

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). Rows include total counts, production indices, and counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). Rows include total counts, production indices, and counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 374工場

令和3年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		19	856,435	25	780,105	35	901,383	28	772,375	77,839,932	101
	国内船		8	13,055	15	139,205	20	161,199	10	102,019	12,851,653	126
	輸出船		11	843,380	10	640,900	15	740,184	18	670,356	65,088,279	97
	貨物船計		4	12,408	5	107,897	3	93,871	2	93,796	5,886,750	63
	一般貨物船		2	2,709	1	749	3	93,871	1	93,297	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船				2	105,900						
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		2	9,699	2	1,248			1	499	..	..
	客船						2	323	1	199	..	..
	自動車積送船				1	17,300	3	29,870	1	199	..	..
	油送船計		2	450	5	13,030	7	35,563	3	6,791	4,328,830	637
	一般油送船		2	450	2	4,199	6	34,814	2	3,792	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				2	4,551			1	2,999	..	..
	L N G 船											
	その他油送船				1	4,280	1	749				
	漁船		1	7	2	940	2	1,509	3	1,214	1,545,073	1,273
	その他		1	190	2	38	3	63	1	19	..	..
	貨物船計		10	792,980	7	397,500	10	424,149	15	660,510	60,433,279	91
	一般貨物船		2	19,980			1	9,999	2	22,381	3,843,806	172
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	88,000	4	196,000	6	215,250	6	273,964	21,015,372	77
	コンテナ船		5	641,000	1	120,200	1	117,800	3	153,811	20,533,966	134
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		1	44,000	2	81,300	2	81,100	4	210,554	15,040,135	71
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	50,400	3	243,400	5	316,035	3	9,846	4,655,000	473
	一般油送船				1	163,000	2	223,135	2	6,726	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	50,400	1	49,800	1	49,800	1	3,120	..	..
	化学薬品船				1	30,600	2	43,100				
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

令和3年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		19	856,435	25	780,105	36	901,833	29	772,574	78,284,932	101
	国内船		8	13,055	15	139,205	20	161,199	11	102,218	13,196,653	129
	輸出船		11	843,380	10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	97
	貨物船計		4	12,408	5	107,897	3	93,871	2	93,796	5,886,750	63
	一般貨物船		2	2,709	1	749	3	93,871	1	93,297	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船				2	105,900						
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		2	9,699	2	1,248			1	499	..	..
	客船						2	323	1	199	..	..
	自動車積送船				1	17,300	3	29,870	1	199	..	..
	油送船計		2	450	5	13,030	7	35,563	3	6,791	4,328,830	637
	一般油送船		2	450	2	4,199	6	34,814	2	3,792	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				2	4,551			1	2,999	..	..
	L N G 船											
	その他油送船				1	4,280	1	749				
	漁船		1	7	2	940	2	1,509	3	1,214	1,545,073	1,273
	その他		1	190	2	38	3	63	1	19	..	..
	貨物船計		10	792,980	7	397,500	10	424,149	15	660,510	60,433,279	91
	一般貨物船		2	19,980			1	9,999	2	22,381	3,843,806	172
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	88,000	4	196,000	6	215,250	6	273,964	21,015,372	77
	コンテナ船		5	641,000	1	120,200	1	117,800	3	153,811	20,533,966	134
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		1	44,000	2	81,300	2	81,100	4	210,554	15,040,135	71
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		1	50,400	3	243,400	5	316,035	3	9,846	4,655,000	473
	一般油送船				1	163,000	2	223,135	2	6,726	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	50,400	1	49,800	1	49,800	1	3,120	..	..
	化学薬品船				1	30,600	2	43,100				
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年10月分	合計	3	40	101,970	2,549	
	国内船	計	3	40	101,970	2,549
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	101,970	2,549
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年10月分	合計	3	40	101,970	2,549	
	国内船	計	3	40	101,970	2,549
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	101,970	2,549
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	901,383	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	8	1,859	-	
		500~1,000	3	2,258	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	1	22,700	-	
		25,000~30,000	1	25,050	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	89,100	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	93,871	182,800	
		20G/T未満	1	19	30	
		100~500	1	352	1,150	
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計	2	323	-	
		100~500	2	323	-	
		自動車航送船	計	3	29,870	-
	自動車航送船	計	3	29,870	-	
		100~500	1	270	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	7	35,563	57,360	
		100~500	4	914	1,380	
		500~1,000	1	749	980	
		3,000~4,000	1	3,900	5,500	
30,000~35,000		1	30,000	49,500		
漁船	計	2	1,509	-		
	500~1,000	2	1,509	-		
その他	計	3	63	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	1	25	-		
輸出船	貨物船	計	10	424,149	657,034	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		20,000~25,000	(撤積)	1	22,700	36,400
		25,000~30,000	(撤積)	1	25,050	39,700
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,700	123,950
		35,000~40,000	(証・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(撤積)	1	44,500	81,400
		40,000~45,000	(証・撤)	1	44,600	82,303
		50,000~55,000	(撤積)	1	52,300	89,711
		100,000~150,000	(コソフ)	1	117,800	126,870
	油送船	計	5	316,035	516,649	
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,400	19,999
		30,000~35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
		60,000~65,000		1	60,135	85,400
		150,000~200,000		1	163,000	310,000
		その他	計	1	450	-
			100~500	1	450	-

