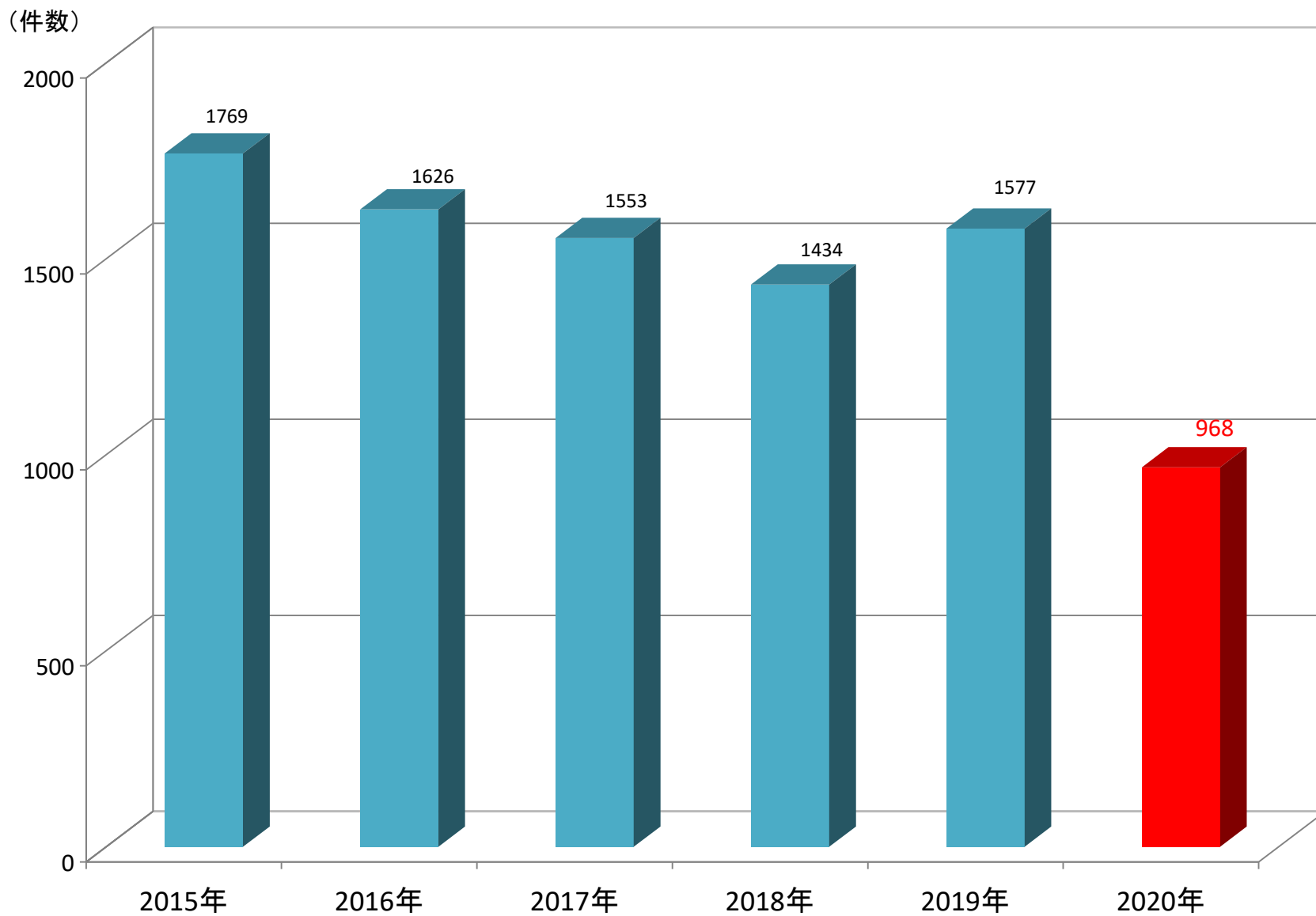


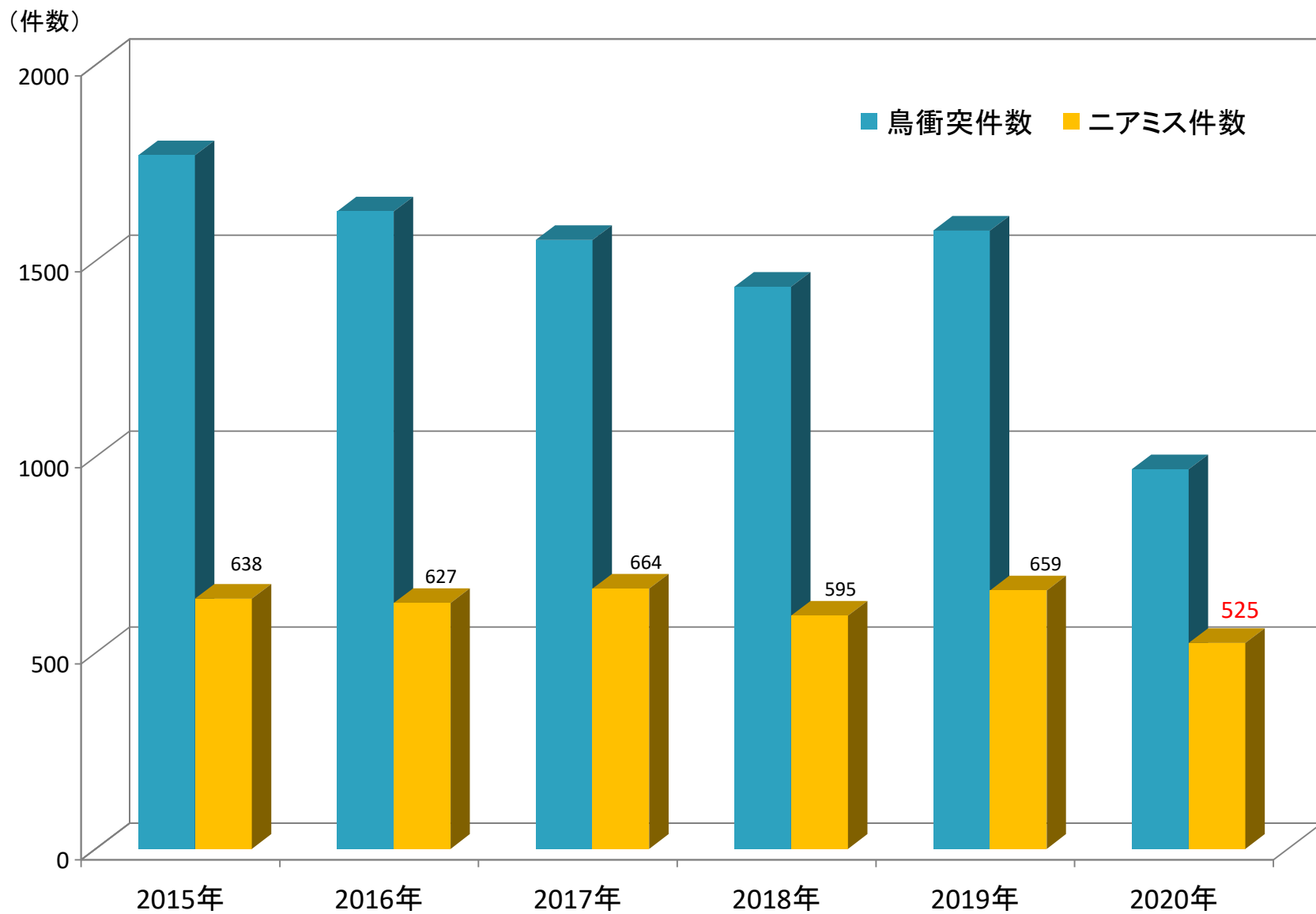
# 2020(令和2)年 バードストライク データ

	2019年	2020年	増減
鳥衝突件数	1,577	968	▲609
ニアミス件数	659	525	▲134

