

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and oil tankers.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and oil tankers.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船					
令和3年10月分	合計		19	856,435	25	780,105	36	901,833	29	772,574	78,284,932	101			
国内船	計		9	13,055	15	139,205	20	161,199	11	102,218	13,196,653	129			
	貨物船計	4	12,408	5	107,897	3	93,871	2	93,796	5,886,750	63				
	一般貨物船	2	2,709	1	749	3	93,871	1	93,297	..	..				
	鉱石専用船														
	ばら積み船			2	105,900										
	コンテナ船														
	自動車専用船														
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船	2	9,699	2	1,248			1	499	..	..				
	貨客船														
	客船							2	323	1	199	..	..		
	自動車航送船			1	17,300	3	29,870	1	199	..	..				
	油送船計	2	450	5	13,030	7	35,563	3	6,791	4,328,830	637				
	一般油送船	2	450	2	4,199	6	34,814	2	3,792	..	..				
	プロダクトキャリア														
	L P G 船														
	化学薬品船			2	4,551			1	2,999	..	..				
	L N G 船														
	その他油送船			1	4,280	1	749								
	漁船	1	7	2	940	2	1,509	3	1,214	1,545,073	1,273				
	その他	1	190	2	38	3	63	1	19	..	..				
	輸出船	計		11	843,380	10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	97		
		貨物船計	10	792,980	7	397,500	10	424,149	15	660,510	60,432,279	91			
一般貨物船		2	19,980			1	9,999	2	22,381	3,843,806	172				
鉱石専用船															
ばら積み船		2	88,000	4	196,000	6	215,250	6	273,964	21,015,372	77				
コンテナ船		5	641,000	1	120,200	1	117,800	3	153,611	20,533,966	134				
自動車専用船															
鉱石兼搬積船		1	44,000	2	81,300	2	81,100	4	210,554	15,040,135	71				
石炭専用船															
セメント専用船															
R O R O 船															
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		1	50,400	3	243,400	5	316,035	3	9,846	4,655,000	473				
一般油送船				1	163,000	2	223,135	2	6,726	..	..				
プロダクトキャリア															
L P G 船		1	50,400	1	49,800	1	49,800	1	3,120	..	..				
化学薬品船				1	30,600	2	43,100								
L N G 船															
その他油送船															
その他								1	450						
用途別		隻数		排水トン		隻数		排水トン		隻数		排水トン		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
令和3年10月分		合計													
国内船		計													
		輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船	国内船	輸出船					
令和3年10月分	合計		21	857,494	28	781,151	40	902,712	33	773,307	79,914,932	103			
国内船	計		10	14,114	18	140,251	24	162,076	15	102,951	14,826,653	144			
	貨物船計	4	12,408	5	107,897	3	93,871	2	93,796	5,886,750	63				
	一般貨物船	2	2,709	1	749	3	93,871	1	93,297	..	..				
	鉱石専用船														
	ばら積み船			2	105,900										
	コンテナ船														
	自動車専用船														
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船	2	9,699	2	1,248			1	499	..	..				
	貨客船														
	客船							3	342	2	218	1,149,000	5,271		
	自動車航送船			1	17,300	3	29,870	1	199	..	..				
	油送船計	4	1,509	7	13,877	8	35,996	4	7,133	5,063,830	710				
	一般油送船	2	450	4	5,046	6	34,814	2	3,792	2,271,830	599				
	プロダクトキャリア														
	L P G 船														
	化学薬品船	2	1,059	2	4,551	1	435	2	3,341	2,792,000	836				
	L N G 船														
	その他油送船			1	4,280	1	749								
	漁船	1	7	2	940	2	1,509	3	1,214	1,545,073	1,273				
	その他	1	190	2	38	3	63	1	19	..	..				
	輸出船	計		11	843,380	10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	97		
		貨物船計	10	792,980	7	397,500	10	424,149	15	660,510	60,432,279	91			
一般貨物船		2	19,980			1	9,999	2	22,381	3,843,806	172				
鉱石専用船															
ばら積み船		2	88,000	4	196,000	6	215,250	6	273,964	21,015,372	77				
コンテナ船		5	641,000	1	120,200	1	117,800	3	153,611	20,533,966	134				
自動車専用船															
鉱石兼搬積船		1	44,000	2	81,300	2	81,100	4	210,554	15,040,135	71				
石炭専用船															
セメント専用船															
R O R O 船															
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		1	50,400	3	243,400	5	316,035	3	9,846	4,655,000	473				
一般油送船				1	163,000	2	223,135	2	6,726	..	..				
