

平成31年3月

2024年5月23日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※平成30年8月の月報修正に伴う「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：平成27年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入 計				港 外 航 船				内 航 船				合 計	海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数					
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数		輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数	
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-
H26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,149	99	161
29(2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	161
30(2018)	1,681	94	3,517,521	105	100	97	2,111,822	107	1,581	94	1,405,699	101	2,673,214	100	292,424	100	955,292	100	720,548	101	704,951	101	161
(前年比)	(98)		(101)		(98)		(101)		(98)		(100)		(100)		(101)		(99)		(100)		(100)		
H30(2018).3	138	93	297,563	106	8	98	176,876	108	130	93	120,687	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	161
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	161
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	161
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	161
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	161
8	144	97	305,809	109	8	97	186,838	114	136	97	118,971	103	226,231	102	23,906	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	161
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	161
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	161
11	146	98	299,475	107	8	98	175,313	107	138	99	124,163	107	228,286	103	24,673	101	79,898	100	62,243	105	61,472	105	161
12	138	93	297,530	106	8	96	173,701	106	130	93	123,829	107	227,903	103	24,903	102	80,541	101	61,303	103	61,156	105	161
H31(2019).1	131	88	281,260	100	8	92	166,205	101	123	88	115,056	99	213,325	96	20,921	86	81,806	102	56,072	94	54,526	94	161
2	126	85	280,560	100	8	88	166,507	101	119	85	114,053	98	209,306	94	23,543	96	74,535	93	56,274	95	54,954	94	161
3	138	93	300,479	107	8	98	177,513	108	130	93	122,966	106	227,983	103	25,704	105	80,197	100	61,477	104	60,604	104	161

(正)

指数：平成27年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入 計				港 外 航 船				内 航 船				合 計	海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数					
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数		輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数	
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-
H26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,730	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,150	99	161
29(2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	161
30(2018)	1,681	94	3,517,408	105	100	97	2,111,709	107	1,581	94	1,405,699	101	2,673,215	100	292,424	100	955,292	100	720,548	101	704,952	101	161
(前年比)	(98)		(101)		(98)		(101)		(98)		(100)		(100)		(101)		(99)		(100)		(100)		
H30(2018).3	138	93	297,563	106	8	98	176,876	108	130	93	120,687	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	161
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	161
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	161
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	161
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	161
8	144	97	305,803	109	8	97	186,849	114	136	97	118,954	103	226,241	102	23,915	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	161
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	161
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	161
11	146	98	299,475	107	8	98	175,313	107	138	99	124,163	107	228,286	103	24,673	101	79,898	100	62,243	105	61,472	105	161
12	138	93	297,530	106	8	96	173,701	106	130	93	123,829	107	227,903	103	24,903	102	80,541	101	61,303	103	61,156	105	161
H31(2019).1	131	88	281,260	100	8	92	166,205	101	123	88	115,056	99	213,325	96	20,921	86	81,806	102	56,072	94	54,526	94	161
2	126	85	280,560	100	8	88	166,507	101	119	85	114,053	98	209,306	94	23,543	96	74,535	93	56,274	95	54,954	94	161
3	138	93	300,479	107	8	98	177,513	108	130	93	122,966	106	227,983	103	25,704	105	80,197	100	61,477	104	60,604	104	161