

令和4年5月

2024年5月23日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※過年分の数値修正に伴う「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入 計				港 外 航				内 航				合 計		海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数		移入	指数		
R2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
H29(2017)	1,715	112	3,493,179	111	101	114	2,089,395	117	1,613	112	1,403,784	103	2,676,077	114	289,378	117	960,850	115	721,088	113	704,761	113	161
30(2018)	1,681	110	3,517,521	112	100	112	2,111,822	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,214	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,951	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,937	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,658	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,504	98	3,107,097	99	86	97	1,738,667	98	1,417	98	1,368,430	101	2,445,684	104	265,292	107	877,819	105	658,311	104	644,262	103	166
(前年比)	(98)		(99)		(97)		(98)		(98)		(101)		(104)		(107)		(105)		(104)		(103)		
R3(2021).5	122	95	252,060	96	7	98	142,139	96	114	95	109,922	97	191,249	98	20,045	97	69,459	99	51,407	97	50,337	97	166
6	128	100	253,618	97	7	98	140,237	95	121	100	113,381	100	198,627	102	23,467	114	67,460	97	54,600	103	53,100	102	166
7	132	103	264,350	101	7	99	144,870	98	124	103	119,480	105	207,107	106	22,952	111	71,230	102	57,311	108	55,615	107	166
8	127	99	258,803	99	7	94	144,413	97	120	100	114,390	101	203,694	104	21,411	104	74,535	107	54,521	103	53,227	103	166
9	127	99	252,511	97	7	92	139,287	94	120	100	113,224	100	197,964	101	20,532	99	71,471	102	53,589	101	52,372	101	166
10	135	106	263,868	101	7	96	143,240	97	128	106	120,627	106	207,204	106	22,005	106	71,308	102	57,703	109	56,188	108	166
11	130	102	261,633	100	7	96	144,002	97	123	102	117,631	104	210,887	108	22,492	109	75,984	109	56,512	107	55,899	108	166
12	125	98	265,202	101	7	95	147,202	99	118	98	118,000	104	216,337	111	23,139	112	77,062	110	58,017	109	58,119	112	166
R4(2022).1	119	93	252,931	97	7	91	142,136	96	113	93	110,795	98	202,320	104	19,292	93	79,553	114	52,049	98	51,426	99	166
2	108	84	240,664	92	6	88	136,229	92	101	84	104,434	92	192,154	98	21,484	104	70,490	101	50,617	96	49,563	96	166
3	127	100	272,224	104	7	99	152,629	103	120	100	119,595	106	215,256	110	23,684	115	76,475	110	58,133	110	56,964	110	166
4	123	96	255,830	98	7	93	142,244	96	116	97	113,586	100	201,311	103	21,919	106	72,309	104	54,230	102	52,853	102	166
5	126	98	253,663	97	7	92	141,041	95	119	99	112,623	99	193,876	99	20,818	101	71,326	102	51,850	98	49,882	96	166

(正)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入 計				港 外 航				内 航				合 計		海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数		移入	指数		
R2(2020)	1,534	100	3,139,208	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,494	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
H29(2017)	1,715	112	3,493,179	111	101	114	2,089,395	117	1,613	112	1,403,784	103	2,676,077	114	289,378	117	960,850	115	721,088	113	704,761	113	161
30(2018)	1,681	110	3,517,408	112	100	112	2,111,709	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,215	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,952	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,938	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,659	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,208	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,494	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,504	98	3,107,097	99	86	97	1,738,667	98	1,417	98	1,368,430	101	2,445,684	104	265,292	107	877,819	105	658,311	104	644,262	103	166
(前年比)	(98)		(99)		(97)		(98)		(98)		(101)		(104)		(107)		(105)		(104)		(103)		
R3(2021).5	122	95	252,060	96	7	98	142,139	96	114	95	109,922	97	191,249	98	20,045	97	69,459	99	51,407	97	50,337	97	166
6	128	100	253,618	97	7	98	140,237	95	121	100	113,381	100	198,627	102	23,467	114	67,460	97	54,600	103	53,100	102	166
7	132	103	264,350	101	7	99	144,870	98	124	103	119,480	105	207,107	106	22,952	111	71,230	102	57,311	108	55,615	107	166
8	127	99	258,803	99	7	94	144,413	97	120	100	114,390	101	203,694	104	21,411	104	74,535	107	54,521	103	53,227	103	166
9	127	99	252,511	97	7	92	139,287	94	120	100	113,224	100	197,964	101	20,532	99	71,471	102	53,589	101	52,372	101	166
10	135	106	263,868	101	7	96	143,240	97	128	106	120,627	106	207,204	106	22,005	106	71,308	102	57,703	109	56,188	108	166
11	130	102	261,633	100	7	96	144,002	97	123	102	117,631	104	210,887	108	22,492	109	75,984	109	56,512	107	55,899	108	166
12	125	98	265,202	101	7	95	147,202	99	118	98	118,000	104	216,337	111	23,139	112	77,062	110	58,017	109	58,119	112	166
R4(2022).1	119	93	252,931	97	7	91	142,136	96	113	93	110,795	98	202,320	104	19,292	93	79,553	114	52,049	98	51,426	99	166
2	108	84	240,664	92	6	88	136,229	92	101	84	104,434	92	192,154	98	21,484	104	70,490	101	50,617	96	49,563	96	166
3	127	100	272,224	104	7	99	152,629	103	120	100	119,595	106	215,256	110	23,684	115	76,475	110	58,133	110	56,964	110	166
4	123	96	255,830	98	7	93	142,244	96	116	97	113,586	100	201,311	103	21,919	106	72,309	104	54,230	102	52,853	102	166
5	126	98	253,663	97	7	92	141,041	95	119	99	112,623	99	193,876	99	20,818	101	71,326	102	51,850	98	49,882	96	166