	6,289	13,452	46.8	43,838	97,698	44.9	
87	大阪－石見	477	—	—	—	417	2,072	20.1	—	—	—	220	1,628	13.5	
88	大阪－松山	378	62,650	147,377	42.5	241,847	490,151	49.3	39,571	79,222	49.9	180,574	395,811	45.6	
89	大阪－高知	300	30,919	71,764	43.1	119,931	234,128	51.2	21,881	40,400	54.2	94,512	193,510	48.8	
90	大阪－長崎	673	46,135	140,013	33.0	160,089	412,461	38.8	21,464	53,796	39.9	113,863	262,966	43.3	
91	大阪－熊本	621	56,691	149,854	37.8	201,458	454,531	44.3	25,497	50,896	50.1	132,161	288,655	45.8	
92	大阪－大分	462	40,958	80,370	51.0	132,693	266,147	49.9	17,185	38,618	44.5	84,430	178,528	47.3	
93	大阪－宮崎	568	73,260	180,801	40.5	263,280	552,419	47.7	43,029	84,756	50.8	178,790	387,231	46.2	
94	大阪－鹿児島	655	71,256	194,930	36.6	268,171	626,910	42.8	47,219	105,284	44.8	214,232	470,070	45.6	
95	大阪－種子島	692	241	304	79.3	1,589	5,852	27.2	125	456	27.4	1,103	5,054	21.8	
96	大阪－屋久島	707	4,673	8,496	55.0	19,902	33,840	58.8	2,598	6,336	41.0	15,731	29,184	53.9	
97	大阪－奄美大島	989	12,381	26,986	45.9	53,994	111,428	48.5	8,080	15,690	51.5	38,938	80,554	48.3	
98	大阪－石垣	1,709	816	1,328	61.4	6,299	20,284	31.1	—	—	—	2,722	11,676	23.3	
99	大阪－徳之島	1,075	122	190	64.2	404	760	53.2	54	190	28.4	153	760	20.1	
100	関空－釧路	1,490	10,954	17,408	62.9	53,453	88,176	60.6	6,465	14,400	44.9	47,113	91,800	51.3	
101	関空－女満別	1,589	8,656	13,480	64.2	38,476	62,384	61.7	—	—	—	401	664	60.4	
102	関空－仙台	910	50,940	82,704	61.6	180,012	287,024	62.7	26,139	59,632	43.8	109,397	227,908	48.0	
103	関空－新潟	739	13,844	27,584	50.2	43,887	81,116	54.1	2,797	6,840	40.9	25,448	64,440	39.5	
104	関空－高知	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	1,440	16.1	
105	関空－長崎	648	18,221	32,200	56.6	55,042	94,896	58.0	4,316	9,360	46.1	33,234	78,128	42.5	
106	関空－熊本	596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,303	23,040	49.1	
107	関空－宮崎	525	20,774	36,944	56.2	61,315	102,720	59.7	4,163	7,200	57.8	32,690	77,400	42.2	
108	関空－鹿児島	612	47,069	78,556	59.9	121,195	206,236	58.8	9,807	17,704	55.4	60,378	162,424	37.2	
109	関空－宮古	1,530	14,536	29,477	49.3	69,337	174,476	39.7	5,419	14,888	36.4	40,944	90,700	45.1	
110	関空－石垣	1,650	48,764	99,274	49.1	194,154	423,388	45.9	30,104	77,214	39.0	146,205	300,974	48.6	
111	札幌－利尻	368	—	—	—	9,895	39,006	25.4	—	—	—	7,470	28,656	26.1	

区 間	区間距離 (Km)	2021年度						2020年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
112	札幌－稚内	357	5,646	20,424	27.6	37,932	94,276	40.2	7,089	19,240	36.8	43,199	92,980	46.5
113	札幌－釧路	276	12,558	35,838	35.0	43,803	123,355	35.5	8,707	23,716	36.7	37,832	110,585	34.2
114	札幌－中標津	374	13,821	35,075	39.4	57,817	125,429	46.1	11,618	24,604	47.2	49,334	113,256	43.6