# 鳥衝突件数(2015—2020年)

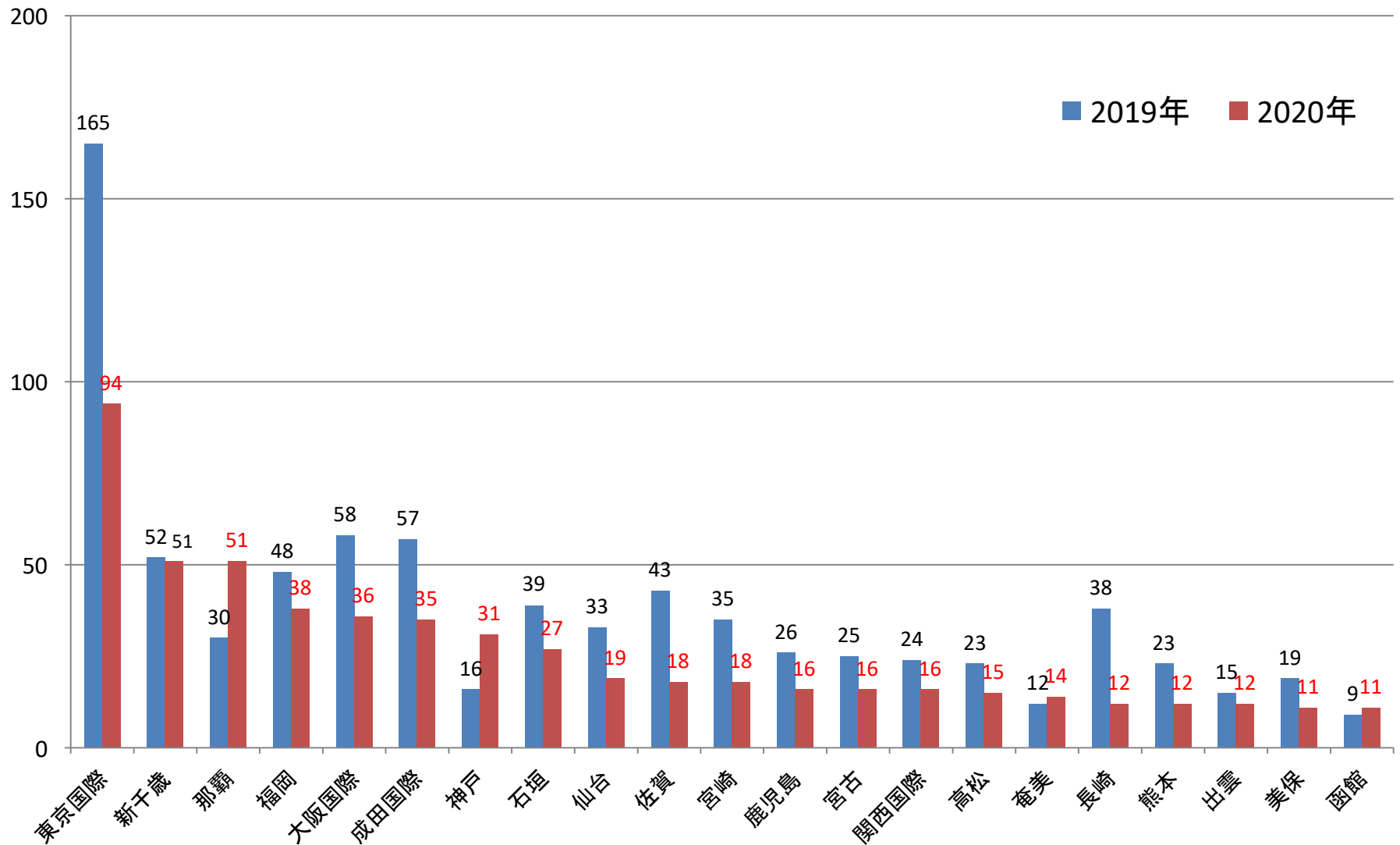


# 鳥とのニアミス件数(2015-2020年)



# 空港別鳥衝突件数(2019—2020年)

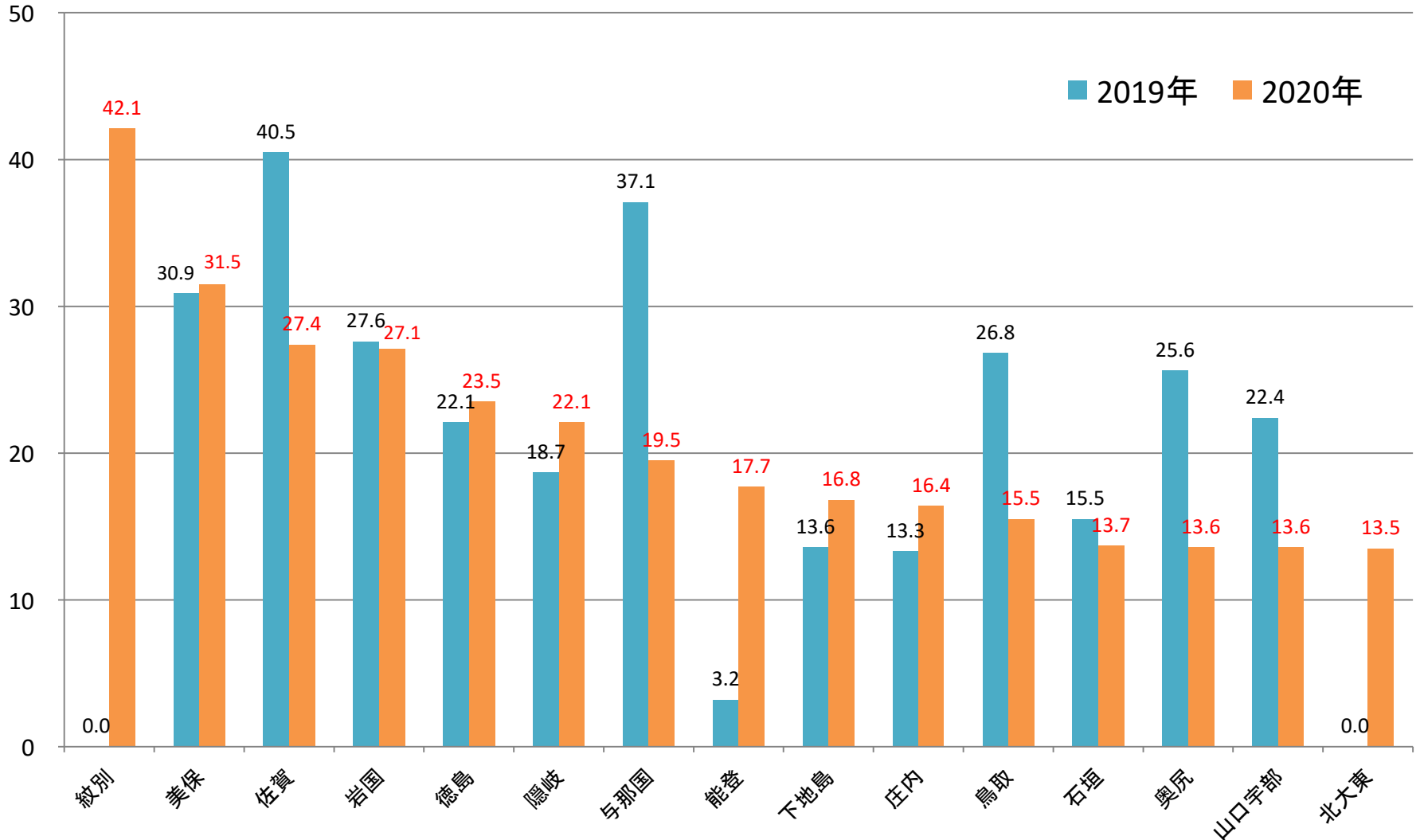
(件数)