プロダクトキャリア															
L P G 船		1	50,400	1	49,800	1	49,800	1	3,120	..	..				
化学薬品船				1	30,600	2	43,100								
L N G 船															
その他油送船															
その他								1	450						
用途別		隻数		排水トン		隻数		排水トン		隻数		排水トン		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
令和3年10月分		合計													
国内船		計													
		輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年10月分	合計	3	40	101,970	2,549	
	国内船	計	3	40	101,970	2,549
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	101,970	2,549
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年10月分	合計	4	50	123,970	2,479	
	国内船	計	4	50	123,970	2,479
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	50	123,970	2,479
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	19	856,435	-
		20G/T未満	1	7	-
		20~100	-	-	-
		100~500	4	1,139	-
		500~1,000	1	509	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,200	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,180	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	3	132,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,400	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	5	641,000	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	12,408	21,800
		100~500 (その他)	1	499	1,770
		500~1,000	1	509	1,830
		2,000~3,000	1	2,200	4,700
		9,000~10,000 (その他)	1	9,200	13,500
	油送船	計	2	450	904
		100~500	2	450	904
	漁船	計	1	7	-
		20G/T未満	1	7	-
	その他	計	1	190	-
100~500		1	190	-	
輸出船	貨物船	計	10	792,980	1,026,400
		9,000~10,000	2	19,980	26,200
		40,000~45,000 (撤補)	2	88,000	163,300
		40,000~45,000 (監・撤)	1	44,000	82,400
		100,000~150,000 (3/77)	5	641,000	754,500
	油送船	計	1	50,400	52,044
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	21	857,494	-
		20G/T未満	1	7	-
		20~100	-	-	-
		100~500	4	1,139	-
		500~1,000	3	1,568	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,200	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,180	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	3	132,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,400	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	5	641,000	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	12,408	21,800
		100~500 (その他)	1	499	1,770
		500~1,000	1	509	1,830
		2,000~3,000	1	2,200	4,700
		9,000~10,000 (その他)	1	9,200	13,500
	油送船	計	4	1,509	3,394
		100~500	2	450	904
	漁船	計	2	1,059	2,490
		500~1,000 (化学薬)	2	1,059	2,490
	その他	計	1	7	-
20G/T未満		1	7	-	
その他	計	1	190	-	
	100~500	1	190	-	
輸出船	貨物船	計	10	792,980	1,026,400
		9,000~10,000	2	19,980	26,200
		40,000~45,000 (撤補)	2	88,000	163,300
		40,000~45,000 (監・撤)	1	44,000	82,400
		100,000~150,000 (3/77)	5	641,000	754,500
	油送船	計	1	50,400	52,044
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	25	780,105	-		
		20G/T未満	2	38	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	5	2,237	-		
		500～1,000	2	1,498	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	1	3,900	-		
		4,000～5,000	2	8,332	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	-	-	-		
		10,000～15,000	-	-	-		
		15,000～20,000	1	17,300	-		
		20,000～25,000	1	22,700	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	1	30,600	-		
		35,000～40,000	2	72,000	-		
		40,000～45,000	2	88,800	-		
		45,000～50,000	2	99,600	-		
		50,000～55,000	-	-	-		
		55,000～60,000	1	56,100	-		
		60,000～65,000	-	-	-		
		65,000～70,000	-	-	-		
		70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	1	93,800	-				
100,000～150,000	1	120,200	-				
150,000～200,000	1	163,000	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	107,897	154,056		
		100～500 (その他)	1	499	1,600		
		500～1,000	1	749	2,300		
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400		
		45,000～50,000 (撤稱)	1	49,800	59,806		
		55,000～60,000 (撤稱)	1	56,100	87,950		
		自動車航送船	計	1	17,300	-	
		15,000～20,000	1	17,300	-		
		油送船	計	5	13,030	17,304	
			100～500	1	299	600	
			100～500 (化学薬)	1	499	1,215	
			3,000～4,000	1	3,900	5,500	
