

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
令和3年6月分	合計	68	1,797,214	32	839,356	27	1,124,585	35	902,233	85,628,709	106			
国内船	計	19	4,964	15	11,887	13	269,489	13	14,909	14,123,890	947			
	貨物船計	4	2,252	1	1,599	5	253,319	2	3,281	2,055,480	626			
	一般貨物船	3	1,753			1	499	1	288	..	..			
	鉱石専用船					1	93,500							
	ばら積み船					1	49,800							
	コンテナ船			1	1,599									
	自動車専用船							1	2,993	..	..			
	鉱石兼搬積船					1	108,900							
	石炭専用船													
	セメント専用船					1	620							
	R O R O 船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499											
	客船													
	客船													
	自動車航送船					2	3,709	1	8,000	10,239	8,359,700	816		
	油送船計	3	1,524	1	499	3	4,129	1	230	..	..			
	一般油送船	1	999	1	499	2	3,930	1	230	..	..			
	プロダクトキャリア													
	L P G 船													
	化学薬品船	2	525			1	199							
	L N G 船													
	その他油送船													
	漁船	3	1,054	5	1,230	1	12	2	211	1,121,010	5,313			
	その他	8	134	4	4,524	3	4,029	5	948	..	..			
	輸出船	計	50	1,792,250	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92		
	貨物船計	45	1,696,300	13	730,150	11	525,976	16	622,452	58,971,019	95			
一般貨物船	2	49,000	2	107,000	1	12,400								
鉱石専用船														
ばら積み船	16	648,500	4	223,300	4	157,600	9	294,302	25,269,431	86				
コンテナ船			3	253,950	3	254,445	2	142,100	16,393,096	115				
自動車専用船														
鉱石兼搬積船	27	1,000,800	3	104,400	2	60,073	3	103,428	9,143,492	88				
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船					1	41,500	1	41,458	82,622	..	..			
油送船計	5	93,950	4	97,319	3	328,120	5	264,377	..	..				
一般油送船	1	60,000	1	60,200	2	326,000	2	243,327	16,532,100	68				
プロダクトキャリア														
L P G 船	1	4,250	1	3,120	1	3,120	2	8,950	1,801,700	201				
化学薬品船	3	29,700	2	33,999	1	12,100	1	12,100	..	..				
L N G 船														
その他油送船														
その他							1	495	..	..				
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	排水トン当り船価
令和3年6月分	合計													
国内船	計													
輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
令和3年6月分	合計	85	2,464,349	34	839,521	28	1,124,933	38	902,614	86,841,709	107			
国内船	計	19	5,399	17	12,052	14	269,837	16	15,290	15,336,890	1,003			
	貨物船計	4	2,252	1	1,599	5	253,319	2	3,281	2,055,480	626			
	一般貨物船	3	1,753			1	499	1	288	..	..			
	鉱石専用船					1	93,500							
	ばら積み船					1	49,800							
	コンテナ船			1	1,599									
	自動車専用船							1	2,993	..	..			
	鉱石兼搬積船					1	108,900							
	石炭専用船													
	セメント専用船					1	620							
	R O R O 船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499											
	客船													
	客船													
	自動車航送船					2	3,709	1	8,000	10,239	8,359,700	816		
	油送船計	4	1,959	1	499	4	4,477	2	573	1,026,000	1,791			
	一般油送船	1	999	1	499	3	4,278	1	230	..	..			
	プロダクトキャリア													
	L P G 船													
	化学薬品船	3	960			1	199	1	343	..	..			
	L N G 船													
	その他油送船													
	漁船	3	1,054	5	1,230	1	12	2	211	1,121,010	5,313			
	その他	8	134	4	4,689	3	4,029	7	995	..	..			
	輸出船	計	66	2,458,950	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92		
	貨物船計	63	2,352,600	13	730,150	11	525,976	16	622,452	58,971,019	95			
一般貨物船	2	49,000	2	107,000	1	12,400								
鉱石専用船														
ばら積み船	20	821,500	4	223,300	4	157,600	9	294,302	25,269,431	86				
コンテナ船			3	253,950	3	254,445	2	142,100	16,393,096	115				
自動車専用船														
鉱石兼搬積船	41	1,512,100	3	104,400	2	60,073	3	103,428	9,143,492	88				
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船					1	41,500	1	41,458	82,622	..	..			
油送船計	3	75,350	4	97,319	3	328,120	5	264,377	..	..				
一般油送船	1	60,000	1	60,200	2	326,000	2	243,327	16,532,100	68				
プロダクトキャリア														
L P G 船	1	4,250	1	3,120	1	3,120	2	8,950	1,801,700	201				
化学薬品船	1	12,100	2	33,999	1	12,100	1	12,100	..	..				
