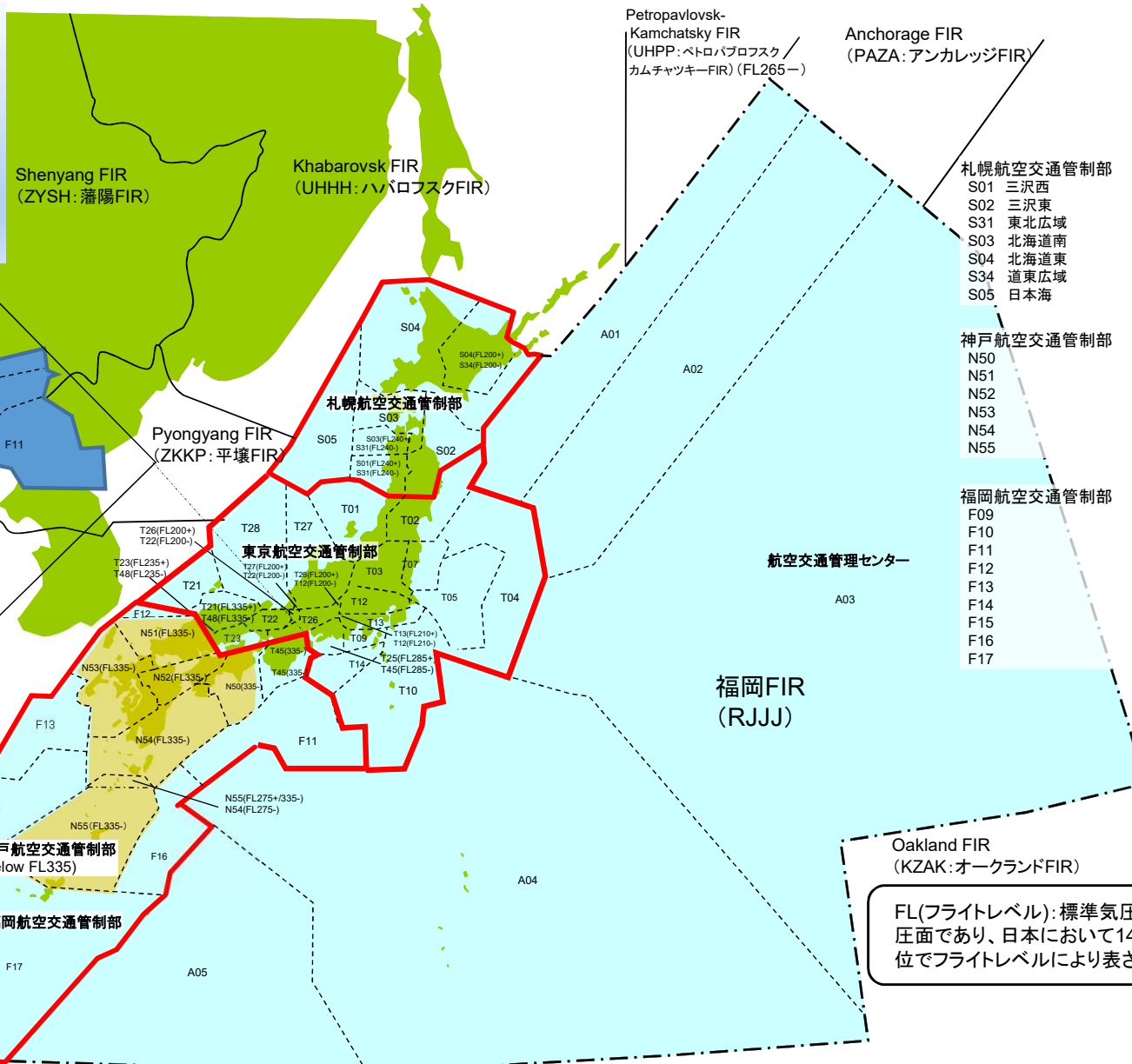


飛行情報区 (FIR) 及び管轄空域

・FIR (Flight Information Region: 飛行情報区)

ICAO (国際民間航空機関) により設定された航空機の航行に必要な各種の情報の提供及び捜索救難活動が行われる空域。FIRは領空及び公海上空を含んだ空域で領空主権よりも航空交通の円滑で安全な流れを考慮して設定されている。



Magadan FIR
(UHMM: マガダンFIR)
(FL265+) /

Petropavlovsk-
Kamchatsky FIR
(UHPP: ペトロパブロフスク/
カムチャツキーFIR) (FL265-)

Anchorage FIR
(PAZA: アンカレッジFIR)

Shenyang FIR
(ZYSH: 瀋陽FIR)

Khabarovsk FIR
(UHHH: ハバロフスクFIR)

Pyongyang FIR
(ZKPK: 平壤FIR)

札幌航空交通管制部

東京航空交通管制部

福岡航空交通管制部
(at or above FL335)

神戸航空交通管制部
(below FL335)

福岡航空交通管制部

Taipei FIR
(RCAA: 台北FIR)

Manila FIR
(RPHI: マニラFIR)

札幌航空交通管制部
S01 三沢西
S02 三沢東
S31 東北広域
S03 北海道南
S04 北海道東
S34 道東広域
S05 日本海

神戸航空交通管制部
N50
N51
N52
N53
N54
N55

福岡航空交通管制部
F09
F10
F11
F12
F13
F14
F15
F16
F17

東京航空交通管制部
T01 上越
T02 東北
T03 関東北
T04 関東東
T05 上総
T07 常州
T09 関東南A
T10 関東南B
T12 関東西
T13 武蔵
T14 伊豆
T21 近畿西
T22 山陽
T23 播磨
T25 知多
T26 東海
T27 北陸
T28 若狭
T48 毛利

航空交通管理センター
A01 洋上管理北A
A02 洋上管理北B
A03 洋上管理東
A04 洋上管理南A
A05 洋上管理南B

航空交通管理センター

福岡FIR
(RJJJ)

Oakland FIR
(KZAK: オークランドFIR)

FL (フライトレベル): 標準気圧値1, 013hPaを基準とした等圧面であり、日本において14, 000ft以上の高度は100ft単位でフライトレベルにより表される。