※ 2020年の鳥衝突件数の上位21空港(11件以上)を多い順に表示

# 離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2019-2020年)

(件数/離着陸1万回)



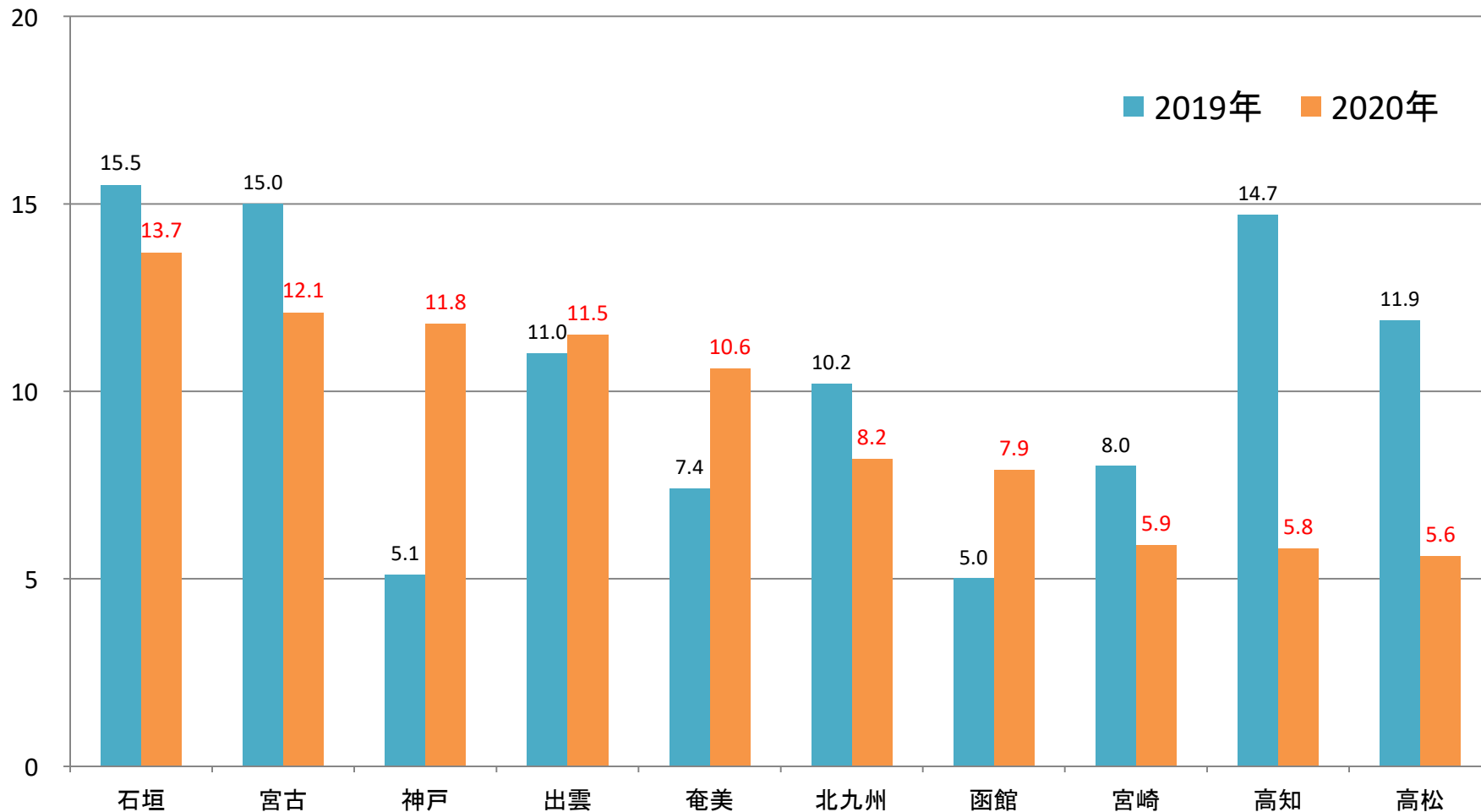
※ 2020年の離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位15空港を衝突率が高い順に表示

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

# 離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2019-2020年)

(年間離着陸回数1万回以上)

(件数/離着陸1万回)