L N G 船														
その他油送船														
その他							1	495	..	..				
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	排水トン当り船価
令和3年6月分	合計													
国内船	計													
輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年6月分	合計	5	76	312,000	4,105	
	国内船	計	5	76	312,000	4,105
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	76	312,000	4,105
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年6月分	合計	4	57	186,050	3,264	
	国内船	計	4	57	186,050	3,264
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	57	186,050	3,264
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		68	1,797,214	-
	20G/T未満		8	121	-
	20～100		1	27	-
	100～500		5	1,803	-
	500～1,000		4	3,013	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,250	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000		2	17,600	-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	12,100	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		2	49,000	-
	25,000～30,000		2	52,000	-
	30,000～35,000		2	66,000	-
	35,000～40,000		28	1,020,300	-
40,000～45,000		5	218,000	-	
45,000～50,000		5	242,000	-	
50,000～55,000		1	51,000	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000		1	60,000	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	4	2,252	7,220
		100～500	1	499	1,520
		100～500 (その他)	1	499	1,600
		500～1,000	2	1,254	4,100
	油送船	計	3	1,524	3,220
		100～500 (化学薬)	2	525	1,000
		500～1,000	1	999	2,220
	漁船	計	3	1,054	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	280	-
	その他	計	8	134	-
		20G/T未満	7	107	-
20～100		1	27	-	
輸出船	貨物船	計	45	1,696,300	2,963,594
		20,000～25,000	2	49,000	80,000
		25,000～30,000 (撤種)	2	52,000	83,500
		30,000～35,000 (撤種)	2	66,000	115,800
		35,000～40,000 (撤種)	3	107,500	191,750
		35,000～40,000 (監・撤)	25	912,800	1,559,795
		40,000～45,000 (撤種)	3	130,000	245,450
		40,000～45,000 (監・撤)	2	88,000	164,800
		45,000～50,000 (撤種)	5	242,000	432,500
		50,000～55,000 (撤種)	1	51,000	89,999
		60,000～65,000 (撤種)			
		油送船	計	5	93,950
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,250	5,100
	8,000～9,000 (化学薬)		2	17,600	28,600
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,100	19,900
	60,000～65,000		1	60,000	98,400

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		85	2,464,349	-
	20G/T未満		8	121	-
	20～100		1	27	-
	100～500		6	2,238	-
	500～1,000		4	3,013	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,250	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	12,100	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		2	49,000	-
	25,000～30,000		2	52,000	-
	30,000～35,000		2	66,000	-
	35,000～40,000		45	1,641,100	-
40,000～45,000		5	218,000	-	
45,000～50,000		5	242,000	-	
50,000～55,000		1	51,000	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000		2	123,500	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	4	2,252	7,220
		100～500	1	499	1,520
		100～500 (その他)	1	499	1,600
		500～1,000	2	1,254	4,100
	油送船	計	4	1,859	4,105
		100～500 (化学薬)	3	960	1,885
		500～1,000	1	999	2,220
	漁船	計	3	1,054	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	280	-
	その他	計	8	134	-
		20G/T未満	7	107	-
20～100		1	27	-	
輸出船	貨物船	計	63	2,362,600	4,092,272
		20,000～25,000	2	49,000	80,000
		25,000～30,000 (撤種)	2	52,000	83,500
		30,000～35,000 (撤種)	2	66,000	115,800
		35,000～40,000 (撤種)	6	217,000	382,250
		35,000～40,000 (監・撤)	39	1,424,100	2,447,973
		40,000～45,000 (撤種)	3	130,000	245,450
		40,000～45,000 (監・撤)	2	88,000	164,800
		45,000～50,000 (撤種)	5	242,000	432,500
		50,000～55,000 (撤種)	1	51,000	89,999
		60,000～65,000 (撤種)	1	63,500	50,000
		油送船	計	3	76,350
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,250	5,100
	8,000～9,000 (化学薬)		1	12,100	19,900
	60,000～65,000		1	60,000	98,400

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	839,356	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	56	-
		100~500	8	2,590	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
45,000~50,000	1	49,800	-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	1,599	2,400