115	札幌－女満別	354	34,999	74,080	47.2	128,173	288,421	44.4	27,820	56,598	49.2	106,782	226,273	47.2
116	札幌－函館	217	9,429	24,564	38.4	28,907	78,398	36.9	4,913	17,352	28.3	20,548	61,652	33.3
117	札幌－青森	307	19,220	54,112	35.5	71,919	174,603	41.2	11,530	27,139	42.5	47,775	127,541	37.5
118	札幌－花巻	467	8,762	21,052	41.6	32,818	76,361	43.0	5,107	11,248	45.4	24,150	61,408	39.3
119	札幌－秋田	443	10,427	35,442	29.4	39,521	122,295	32.3	5,630	12,900	43.6	27,534	102,716	26.8
120	札幌－茨城	807	20,875	53,277	39.2	94,218	200,895	46.9	11,649	26,196	44.5	59,862	129,918	46.1
121	札幌－富山	875	4,126	13,113	31.5	10,627	27,601	38.5	—	—	—	2,268	4,510	50.3
122	札幌－静岡	1,137	903	996	90.7	6,196	13,612	45.5	763	1,660	46.0	5,507	18,990	29.0
123	札幌－神戸	1,251	72,626	163,561	44.4	288,137	613,349	47.0	49,279	101,767	48.4	194,639	430,149	45.2
124	札幌－出雲	1,295	—	—	—	1,197	5,610	21.3	—	—	—	1,556	4,830	32.2
125	札幌－徳島	1,366	—	—	—	839	4,290	19.6	—	—	—	1,253	3,578	35.0
126	丘珠－釧路	282	11,072	19,200	57.7	54,313	90,588	60.0	11,803	17,520	67.4	50,091	85,200	58.8
127	丘珠－函館	257	17,014	25,824	65.9	87,439	129,180	67.7	17,060	26,016	65.6	76,215	132,288	57.6
128	丘珠－女満別	333	2,395	7,296	32.8	7,599	21,672	35.1	1,153	2,580	44.7	1,953	4,848	40.3
129	丘珠－三沢	389	1,507	3,408	44.2	7,626	16,368	46.6	1,212	3,408	35.6	5,269	13,836	38.1
130	丘珠－利尻	238	2,931	6,816	43.0	18,394	32,712	56.2	3,143	5,232	60.1	14,683	26,496	55.4
131	函館－奥尻	176	1,120	4,512	24.8	7,801	21,612	36.1	1,629	5,400	30.2	7,457	22,632	32.9
132	仙台－札幌	664	82,917	185,319	44.7	349,268	712,046	49.1	55,312	102,932	53.7	257,561	512,537	50.3
133	仙台－神戸	881	24,454	55,224	44.3	113,502	229,215	49.5	18,261	40,887	44.7	88,937	183,903	48.4
134	仙台－那覇	2,010	13,306	27,524	48.3	50,600	134,972	37.5	9,544	33,230	28.7	42,773	137,936	31.0
135	新潟－札幌	755	15,444	42,006	36.8	64,266	157,998	40.7	10,618	23,558	45.1	50,263	150,436	33.4
136	新潟－那覇	1,935	1,508	5,644	26.7	2,947	10,126	29.1	—	—	—	675	5,644	12.0
137	小松－札幌	959	5,964	14,584	40.9	14,634	28,699	51.0	856	1,660	51.6	4,851	8,526	56.9
138	福島－札幌	720	3,945	12,797	30.8	14,792	39,727	37.2	697	2,664	26.2	10,830	33,165	32.7
139	中部－釧路	1,280	—	—	—	2,104	3,960	53.1	—	—	—	1,357	4,248	31.9
140	中部－函館	960	8,464	24,768	34.2	39,451	107,188	36.8	4,332	23,616	18.3	31,634	106,800	29.6
141	中部－旭川	1,222	—	—	—	2,763	7,968	34.7	—	—	—	1,174	3,892	30.2
142	中部－帯広	1,147	—	—	—	2,135	5,940	35.9	—	—	—	1,627	5,772	28.2
143	中部－女満別	1,368	—	—	—	2,920	8,632	33.8	—	—	—	1,500	4,316	34.8
144	中部－札幌	1,084	180,936	333,321	54.3	719,500	1,363,293	52.8	100,721	240,379	41.9	482,450	1,019,291	47.3