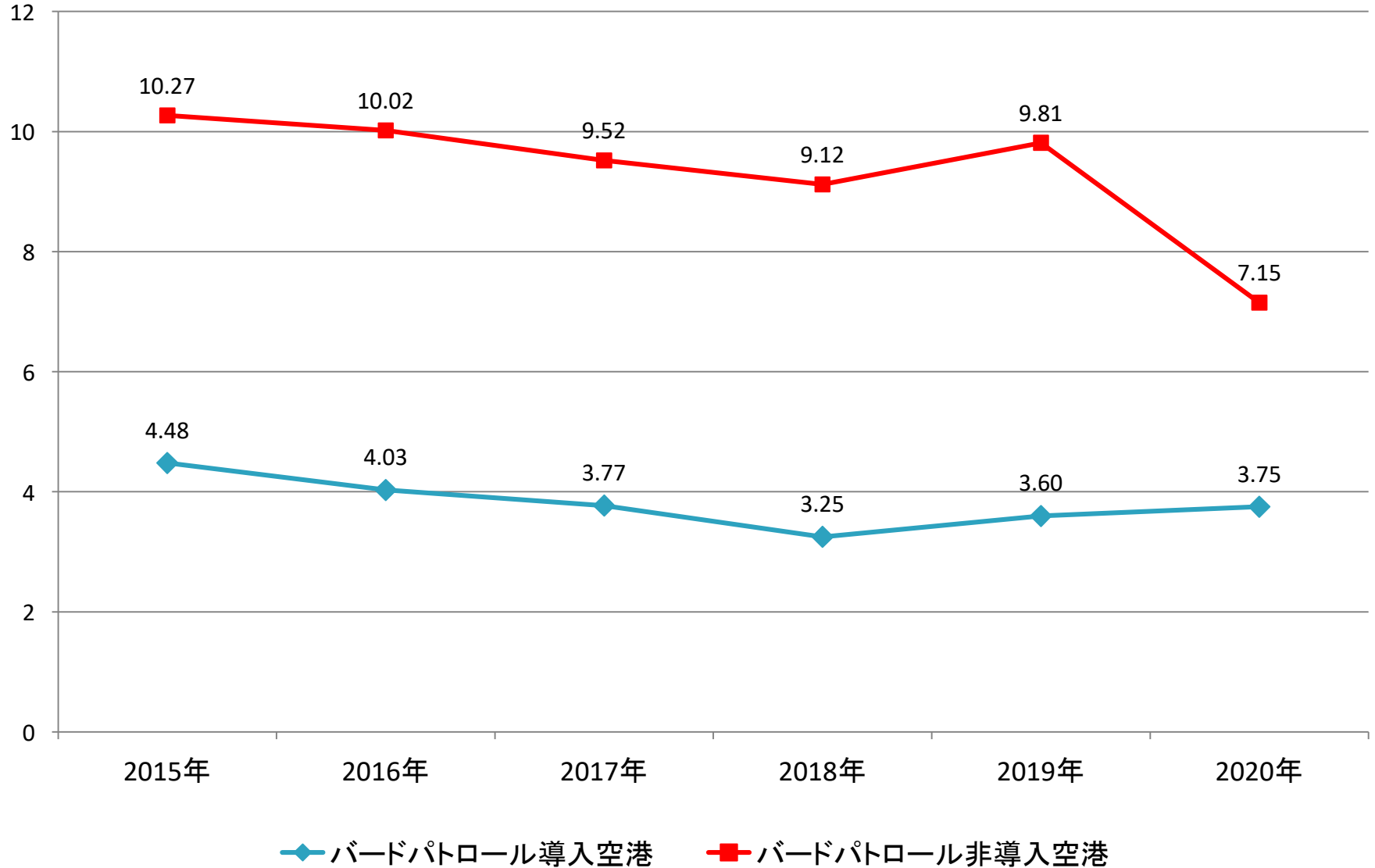


※ 年間離着陸回数1万回以上の空港、かつ2019年鳥衝突率の上位10空港を衝突率が高い順に表示

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

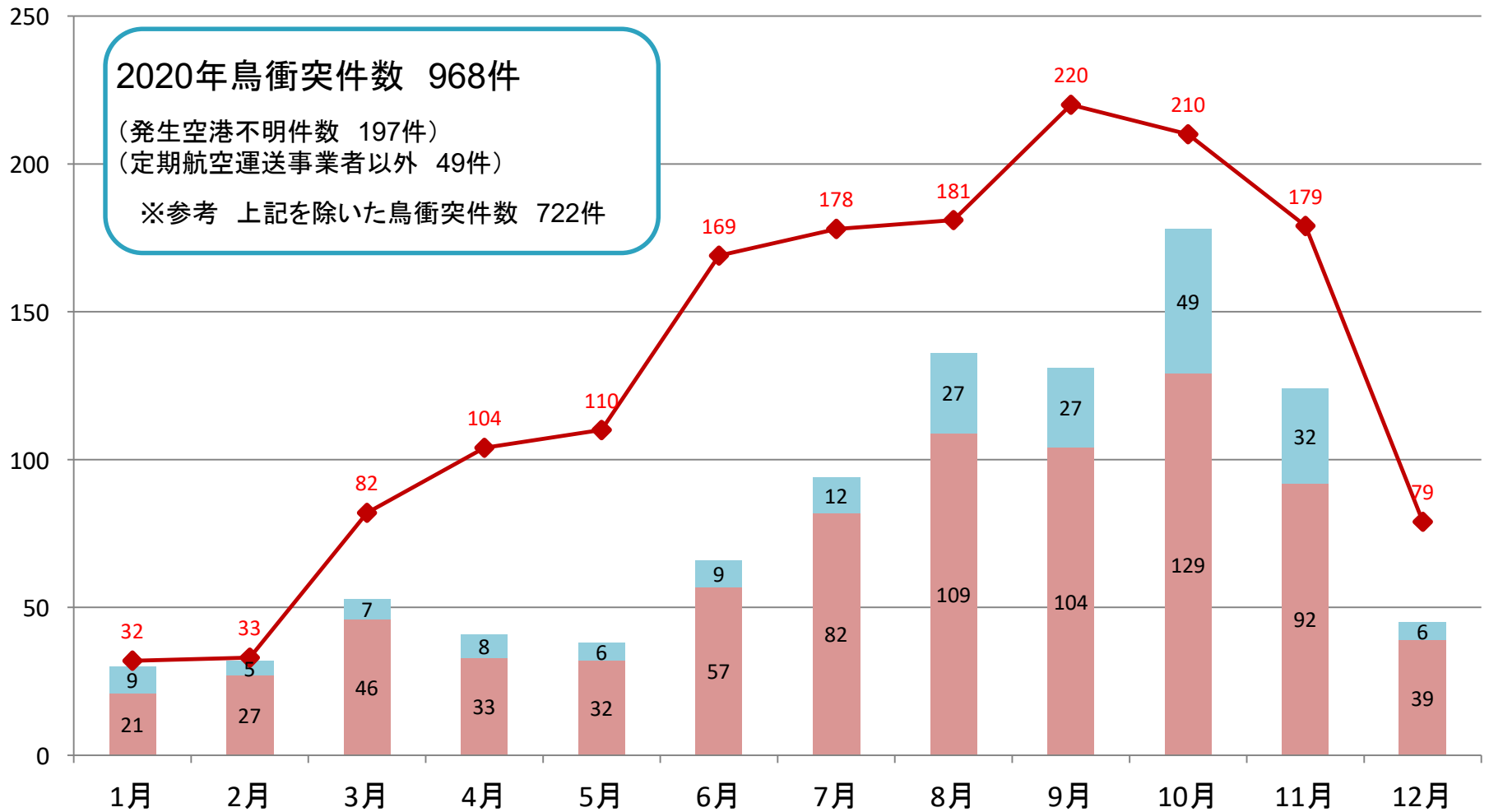
## 鳥衝突率の比較(2015-2020年)

(件数/離着陸1万回)



# 月別鳥衝突件数(2019-2020年)

(件数)



2020年鳥衝突件数 968件

(発生空港不明件数 197件)

(定期航空運送事業者以外 49件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 722件

2019年鳥衝突件数 1577件

(発生空港不明件数 292件)