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	901,833	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	9	2,309	-	
		500~1,000	3	2,258	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
		20,000~25,000	1	22,700	-	
		25,000~30,000	1	25,050	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	89,100	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,135	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	93,871	182,800	
		20G/T未満	1	19	30	
		100~500	1	352	1,150	
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計	2	323	-	
		100~500	2	323	-	
		自動車航送船	計	3	29,870	-
	自動車航送船	計	3	29,870	-	
		100~500	1	270	-	
		10,000~15,000	1	14,200	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	7	35,563	57,360	
		100~500	4	914	1,380	
		500~1,000	1	749	980	
		3,000~4,000	1	3,900	5,500	
30,000~35,000		1	30,000	49,500		
漁船	計	2	1,509	-		
	500~1,000	2	1,509	-		
その他	計	3	63	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	1	25	-		
輸出船	貨物船	計	10	424,149	657,034	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		20,000~25,000	(撤積)	1	22,700	36,400
		25,000~30,000	(撤積)	1	25,050	39,700
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,700	123,950
		35,000~40,000	(証・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(撤積)	1	44,500	81,400
		40,000~45,000	(証・撤)	1	44,600	82,303
		50,000~55,000	(撤積)	1	52,300	89,711
		100,000~150,000	(コソフ)	1	117,800	126,870
	油送船	計	5	316,035	516,649	
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,400	19,999
		30,000~35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000~50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
		60,000~65,000		1	60,135	85,400
		150,000~200,000		1	163,000	310,000
		その他	計	1	450	-
			100~500	1	450	-

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和4年7月28日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	300	-	..	..
	しゅんせつ船	2	-	60	19,800	330
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	970	1,502,707	6,592,540
			入きよ	518	720,424	5,716,322
			非入きよ	452	782,283	876,218
		日本船	計	935	683,701	5,840,797
			入きよ	499	282,866	5,019,414
			非入きよ	436	400,835	821,383
		外国船	計	35	819,006	751,743
			入きよ	19	437,558	696,908
			非入きよ	16	381,448	54,835
		FRP(木)船	日本船		111	2,717	198,186

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	29	149,949	1,783,531
			入きよ	13	48,095	1,274,436
			非入きよ	16	101,854	509,095
		日本船	計	29	149,949	1,783,531
			入きよ	13	48,095	1,274,436
			非入きよ	16	101,854	509,095
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	1,135	1,581,621	7,518,973
			入きよ	597	761,549	6,452,434
			非入きよ	538	820,072	1,066,539
		日本船	計	1,100	762,615	6,767,230
			入きよ	578	323,991	5,755,526
			非入きよ	522	438,624	1,011,704
		外国船	計	35	819,006	751,743
			入きよ	19	437,558	696,908
			非入きよ	16	381,448	54,835
		FRP(木)船	日本船		113	2,755	199,687