145	中部－仙台	657	38,596	84,075	45.9	112,622	220,495	51.1	15,510	40,246	38.5	42,753	105,412	40.6
146	中部－秋田	721	7,292	26,856	27.2	28,367	85,314	33.3	4,234	10,360	40.9	21,207	70,474	30.1
147	中部－新潟	585	2,826	13,172	21.5	10,414	39,694	26.2	1,041	4,736	22.0	7,409	31,309	23.7
148	中部－松山	544	5,661	15,899	35.6	15,437	38,125	40.5	1,139	3,940	28.9	10,622	36,811	28.9
149	中部－福岡	744	134,956	266,216	50.7	489,726	948,404	51.6	73,152	171,490	42.7	312,338	691,002	45.2
150	中部－長崎	830	14,617	50,439	29.0	57,076	187,954	30.4	8,379	25,736	32.6	36,723	119,788	30.7
151	中部－熊本	750	12,224	34,848	35.1	47,801	137,660	34.7	7,180	18,781	38.2	33,699	86,246	39.1
152	中部－宮崎	692	17,928	45,774	39.2	66,405	163,629	40.6	12,180	40,690	29.9	50,679	181,436	27.9
153	中部－鹿児島	806	40,817	101,368	40.3	165,682	410,451	40.4	27,945	94,210	29.7	141,282	399,403	35.4
154	中部－那覇	1,470	153,936	339,262	45.4	570,438	1,343,674	42.5	97,656	261,244	37.4	427,291	1,038,350	41.2
155	中部－宮古	1,628	10,259	25,860	39.7	45,122	141,377	31.9	3,987	13,310	30.0	27,598	68,239	40.4
156	中部－石垣	1,865	22,858	51,808	44.1	81,962	229,256	35.8	9,362	29,546	31.7	35,610	81,188	43.9
157	神戸－長崎	650	30,407	64,605	47.1	119,508	238,419	50.1	21,984	45,666	48.1	80,152	168,858	47.5
158	神戸－鹿児島	632	19,038	48,498	39.3	81,259	198,771	40.9	14,488	36,993	39.2	66,507	165,141	40.3
159	神戸－茨城	750	22,054	47,967	46.0	106,107	198,771	53.4	16,333	35,046	46.6	86,352	158,946	54.3
160	出雲－隠岐	143	4,557	8,256	55.2	17,066	32,352	52.8	4,203	7,792	53.9	14,466	32,976	43.9
161	岡山－札幌	1,266	—	—	—	1,830	5,368	34.1	—	—	—	1,124	3,197	35.2
162	広島－札幌	1,361	20,132	53,136	37.9	54,018	123,139	43.9	3,048	5,284	57.7	32,358	90,488	35.8
163	広島－那覇	1,143	13,866	34,966	39.7	54,291	130,296	41.7	12,035	31,644	38.0	48,493	124,234	39.0
164	高松－成田	711	43,716	59,940	72.9	139,503	203,400	68.6	11,287	16,560	68.2	54,859	85,680	64.0
165	高松－那覇	1,194	5,988	30,939	19.4	13,898	63,969	21.7	2,094	8,130	25.8	14,519	70,542	20.6
166	松山－成田	832	42,807	60,120	71.2	131,197	195,120	67.2	10,267	15,840	64.8	44,101	74,880	58.9
167	高知－成田	745	20,200	31,680	63.8	72,682	107,280	67.7	4,757	7,200	66.1	24,711	44,100	56.0

区 間	区間距離 (Km)	2021年度						2020年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
168	福岡－花巻	1323	4,726	13,300	35.5	19,075	53,124	35.9	1,036	1,824	56.8	9,939	25,080	39.6
169	福岡－仙台	1256	10,837	27,740	39.1	39,936	97,223	41.1	7,006	18,525	37.8	40,124	87,737	45.7
170	福岡－茨城	1146	11,872	30,798	38.5	46,722	95,403	49.0	6,221	15,399	40.4	36,240	82,128	44.1
171	福岡－新潟	1156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,803	21,454	27.0
172	福岡－小松	802	11,459	26,121	43.9	34,317	68,279	50.3	2,335	6,068	38.5	10,601	21,489	49.3