(定期航空運送事業者以外 67件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1218件

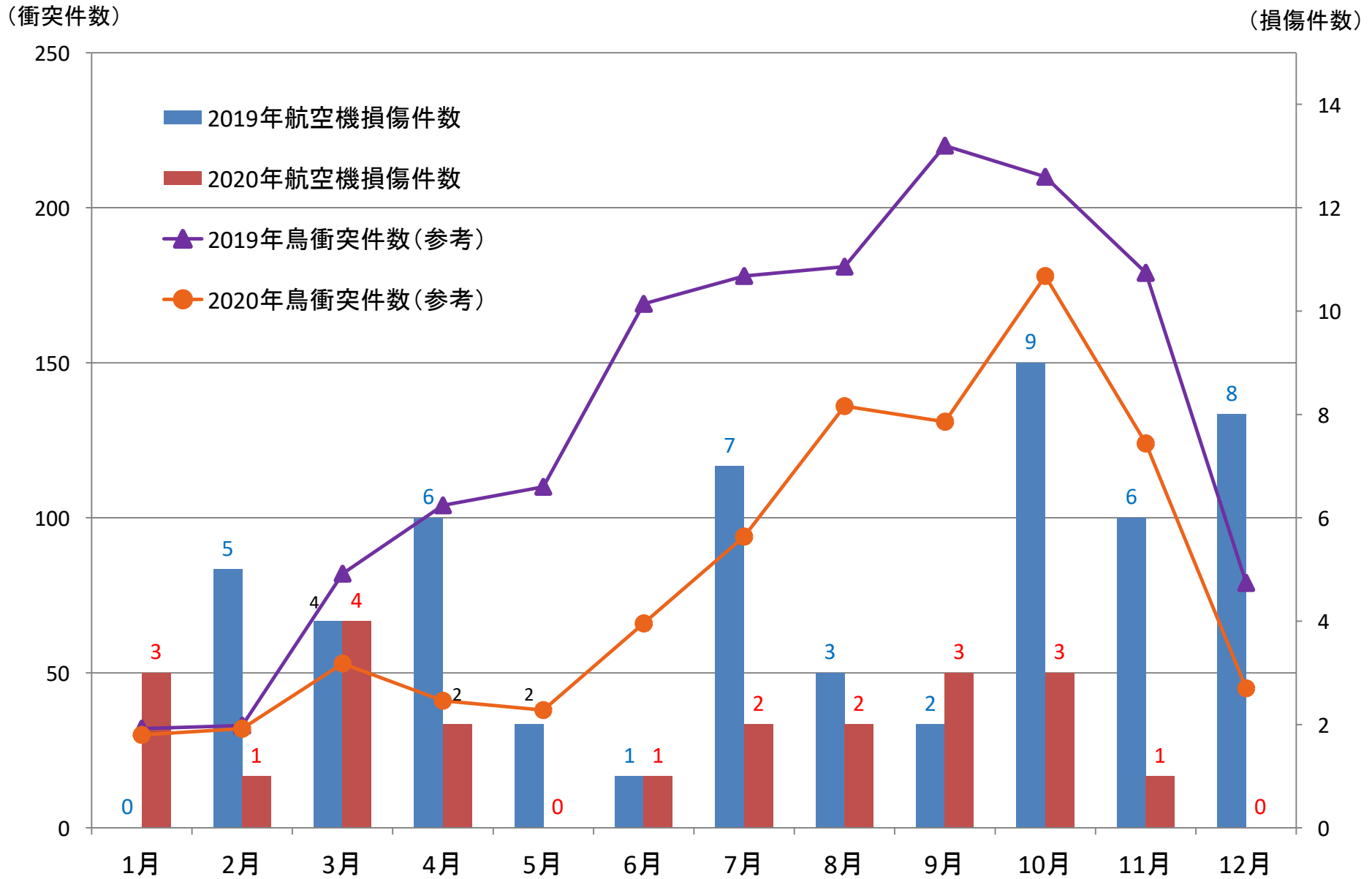
■ 2020年空港判明

■ 2020年空港不明

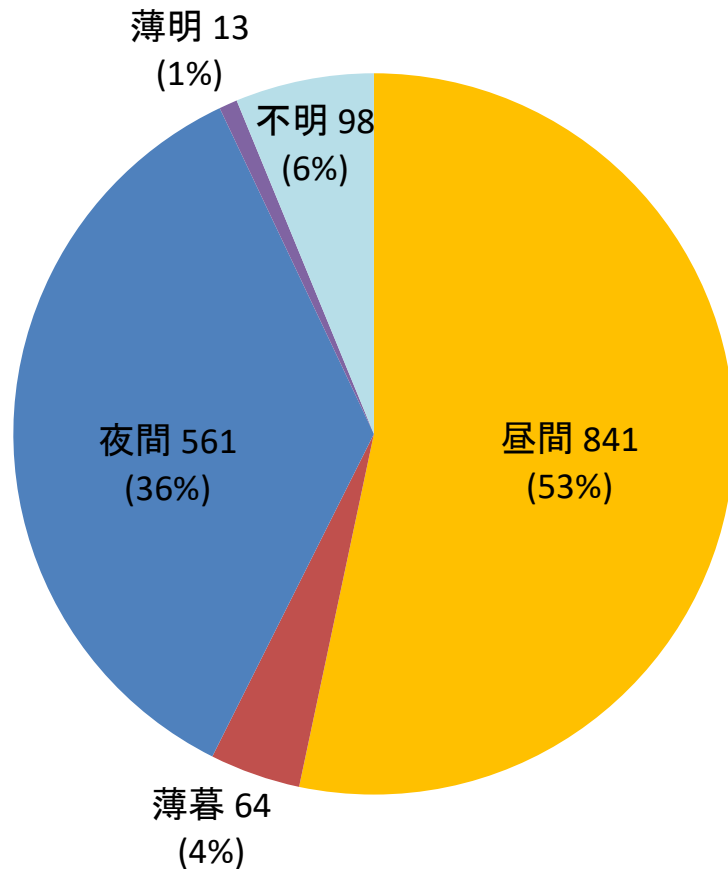
◆ 2019年(総計)



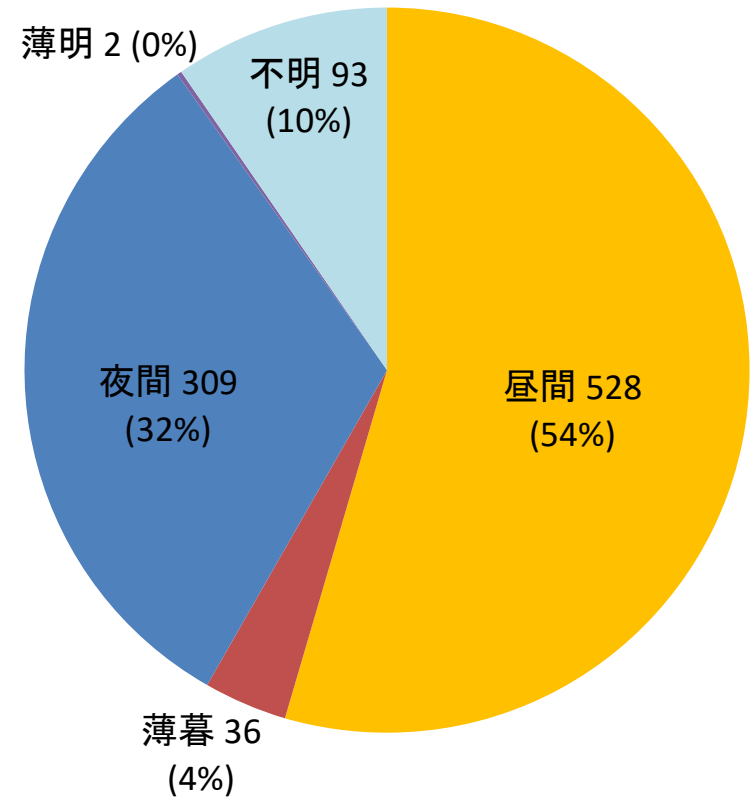
# 鳥衝突による航空機損傷件数(2019—2020年)