			4,000～5,000 (その他)	1	4,280	4,990	
			4,000～5,000 (化学薬)	1	4,052	4,999	
		漁船	計	2	940	-	
			100～500	2	940	-	
		その他	計	2	38	-	
			20G/T未満	2	38	-	
			100～500	-	-	-	
		輸出船	貨物船	計	7	397,500	640,443
				20,000～25,000 (撤稱)	1	22,700	36,400
				35,000～40,000 (撤稱)	1	35,500	62,000
				35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
				40,000～45,000 (撤稱)	1	44,000	81,650
				40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,182
				75,000～100,000 (撤稱)	1	93,800	181,311
				100,000～150,000 (コナテ)	1	120,200	133,400
油送船	計		3	243,400	412,250		
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,600	52,000		
	45,000～50,000 (L P G)		1	49,800	50,250		
	150,000～200,000		1	163,000	310,000		
	200,000～		-	-	-		

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	28	781,151	-		
		20G/T未満	2	38	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	8	3,283	-		
		500～1,000	2	1,498	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	1	3,900	-		
		4,000～5,000	2	8,332	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	-	-	-		
		10,000～15,000	-	-	-		
		15,000～20,000	1	17,300	-		
		20,000～25,000	1	22,700	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	1	30,600	-		
		35,000～40,000	2	72,000	-		
		40,000～45,000	2	88,800	-		
		45,000～50,000	2	99,600	-		
		50,000～55,000	-	-	-		
		55,000～60,000	1	56,100	-		
		60,000～65,000	-	-	-		
		65,000～70,000	-	-	-		
		70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	1	93,800	-				
100,000～150,000	1	120,200	-				
150,000～200,000	1	163,000	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	107,897	154,056		
		100～500 (その他)	1	499	1,600		
		500～1,000	1	749	2,300		
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400		
		45,000～50,000 (撤稱)	1	49,800	59,806		
		55,000～60,000 (撤稱)	1	56,100	87,950		
		自動車航送船	計	1	17,300	-	
		15,000～20,000	1	17,300	-		
		油送船	計	7	13,877	19,219	
			100～500	3	1,146	2,515	
			100～500 (化学薬)	1	499	1,215	
			3,000～4,000	1	3,900	5,500	
			4,000～5,000 (その他)	1	4,280	4,990	
			4,000～5,000 (化学薬)	1	4,052	4,999	
		漁船	計	2	940	-	
			100～500	2	940	-	
		その他	計	3	237	-	
			20G/T未満	2	38	-	
			100～500	1	199	-	
		輸出船	貨物船	計	7	397,500	640,443
				20,000～25,000 (撤稱)	1	22,700	36,400
				35,000～40,000 (撤稱)	1	35,500	62,000
				35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
				40,000～45,000 (撤稱)	1	44,000	81,650
				40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,182
				75,000～100,000 (撤稱)	1	93,800	181,311
				100,000～150,000 (コナテ)	1	120,200	133,400
油送船	計		3	243,400	412,250		
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,600	52,000		
	45,000～50,000 (L P G)		1	49,800	50,250		
	150,000～200,000		1	163,000	310,000		
	200,000～		-	-	-		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	901,833	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	9	2,309	-	
		500~1,000	3	2,258	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	1	22,700	-	
		25,000~30,000	1	25,050	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	89,100	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	93,871	182,800	
		20G/T未満	1	19	30	
		100~500	1	352	1,150	
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
		200,000~	-	-	-	
	客船	計	2	323	-	
		100~500	2	323	-	
		200,000~	-	-	-	
	自動車航送船	計	3	29,870	-	
		100~500	1	270	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	7	35,563	57,360	
		100~500	4	914	1,380	
		500~1,000 (その他)	1	749	990	
3,000~4,000		1	3,900	5,500		
30,000~35,000		1	30,000	49,500		
漁船	計	2	1,509	-		
	500~1,000	2	1,509	-		
	200,000~	-	-	-		
その他	計	3	63	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	1	25	-		
100~500	計	2	323	-		
	200,000~	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	10	424,149	657,034	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		20,000~25,000 (撤稿)	1	22,700	36,400	
		25,000~30,000 (撤稿)	1	25,050	39,700	