		1,000~2,000	1	1,599	2,400
	貨客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	客船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	自動車航送船	計	2	3,709	-
		500~1,000	1	999	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
	油送船	計	1	499	1,110
		100~500	1	499	1,110
	漁船	計	5	1,230	-
		20G/T未満	2	33	-
		100~500	3	1,197	-
その他	計	4	4,524	-	
	20G/T未満			-	
	100~500	3	624	-	
3,000~4,000	1	3,900	-		
輸出船	貨物船	計	13	730,150	1,094,348
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000	(3/77)	19,150	21,500
		20,000~25,000	(鐵・撤)	23,300	37,700
		35,000~40,000	(撤積)	35,200	61,800
		35,000~40,000	(鐵・撤)	36,500	63,500
		40,000~45,000	(撤積)	44,500	81,400
		40,000~45,000	(その他)	41,500	49,350
		40,000~45,000	(鐵・撤)	44,600	82,345
		45,000~50,000	(撤積)	49,800	60,000
	75,000~100,000	(撤積)	93,800	181,329	
	75,000~100,000	(その他)	93,800	181,304	
	100,000~150,000	(3/77)	234,800	254,220	
	油送船	計	4	97,319	141,200
		3,000~4,000	(LPG)	3,120	3,100
		9,000~10,000	(化学薬)	9,999	17,000
		20,000~25,000	(化学薬)	24,000	35,700
60,000~65,000			60,200	85,400	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	839,521	-
		20G/T未満	3	62	-
		20~100	1	56	-
		100~500	9	2,736	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
45,000~50,000	1	49,800	-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	1,599	2,400
		1,000~2,000	(3/77)	1	1,599
	貨客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	客船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	自動車航送船	計	2	3,709	-
		500~1,000	1	999	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
	油送船	計	1	499	1,110
		100~500	1	499	1,110
	漁船	計	5	1,230	-
		20G/T未満	2	33	-
		100~500	3	1,197	-
その他	計	6	4,689	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	100~500	4	770	-	
3,000~4,000	1	3,900	-		
輸出船	貨物船	計	13	730,150	1,094,348
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000	(3/77)	19,150	21,500
		20,000~25,000	(鐵・撤)	23,300	37,700
		35,000~40,000	(撤積)	35,200	61,800
		35,000~40,000	(鐵・撤)	36,500	63,500
		40,000~45,000	(撤積)	44,500	81,400
		40,000~45,000	(その他)	41,500	49,350
		40,000~45,000	(鐵・撤)	44,600	82,345
		45,000~50,000	(撤積)	49,800	60,000
	75,000~100,000	(撤積)	93,800	181,329	
	75,000~100,000	(その他)	93,800	181,304	
	100,000~150,000	(3/77)	234,800	254,220	
	油送船	計	4	97,319	141,200
		3,000~4,000	(LPG)	3,120	3,100
		9,000~10,000	(化学薬)	9,999	17,000
		20,000~25,000	(化学薬)	24,000	35,700
60,000~65,000			60,200	85,400	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	27	1,124,585	-		
		20G/T未満	2	31	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	4	1,038	-		
		500~1,000	1	620	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	3	10,720	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		9,000~10,000	-	-	-		
		10,000~15,000	1	12,400	-		
		15,000~20,000	1	19,150	-		
		20,000~25,000	1	23,573	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	1	32,300	-		
		35,000~40,000	2	73,300	-		
		40,000~45,000	3	129,958	-		
		45,000~50,000	1	49,800	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	-	-	-		
		60,000~65,000	-	-	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
		70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,500	-				
100,000~150,000	3	344,195	-				
150,000~200,000	2	326,000	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	253,319	455,848		
		100~500	1	499	1,600		
		500~1,000	1	620	1,770		
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	59,950	
		75,000~100,000	(鉱石)	1	93,500	181,630	
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	108,900	210,888	
		自動車航送船	計	1	8,000	-	
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		油送船	計	3	4,129	6,058	
			100~500	1	230	599	
			100~500	(化学薬)	1	199	460
			3,000~4,000	1	3,700	4,999	
		漁船	計	1	12	-	
			20G/T未満	1	12	-	
		その他	計	3	4,029	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			100~500	1	110	-	
3,000~4,000	1		3,900	-			
輸出船	貨物船	計	11	525,976	734,480		
		10,000~15,000	1	12,400	19,500		