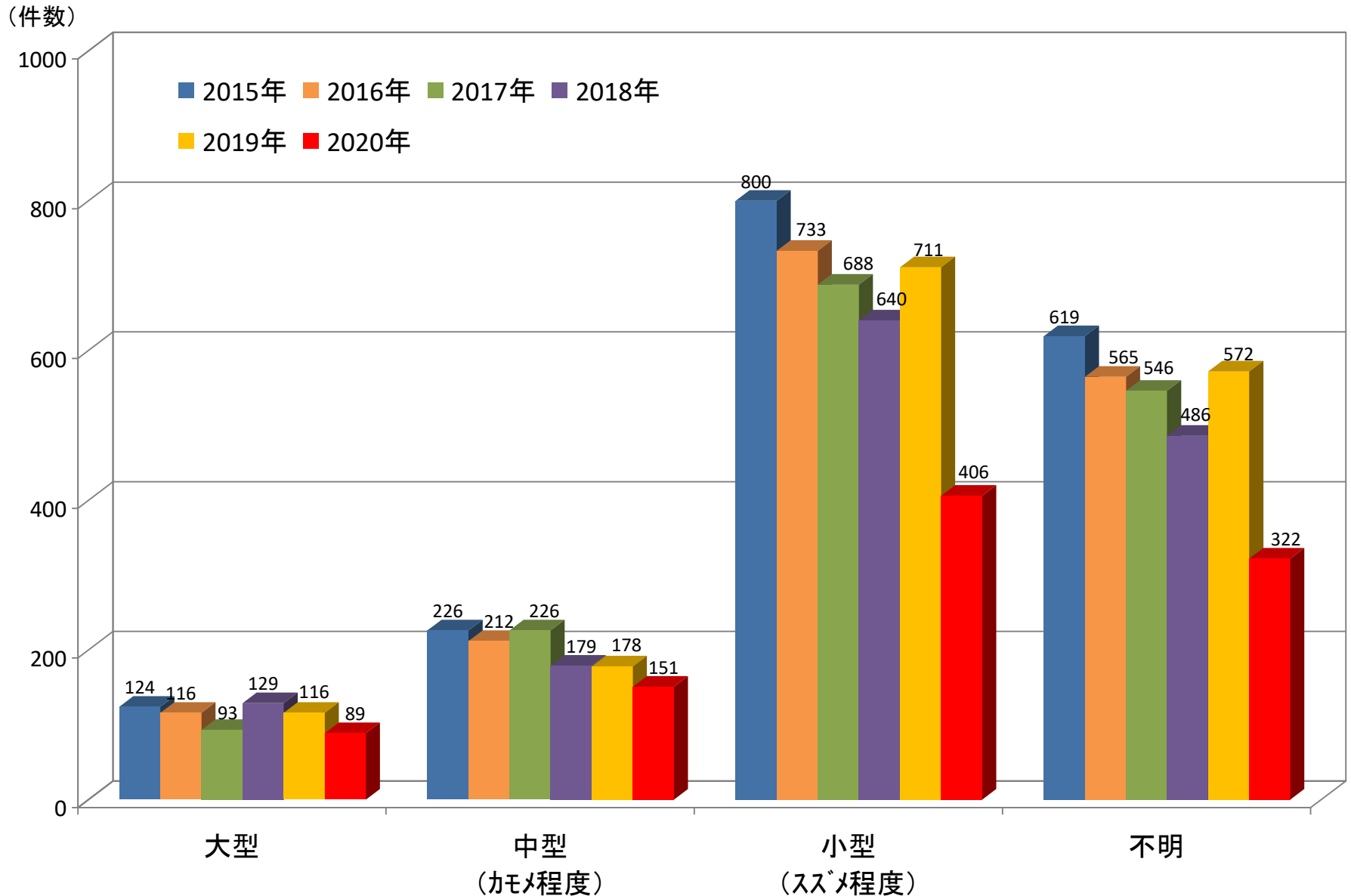
2019年  
(衝突件数: 1577件)



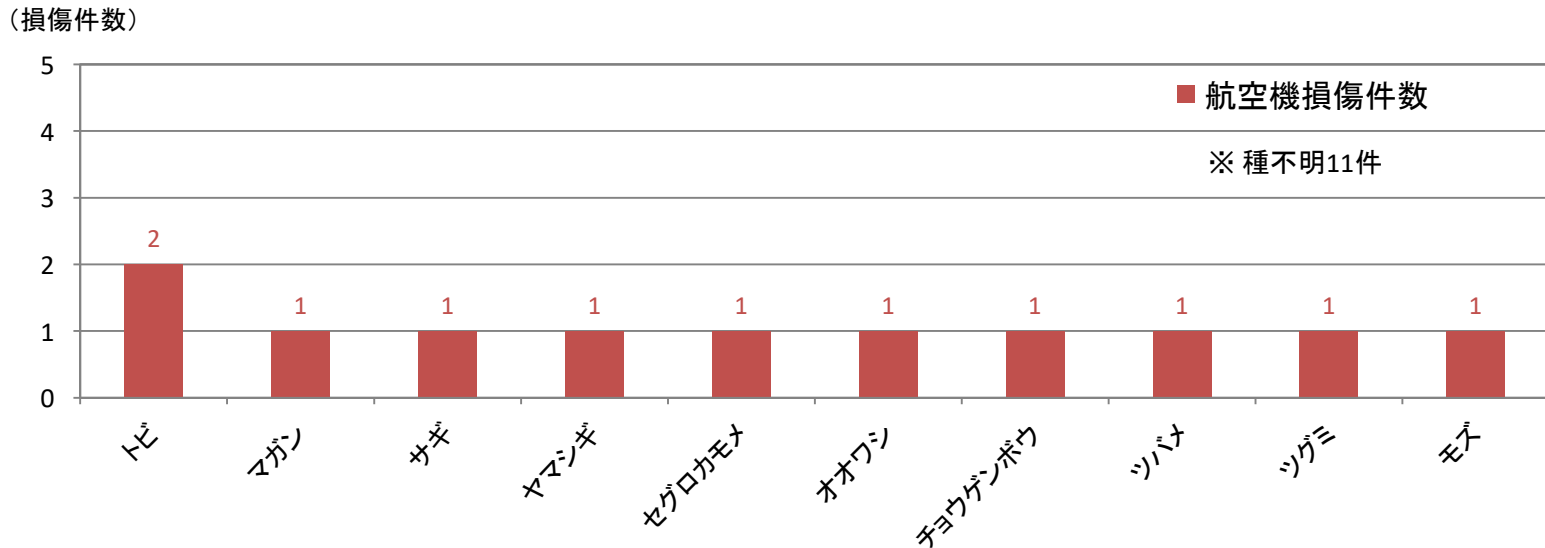
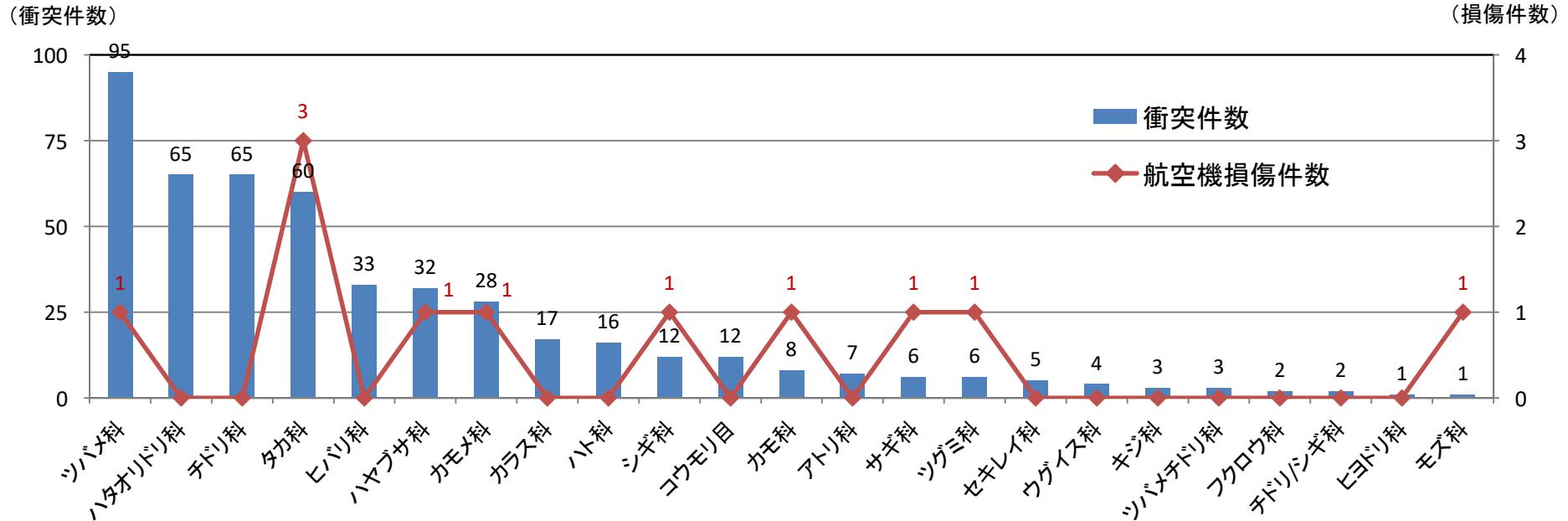
2020年  
(衝突件数: 968件)