		35,000~40,000 (撤稿)	2	70,700	123,950	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤稿)	1	44,500	81,400	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,600	82,303	
		50,000~55,000 (撤稿)	1	52,300	89,711	
		100,000~150,000 (コア)	1	117,800	126,870	
	油送船	計	5	316,035	516,649	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,400	19,999	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000	
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250	
		60,000~65,000	1	60,135	85,400	
		150,000~200,000	1	163,000	310,000	
		その他	計	1	450	-
			100~500	1	450	-

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	902,712	-	
		20G/T未満	4	76	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	12	3,169	-	
		500~1,000	3	2,258	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	1	22,700	-	
		25,000~30,000	1	25,050	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	89,100	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	93,871	182,800	
		20G/T未満	1	19	30	
		100~500	1	352	1,150	
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
		200,000~	-	-	-	
	客船	計	3	342	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	2	323	-	
	自動車航送船	計	3	29,870	-	
		100~500	1	270	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	8	35,998	58,245	
		100~500	4	914	1,380	
		100~500 (化学薬)	1	435	885	
500~1,000 (その他)		1	749	990		
3,000~4,000		1	3,900	5,500		
30,000~35,000	1	30,000	49,500			
漁船	計	2	1,509	-		
	500~1,000	2	1,509	-		
	200,000~	-	-	-		
その他	計	5	488	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	1	25	-		
100~500	計	2	323	-		
	200,000~	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	10	424,149	657,034	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		20,000~25,000 (撤稿)	1	22,700	36,400	
		25,000~30,000 (撤稿)	1	25,050	39,700	
		35,000~40,000 (撤稿)	2	70,700	123,950	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤稿)	1	44,500	81,400	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,600	82,303	
		50,000~55,000 (撤稿)	1	52,300	89,711	
		100,000~150,000 (コア)	1	117,800	126,870	
	油送船	計	5	316,035	516,649	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,400	19,999	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000	
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250	
		60,000~65,000	1	60,135	85,400	
		150,000~200,000	1	163,000	310,000	
		その他	計	1	450	-
			100~500	1	450	-

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	3	40	101,970	2,549
		20G/T未満	3	40	101,970	2,549
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	40	101,970	2,549
		20G/T未満	3	40	101,970	2,549
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	50	123,970	2,479
		20G/T未満	4	50	123,970	2,479
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	50	123,970	2,479
		20G/T未満	4	50	123,970	2,479
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	1,135	1,581,621	7,518,973
			入きよ	597	761,549	6,452,434
			非入きよ	538	820,072	1,066,539
		日本船	計	1,100	762,615	6,767,230
			入きよ	578	323,991	5,755,526
			非入きよ	522	438,624	1,011,704
		外国船	計	35	819,006	751,743
			入きよ	19	437,558	696,908
			非入きよ	16	381,448	54,835
FRP(木)船	日本船		113	2,755	199,687	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		日本船	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	1,184	1,628,814	7,800,823
			入きよ	638	789,405	6,717,089
			非入きよ	546	839,409	1,083,734
		日本船	計	1,146	793,490	6,996,007
			入きよ	618	341,474	5,972,525
			非入きよ	528	452,016	1,023,482
		外国船	計	38	835,324	804,816
			入きよ	20	447,931	744,564
			非入きよ	18	387,393	60,252
FRP(木)船	日本船		114	2,812	201,045	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		日本船	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	165	34,601	728,870
	国内船											日本船	162	34,496	707,812
	輸出船											外国船	3	105	21,058
東北運輸局	計						1	450	1	420	..	計	90	22,948	398,270
	国内船								1	420	..	日本船	90	22,948	398,270
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	7		1	499	1	60,135	1	775	..	計	152	299,259	1,031,706