173	福岡－出雲	415	6,469	16,416	39.4	25,410	66,160	38.4	2,128	8,416	25.3	15,955	50,304	31.7
174	福岡－徳島	514	7,682	21,888	35.1	25,155	68,172	36.9	2,217	6,688	33.1	15,535	47,082	33.0
175	福岡－松山	319	19,480	42,636	45.7	73,736	148,561	49.6	11,810	21,432	55.1	53,378	106,134	50.3
176	福岡－高知	419	8,777	21,280	41.2	31,671	69,844	45.3	3,145	7,296	43.1	19,758	48,222	41.0
177	福岡－福江	260	5,720	13,160	43.5	23,314	50,898	45.8	3,803	9,472	40.1	16,714	48,242	34.6
178	福岡－対馬	190	17,532	38,924	45.0	66,625	123,960	53.7	12,492	23,527	53.1	51,975	93,635	55.5
179	福岡－奄美大島	672	7,121	13,604	52.3	31,775	54,872	57.9	7,148	13,452	53.1	24,666	47,196	52.3
180	福岡－宮崎	307	39,709	81,699	48.6	148,701	300,918	49.4	21,170	41,208	51.4	91,910	200,032	45.9
181	福岡－屋久島	408	3,551	8,544	41.6	16,636	33,552	49.6	1,657	4,560	36.3	11,713	22,224	52.7
182	福岡－石垣	1370	15,390	26,280	58.6	38,923	88,067	44.2	2,237	9,462	23.6	21,339	57,632	37.0
183	福岡－宮古	1250	—	—	—	901	3,652	24.7	—	—	—	1,423	4,316	33.0
184	佐賀－成田	1148	5,670	14,364	39.5	13,771	44,604	30.9	2,259	7,560	29.9	13,207	46,494	28.4
185	長崎－成田	1101	49,991	84,888	58.9	117,030	203,504	57.5	7,290	15,120	48.2	43,167	111,248	38.8
186	長崎－那覇	915	—	—	—	1,218	4,870	25.0	—	—	—	1,399	9,960	14.0
187	熊本－成田	1053	34,034	49,320	69.0	118,430	176,760	67.0	11,288	15,840	71.3	45,146	74,880	60.3
188	熊本－那覇	890	3,064	8,632	35.5	7,099	19,920	35.6	1,030	1,660	62.0	4,823	15,798	30.5
189	大分－成田	924	42,891	66,400	64.6	121,099	205,536	58.9	10,808	19,080	56.6	39,210	70,560	55.6
190	宮崎－那覇	859	8,140	31,352	26.0	28,918	125,720	23.0	6,981	30,984	22.5	23,768	124,130	19.1
191	鹿児島－松山	377	1,577	4,976	31.7	5,892	19,588	30.1	1,059	4,828	21.9	4,557	21,192	21.5
192	鹿児島－福岡	274	3,570	8,592	41.6	13,323	34,416	38.7	2,244	6,124	36.6	10,199	30,804	33.1
193	鹿児島－種子島	181	13,771	28,968	47.5	51,951	119,774	43.4	8,958	20,292	44.1	36,840	98,972	37.2
194	鹿児島－屋久島	194	20,738	42,286	49.0	89,483	182,614	49.0	13,021	29,716	43.8	65,702	135,084	48.6
195	鹿児島－奄美大島	467	48,119	122,572	39.3	245,407	553,367	44.3	53,122	98,426	54.0	197,758	400,721	49.4
196	鹿児島－沖永良部	579	12,092	24,308	49.7	48,780	95,872	50.9	11,814	22,980	51.4	39,040	83,022	47.0
197	鹿児島－喜界島	467	5,714	14,016	40.8	25,338	61,776	41.0	4,688	9,888	47.4	16,754	42,288	39.6
198	鹿児島－与論	627	4,993	12,056	41.4	23,856	48,934	48.8	4,453	11,964	37.2	14,410	44,502	32.4
199	鹿児島－徳之島	560	23,749	45,132	52.6	97,200	188,432	51.6	21,347	36,304	58.8	69,824	136,800	51.0
200	鹿児島－那覇	758	17,511	49,104	35.7	71,163	225,512	31.6	14,918	37,440	39.8	54,894	181,280	30.3