# サイズ別・年別鳥衝突件数(2015—2020年)



# 衝突鳥種の内訳(2020年)



※ 科目・鳥種不明の衝突485件(うち航空機損傷11件)

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

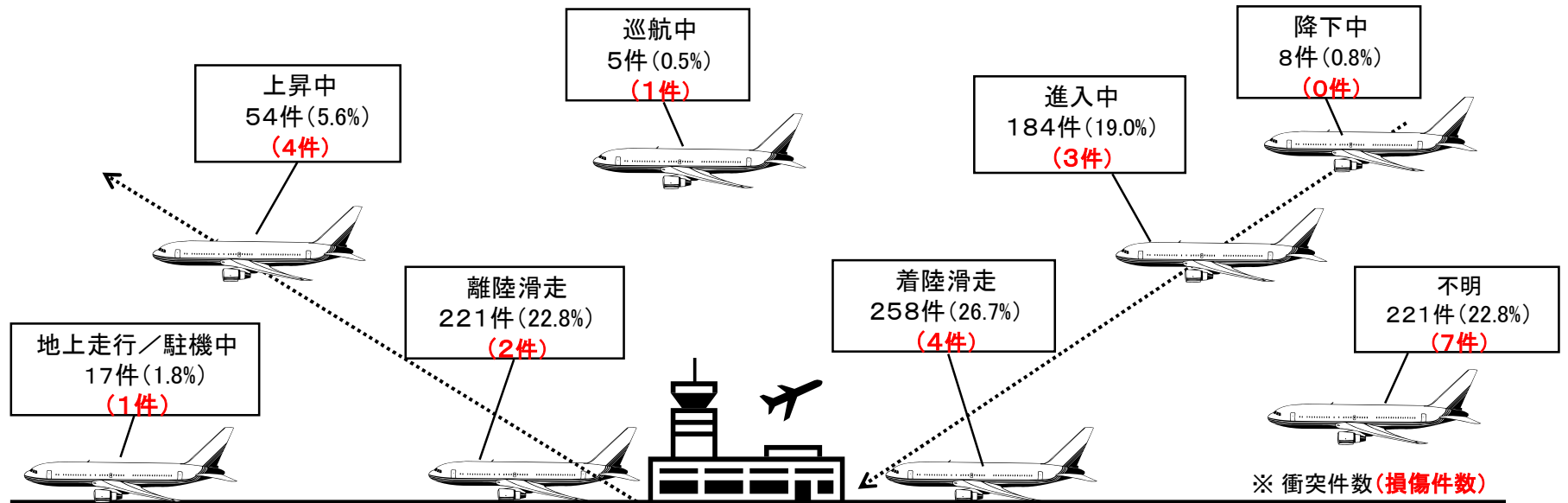
# 衝突鳥種の季節別/時間帯別内訳(2020年)

## 航空機損傷事案(22件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	マガン	1				1				1		1
サギ科	サギ			1		1		1				1
シギ科	ヤマシギ	1				1				1		1
カモメ科	セグロカモメ	1				1				1		1
タカ科	トビ			2		2		2				2
	オオワシ	1				1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ				1	1		1				1
ツバメ科	ツバメ			1		1		1				1
ツグミ科	ツグミ	1				1		1				1
モズ科	モズ				1	1		1				1
	不明	3	3	3	2	11		4		6	1	11
	計	8	3	7	4	22	0	12	0	9	1	22

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

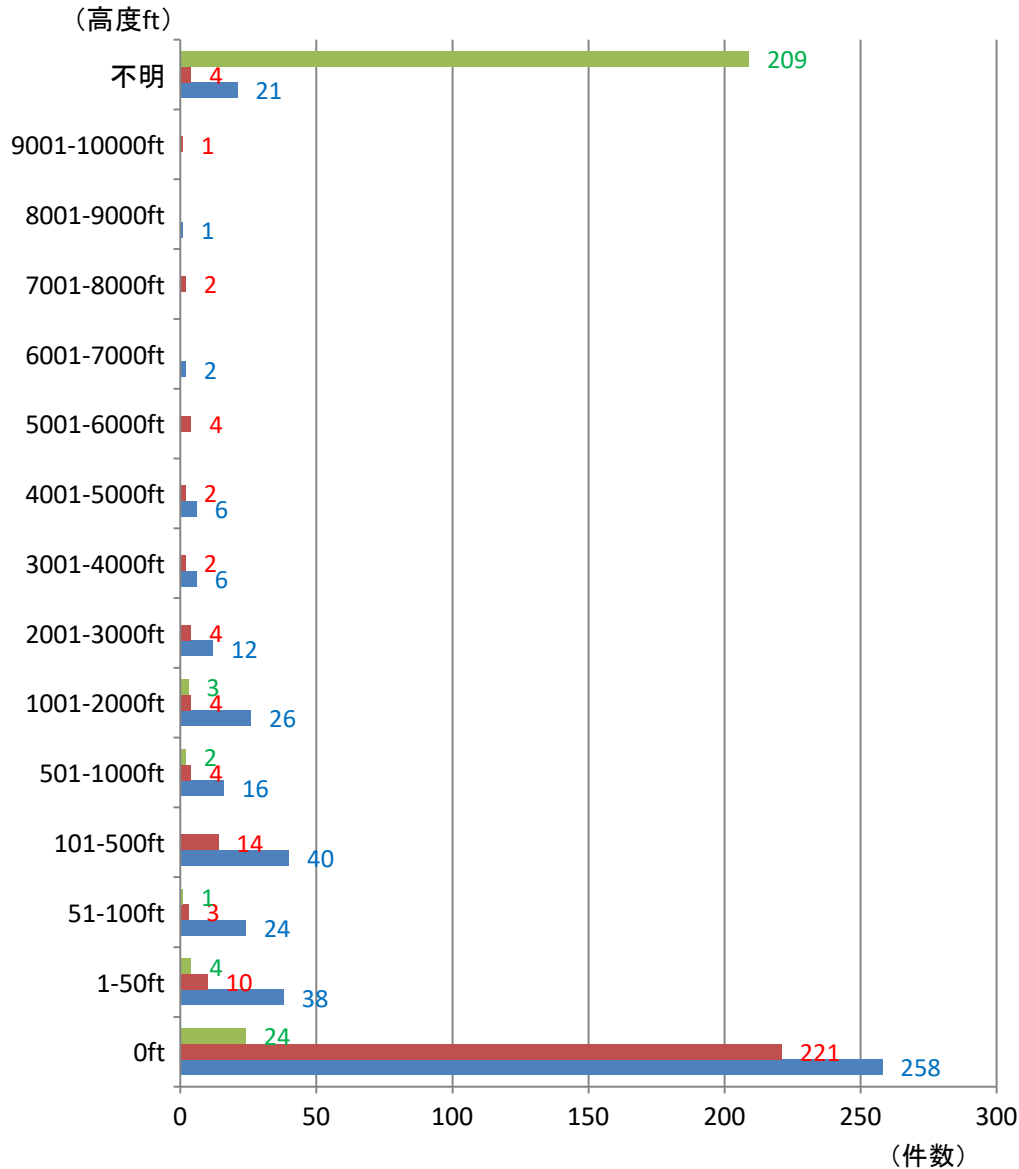
# 飛行区分別鳥衝突件数(2020年)