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,573	37,500	
		30,000~35,000	(撤積)	1	32,300	55,530	
		35,000~40,000	(撤積)	1	36,800	63,800	
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000	(撤積)	2	88,500	163,050	
		40,000~45,000	(その他)	1	41,458	49,350	
		100,000~150,000	(コナ)	2	235,295	260,750	
		自動車航送船	計	3	329,120	622,900	
		3,000~4,000	(LPG)	1	3,120	3,100	
		150,000~200,000	2	326,000	619,800		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	28	1,124,933	-		
		20G/T未満	2	31	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	5	1,386	-		
		500~1,000	1	620	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	3	10,720	-		
		4,000~5,000	-	-	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	-	-	-		
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		9,000~10,000	-	-	-		
		10,000~15,000	1	12,400	-		
		15,000~20,000	1	19,150	-		
		20,000~25,000	1	23,573	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	1	32,300	-		
		35,000~40,000	2	73,300	-		
		40,000~45,000	3	129,958	-		
		45,000~50,000	1	49,800	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	-	-	-		
		60,000~65,000	-	-	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
		70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,500	-				
100,000~150,000	3	344,195	-				
150,000~200,000	2	326,000	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	253,319	455,848		
		100~500	1	499	1,600		
		500~1,000	(セメント)	1	620	1,770	
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	59,950	
		75,000~100,000	(鉱石)	1	93,500	181,630	
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	108,900	210,888	
		自動車航送船	計	1	8,000	-	
		8,000~9,000	1	8,000	-		
		油送船	計	4	4,477	6,758	
			100~500	2	578	1,299	
			100~500	(化学薬)	1	199	460
			3,000~4,000	1	3,700	4,999	
		漁船	計	1	12	-	
			20G/T未満	1	12	-	
		その他	計	3	4,029	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			100~500	1	110	-	
3,000~4,000	1		3,900	-			
輸出船	貨物船	計	11	525,976	734,480		
		10,000~15,000	1	12,400	19,500		
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,573	37,500	
		30,000~35,000	(撤積)	1	32,300	55,530	
		35,000~40,000	(撤積)	1	36,800	63,800	
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000	(撤積)	2	88,500	163,050	
		40,000~45,000	(その他)	1	41,458	49,350	
		100,000~150,000	(コナ)	2	235,295	260,750	
		自動車航送船	計	3	329,120	622,900	
		3,000~4,000	(LPG)	1	3,120	3,100	
		150,000~200,000	2	326,000	619,800		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	5	76	312,000	4,105
		20G/T未満	5	76	312,000	4,105
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	57	186,050	3,264
		20G/T未満	4	57	186,050	3,264
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	57	186,050	3,264
		20G/T未満	4	57	186,050	3,264
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	1,141	1,702,071	9,035,612
			入きよ	681	1,101,407	7,451,665
			非入きよ	460	600,664	1,583,947
		日本船	計	1,117	865,260	8,078,457
			入きよ	664	539,656	6,540,407
			非入きよ	453	325,604	1,538,050
		外国船	計	24	836,811	957,155
			入きよ	17	561,751	911,258
			非入きよ	7	275,060	45,897
	FRP(木)船	日本船		127	2,176	5,827,175

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		日本船	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	1,153	1,704,849	9,110,583
			入きよ	690	1,103,438	7,524,546
			非入きよ	463	601,411	1,586,037
		日本船	計	1,129	868,038	8,153,428
			入きよ	673	541,687	6,613,288
			非入きよ	456	326,351	1,540,140
		外国船	計	24	836,811	957,155
			入きよ	17	561,751	911,258
			非入きよ	7	275,060	45,897
	FRP(木)船	日本船		130	2,292	102,482

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		日本船	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	2	33	1	12	1	12	12	計	144	44,226	749,041	
	国内船	1	14	2	33	1	12	1	12	12	日本船	143	44,126	749,036	
	輸出船										外国船	1	100	5	
東北運輸局	計	3	17,619	1	199			1	199	199	計	81	15,237	477,963	
	国内船	1	19	1	199			1	199	199	日本船	81	15,237	477,963	
	輸出船	2	17,600								外国船				
関東運輸局	計	2	60,499	1	60,200			1	250	250	計	135	152,810	1,271,117	