201	奄美大島－成田	1542	18,401	29,960	61.4	68,492	101,776	67.3	4,002	9,720	41.2	34,779	82,440	42.2
202	奄美大島－関空	946	14,360	27,732	51.8	54,077	95,380	56.7	4,948	14,760	33.5	31,098	80,460	38.7
203	奄美大島－喜界島	81	6,973	22,080	31.6	30,895	87,264	35.4	8,196	19,632	41.7	30,096	76,656	39.3
204	奄美大島－徳之島	181	6,790	17,040	39.8	31,862	66,816	47.7	7,656	15,552	49.2	27,116	63,936	42.4
205	奄美大島－与論	256	1,510	8,256	18.3	7,851	33,264	23.6	1,729	7,776	22.2	6,168	31,728	19.4
206	沖永良部－徳之島	112	3,320	8,592	38.6	14,010	34,080	41.1	—	—	—	6,373	18,960	33.6
207	那覇－茨城	1742	5,256	16,992	30.9	23,827	65,490	36.4	4,618	15,222	30.3	20,446	67,437	30.3
208	那覇－静岡	1558	868	1,660	52.3	4,154	14,516	28.6	619	1,660	37.3	4,021	19,324	20.8
209	那覇－小松	1577	4,381	9,405	46.6	20,389	59,895	34.0	4,164	18,810	22.1	18,481	69,630	26.5
210	那覇－神戸	1308	70,819	182,640	38.8	281,516	769,307	36.6	58,864	145,584	40.4	240,587	578,390	41.6
211	那覇－岡山	1252	5,750	14,520	39.6	25,841	79,530	32.5	3,698	18,810	19.7	19,670	79,860	24.6
212	那覇－岩国	978	2,793	9,130	30.6	5,476	16,766	32.7	848	2,158	39.3	2,848	12,782	22.3
213	那覇－松山	1072	3,460	9,130	37.9	17,950	63,908	28.1	5,503	29,714	18.5	20,926	116,103	18.0
214	那覇－北九州	1072	—	—	—	4,616	18,600	24.8	—	—	—	3,337	15,000	22.2
215	那覇－久米島	168	3,828	12,210	31.4	22,659	66,660	34.0	6,039	16,500	36.6	23,045	65,670	35.1
216	那覇－沖永良部	287	4,162	8,640	48.2	15,446	33,888	45.6	3,705	8,016	46.2	12,682	32,304	39.3
217	那覇－宮古	352	120,826	311,268	38.8	475,321	1,185,582	40.1	95,920	249,733	38.4	484,941	1,057,711	45.8
218	那覇－石垣	472	132,349	379,628	34.9	514,392	1,392,095	37.0	100,814	265,759	37.9	471,602	1,103,488	42.7
219	宮古－石垣	183	—	—	—	330	330	100.0	—	—	—	—	—	—
220	石垣－成田	2006	34,848	49,232	70.8	128,013	205,608	62.3	18,580	46,080	40.3	82,166	169,740	48.4
221	下地島－成田	2020	3,161	4,320	73.2	52,240	78,660	66.4	1,131	2,160	52.4	30,691	48,960	62.7
222	下地島－関空	1453	—	—	—	—	—	—	407	1,080	37.7	20,922	35,640	58.7
223	成田－釧路	850	7,551	13,336	56.6	31,501	55,384	56.9	3,122	8,280	37.7	21,835	54,900	39.8

区 間	区間距離 (Km)	2021年度						2020年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
224	下地島-東京	2030	10,179	21,948	46.4	56,512	109,917	51.4	4,613	16,992	27.1	17,335	41,064	42.2
225	下地島-神戸	1548	6,614	20,178	32.8	42,135	108,501	38.8	4,275	18,408	23.2	17,936	42,480	42.2
226	下地島-那覇	341	19,379	49,914	38.8	62,259	183,195	34.0	11,146	43,896	25.4	24,165	92,040	26.3
227	成田-女満別	931	12,051	18,360	65.6	36,444	64,176	56.8	3,742	8,280	45.2	3,742	8,280	45.2
228	丘珠-奥尻	276	426	2,400	17.8	1,676	5,088	32.9	—	—	—	—	—	—
			12,546,581	26,140,507	48.0	47,239,329	93,680,406	50.4	6,916,960	15,311,893	45.2	31,937,686	69,941,466	45.7