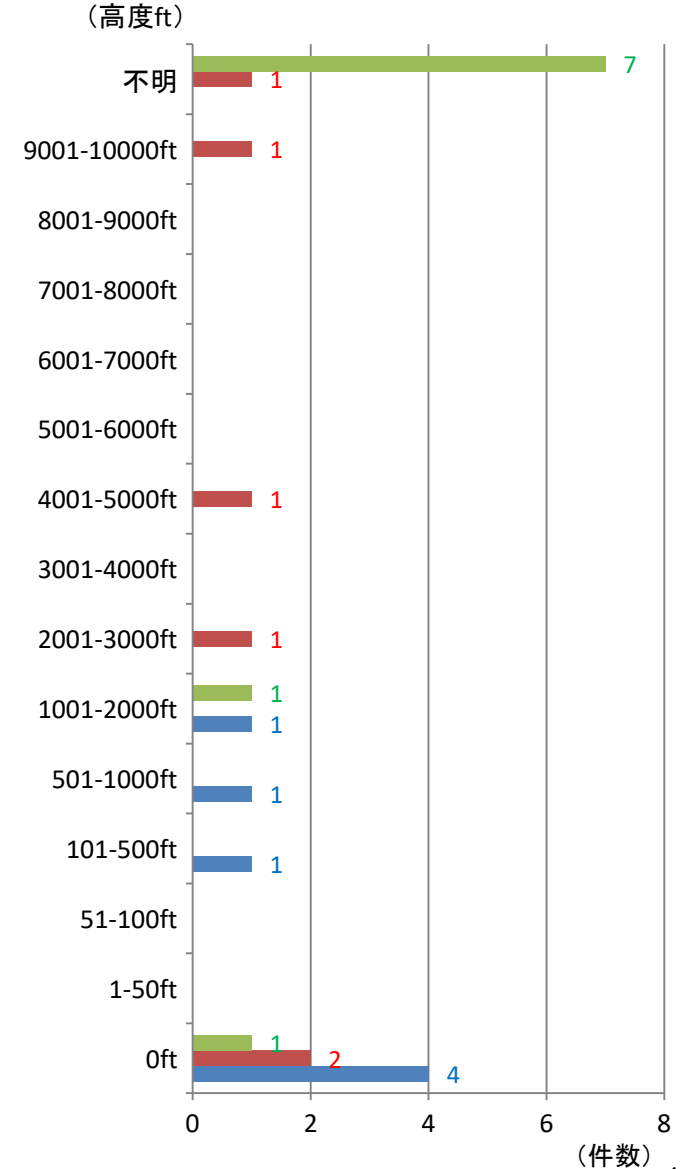
飛行区分	衝突件数(割合)	損傷件数(割合)
降下中	8 (0.8%)	0 (0.0%)
進入中	184 (19.0%)	3 (13.6%)
着陸滑走	258 (26.7%)	4 (18.2%)
離陸滑走	221 (22.8%)	2 (9.1%)
上昇中	54 (5.6%)	4 (18.2%)
地上走行/駐機中	17 (1.8%)	1 (4.5%)
巡航中	5 (0.5%)	1 (4.5%)
不明	221 (22.8%)	7 (31.8%)

# 高度／着陸・離陸別鳥衝突件数(2020年)

## 鳥衝突件数

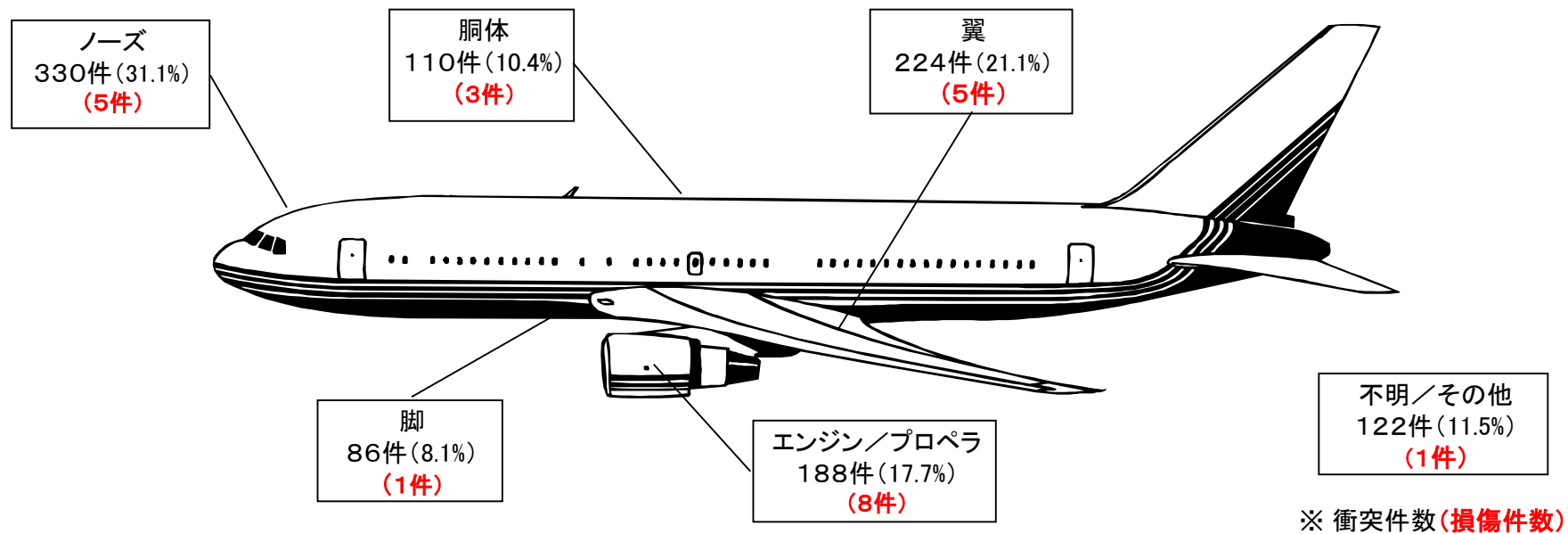


## 航空機損傷件数



■ その他・不明   
 ■ 離陸滑走・上昇   
 ■ 降下・進入・着陸滑走

# 衝突部位／損傷部位別鳥衝突件数(2020年)



飛行区分	衝突件数(割合)	損傷件数(割合)
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	330 (31.1%)	5 (21.7%)
胴体(尾部を含む)	110 (10.4%)	3 (13.0%)
翼(フラップ、スラット等を含む)	224 (21.1%)	5 (21.7%)
エンジン／プロペラ	188 (17.7%)	8 (34.8%)
脚	86 (8.1%)	1 (4.3%)
不明／その他	122 (11.5%)	1 (4.3%)

※ 複数箇所は重複して計上



# 顕著なバードストライクデータ(2015-2020年)

	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
航空事故	0	0	0	1	1	1
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	16	22	20	16	11	8
離陸中止	18	15	2	7	4	4
進入・着陸復行	5	2	0	1	0	0
鳥衝突による 航空機損傷事案	45	40	47	39	53	22
鳥衝突件数	1,769	1,626	1,553	1,434	1,577	968
ニアミス件数	638	627	664	595	659	525

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである。(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む)

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。