	国内船	1	499					1	250	250	日本船	135	152,810	1,271,117	
	輸出船	1	60,000	1	60,200						外国船				
北陸信越運輸局	計										計	12	1,654	108,990	
	国内船										日本船	12	1,654	108,990	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	2	45,099	2	109,130	2	82,832	7,311,100	計	99	52,188	629,976	
	国内船	1	760	1	499	2	109,130	1	230	230	日本船	99	52,188	629,976	
	輸出船			1	44,600			1	82,602	82,602	外国船				
近畿運輸局	計	2	46					1	223	223	計	45	337,684	834,012	
	国内船	2	46					1	223	223	日本船	40	26,427	534,732	
	輸出船										外国船	5	311,257	299,280	
神戸運輸監理部	計			1	199	2	218	3	951	2,143,000	計	55	12,179	227,701	
	国内船			1	199	2	218	2	456	456	日本船	55	12,179	227,701	
	輸出船							1	495	495	外国船				
中国運輸局	計	8	234,218	5	170,266	5	219,900	7	163,760	20,567,110	計	223	620,784	2,631,022	
	国内船	2	218	2	2,766	1	8,000	3	11,913	6,339,980	日本船	208	356,887	2,064,031	
	輸出船	6	234,000	3	167,500	4	211,900	4	151,847	14,227,130	外国船	15	263,897	566,991	
四国運輸局	計	25	753,052	11	238,542	10	405,205	9	263,747	27,976,796	計	113	60,702	443,950	
	国内船	4	2,752	5	3,593	4	4,929	2	1,501	1,501	日本船	113	60,702	443,950	
	輸出船	21	750,300	6	234,949	6	400,276	7	262,246	26,246	外国船				
九州運輸局	計	26	731,006	9	324,818	7	390,120	10	390,259	34,414,993	計	183	382,809	1,561,054	
	国内船	6	656	3	4,598	3	147,200	1	125	125	日本船	180	121,252	1,470,175	
	輸出船	20	730,350	6	320,220	4	242,920	9	390,134	390,134	外国船	3	261,557	90,879	
沖縄総合事務局	計										計	51	21,798	100,786	
	国内船										日本船	51	21,798	100,786	
	輸出船										外国船				
全国計	計	68	1,797,214	32	839,356	27	1,124,585	35	902,233	94,290,709	計	1,141	1,702,071	9,035,612	
	国内船	18	4,964	15	11,887	13	269,489	13	14,909	12,785,890	日本船	1,117	865,260	8,078,457	
	輸出船	50	1,792,250	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	外国船	24	836,811	957,155	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	2	33	1	12	1	12	12	計	144	44,226	749,041	
	国内船	1	14	2	33	1	12	1	12	12	日本船	143	44,126	749,036	
	輸出船										外国船	1	100	5	
東北運輸局	計	1	19	1	199			1	199	199	計	81	15,237	477,963	
	国内船	1	19	1	199			1	199	199	日本船	81	15,237	477,963	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計	2	60,499	1	60,200			1	250	250	計	135	152,810	1,271,117	
	国内船	1	499					1	250	250	日本船	135	152,810	1,271,117	
	輸出船	1	60,000	1	60,200						外国船				
北陸信越運輸局	計										計	12	1,654	108,990	
	国内船										日本船	12	1,654	108,990	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	2	45,099	2	109,130	2	82,832	7,311,100	計	99	52,188	629,976	
	国内船	1	760	1	499	2	109,130	1	230	230	日本船	99	52,188	629,976	
	輸出船			1	44,600			1	82,602	82,602	外国船				
近畿運輸局	計	2	46					1	223	223	計	45	337,684	834,012	
	国内船	2	46					1	223	223	日本船	40	26,427	534,732	
	輸出船										外国船	5	311,257	299,280	
神戸運輸監理部	計			1	199	2	218	3	951	2,143,000	計	55	12,179	227,701	
	国内船			1	199	2	218	2	456	456	日本船	55	12,179	227,701	
	輸出船							1	495	495	外国船				
中国運輸局	計	13	416,918	7	170,431	6	220,248	9	163,798	21,172,110	計	226	621,107	2,652,922	
	国内船	2	218	4	2,931	2	8,348	5	11,951	6,944,980	日本船	211	357,210	2,085,931	
	輸出船	11	416,700	3	167,500	4	211,900	4	151,847	14,227,130	外国船	15	263,897	566,991	
四国運輸局	計	35	1,109,087	11	238,542	10	405,205	9	264,090	29,922,796	計	122	63,157	497,021	
	国内船	5	3,187	5	3,593	4	4,929	3	1,844	2,328,000	日本船	122	63,157	497,021	
	輸出船	30	1,105,900	6	234,949	6	400,276	7	262,246	27,594,796	外国船				
九州運輸局	計	30	877,006	9	324,818	7	390,120	10	390,259	34,414,993	計	183	382,809	1,561,054	
	国内船	6	656	3	4,598	3	147,200	1	125	125	日本船	180	121,252	1,470,175	
	輸出船	24	876,350	6	320,220	4	242,920	9	390,134	390,134	外国船	3	261,557	90,879	
沖縄総合事務局	計										計	51	21,798	100,786	
	国内船										日本船	51	21,798	100,786	
	輸出船										外国船				
全国計	計	85	2,464,349	34	839,521	28	1,124,933	38	902,614	96,841,709	計	1,153	1,704,849	9,110,583	
	国内船	19	5,399	17	12,052	14	269,837	16	15,290	15,336,890	日本船	1,129	868,038	8,153,428	
	輸出船	66	2,458,950	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	外国船	24	836,811	957,155	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。