	国内船	1	7		1	499			1	775	..	日本船	143	77,010	1,018,414
	輸出船							60,135			..	外国船	9	222,249	13,292
北陸信越運輸局	計				2	479	1	679	1	19	..	計	8	764	97,392
	国内船				2	479			1	19	..	日本船	8	764	97,392
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	190		1	44,800	3	69,775	1	107,450	..	計	88	39,107	516,007
	国内船	1	190				1	125			..	日本船	87	36,325	496,007
	輸出船				1	44,800	2	69,650	1	107,450	..	外国船	1	2,782	20,000
近畿運輸局	計						1	19				計	30	197,686	367,004
	国内船						1	19				日本船	26	28,507	197,004
	輸出船											外国船	4	169,179	170,000
神戸運輸監理部	計				2	518	1	19	1	19	..	計	60	55,923	159,974
	国内船				2	518			1	19	..	日本船	56	9,326	73,974
	輸出船										..	外国船	4	46,597	86,000
中国運輸局	計	10	792,980		4	204,980	10	200,343	6	93,176	10,284,141	計	205	605,560	2,844,503
	国内船				1	4,280	8	46,043	2	398	..	日本船	191	227,466	2,403,110
	輸出船	10	792,980		3	200,700	2	154,300	4	92,778	..	外国船	14	378,094	441,393
四国運輸局	計	6	63,128		6	222,250	8	240,470	8	199,743	31,240,966	計	96	56,727	473,769
	国内船	5	12,728		4	9,450	4	5,271	2	6,699	3,997,000	日本船	96	56,727	473,769
	輸出船	1	50,400		2	212,800	4	235,199	6	193,044	27,243,966	外国船			
九州運輸局	計	1	130		9	306,579	10	329,943	10	370,972	28,823,952	計	195	248,574	811,251
	国内船	1	130		5	123,979	4	109,043	3	93,888	6,218,580	日本船	195	248,574	811,251
	輸出船				4	182,600	6	220,900	7	277,084	22,605,372	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	20,472	90,227
	国内船											日本船	46	20,472	90,227
	輸出船											外国船			
全国計	計	19	856,435		25	780,105	36	901,833	29	772,574	77,939,932	計	1,135	1,581,621	7,518,973
	国内船	8	13,055		15	139,205	20	161,199	11	102,218	12,851,653	日本船	1,100	762,615	6,767,230
	輸出船	11	843,380		10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	外国船	35	819,006	751,743

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	165	34,601	728,870
	国内船											日本船	162	34,496	707,812
	輸出船											外国船	3	105	21,058
東北運輸局	計						1	450	1	420	..	計	90	22,948	398,270
	国内船								1	420	..	日本船	90	22,948	398,270
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	7		1	499	1	60,135	1	775	..	計	152	299,259	1,031,706
	国内船	1	7		1	499			1	775	..	日本船	143	77,010	1,018,414
	輸出船							60,135			..	外国船	9	222,249	13,292
北陸信越運輸局	計				2	479	1	679	1	19	..	計	8	764	97,392
	国内船				2	479			1	19	..	日本船	8	764	97,392
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	190		1	44,800	3	69,775	1	107,450	..	計	88	39,107	516,007
	国内船	1	190				1	125			..	日本船	87	36,325	496,007
	輸出船				1	44,800	2	69,650	1	107,450	..	外国船	1	2,782	20,000
近畿運輸局	計						1	19				計	30	197,686	367,004
	国内船						1	19				日本船	26	28,507	197,004
	輸出船											外国船	4	169,179	170,000
神戸運輸監理部	計				3	717	2	279	2	211	487,000	計	64	56,018	160,767
	国内船				3	717	2	279	2	211	487,000	日本船	60	9,421	74,767
	輸出船											外国船	4	46,597	86,000
中国運輸局	計	10	792,980		5	205,328	12	200,527	7	93,195	10,805,141	計	230	645,482	3,052,996
	国内船				2	4,628	10	46,227	3	417	..	日本船	213	251,070	2,558,530
	輸出船	10	792,980		3	200,700	2	154,300	4	92,778	..	外国船	17	394,412	494,466
四国運輸局	計	8	64,187		7	222,749	9	240,905	9	200,085	31,240,966	計	113	63,419	528,675
	国内船	7	13,787		5	9,949	5	5,706	3	7,041	3,997,000	日本船	113	63,419	528,675
	輸出船	1	50,400		2	212,800	4	235,199	6	193,044	27,243,966	外国船			
九州運輸局	計	1	130		9	306,579	10	329,943	11	371,152	28,823,952	計	198	249,058	828,909
	国内船	1	130		5	123,979	4	109,043	4	94,068	6,218,580	日本船	198	249,058	828,909
	輸出船				4	182,600	6	220,900	7	277,084	22,605,372	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	20,472	90,227
	国内船											日本船	46	20,472	90,227
	輸出船											外国船			
全国計	計	21	857,494		28	781,151	40	902,712	33	773,307	78,284,932	計	1,184	1,628,814	7,800,823
	国内船	10	14,114		18	140,251	24	162,078	15	102,951	13,196,653	日本船	1,146	793,490	6,996,007
	輸出船	11	843,380		10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	外国船	38	835,324	804,816

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。