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		日本船	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	165	34,601	728,870	
	国内船										日本船	162	34,496	707,812	
	輸出船										外国船	3	105	21,058	
東北運輸局	計							1	420		計	86	22,848	398,019	
	国内船							1	420		日本船	86	22,848	398,019	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計	1	7		1	499	1	60,135	1	775	計	152	299,259	1,031,706	
	国内船	1	7		1	499			1	775	日本船	143	77,010	1,018,414	
	輸出船						1	60,135			外国船	9	222,249	13,292	
北陸信越運輸局	計				2	479	1	679	1	19	計	8	764	97,392	
	国内船				2	479	1	679	1	19	日本船	8	764	97,392	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	190		1	44,800	3	69,775	1	107,450	計	58	29,952	343,534	
	国内船	1	190				1	125			日本船	57	27,170	323,534	
	輸出船				1	44,800	2	69,650	1	107,450	外国船	1	2,782	20,000	
近畿運輸局	計						1	19			計	16	186,505	189,582	
	国内船						1	19			日本船	12	17,326	19,582	
	輸出船										外国船	4	169,179	170,000	
神戸運輸監理部	計				2	518	1	19	1	19	計	13	47,995	94,565	
	国内船				2	518	1	19	1	19	日本船	9	1,398	8,565	
	輸出船										外国船	4	46,597	86,000	
中国運輸局	計	10	792,980		4	204,980	10	200,343	5	92,977	10,284,141	計	135	555,010	2,333,625
	国内船				1	4,280	8	46,043	1	199		日本船	121	176,916	1,892,232
	輸出船	10	792,980		3	200,700	2	154,300	4	92,778		外国船	14	378,094	441,393
四国運輸局	計	6	63,128		6	222,250	8	240,470	8	199,743	31,240,966	計	96	56,727	473,769
	国内船	5	12,728		4	9,450	4	5,271	2	6,699	3,997,000	日本船	96	56,727	473,769
	輸出船	1	50,400		2	212,800	4	235,199	6	193,044	27,243,966	外国船			
九州運輸局	計	1	130		9	306,579	10	329,943	10	370,972	28,823,952	計	195	248,574	811,251
	国内船	1	130		5	123,979	4	109,043	3	93,888	6,218,580	日本船	195	248,574	811,251
	輸出船				4	182,600	6	220,900	7	277,084	22,605,372	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	20,472	90,227
	国内船											日本船	46	20,472	90,227
	輸出船											外国船			
全国計	計	19	856,435		25	780,105	35	901,833	28	772,375	77,939,932	計	970	1,502,707	6,592,540
	国内船	8	13,055		15	139,205	20	161,199	10	102,019	12,851,653	日本船	935	683,701	5,840,797
	輸出船	11	843,380		10	640,900	15	740,184	18	670,356	65,088,279	外国船	35	819,006	751,743

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	165	34,601	728,870	
	国内船										日本船	162	34,496	707,812	
	輸出船										外国船	3	105	21,058	
東北運輸局	計							1	450	1	420	計	90	22,948	398,270
	国内船									1	420	日本船	90	22,948	398,270
	輸出船							1	450			外国船			
関東運輸局	計	1	7		1	499	1	60,135	1	775	計	152	299,259	1,031,706	
	国内船	1	7		1	499			1	775	日本船	143	77,010	1,018,414	
	輸出船						1	60,135			外国船	9	222,249	13,292	
北陸信越運輸局	計				2	479	1	679	1	19	計	8	764	97,392	
	国内船				2	479	1	679	1	19	日本船	8	764	97,392	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	190		1	44,800	3	69,775	1	107,450	計	88	39,107	516,007	
	国内船	1	190				1	125			日本船	87	36,325	496,007	
	輸出船				1	44,800	2	69,650	1	107,450	外国船	1	2,782	20,000	
近畿運輸局	計						1	19			計	30	197,686	367,004	
	国内船						1	19			日本船	26	28,507	197,004	
	輸出船										外国船	4	169,179	170,000	
神戸運輸監理部	計				2	518	1	19	1	19	計	60	55,923	159,974	
	国内船				2	518	1	19	1	19	日本船	56	9,326	73,974	
	輸出船										外国船	4	46,597	86,000	
中国運輸局	計	10	792,980		4	204,980	10	200,343	6	93,176	10,629,141	計	205	605,560	2,844,503
	国内船				1	4,280	8	46,043	2	398	1,318,000	日本船	191	227,466	2,403,110
	輸出船	10	792,980		3	200,700	2	154,300	4	92,778	9,311,141	外国船	14	378,094	441,393
四国運輸局	計	6	63,128		6	222,250	8	240,470	8	199,743	31,240,966	計	96	56,727	473,769
	国内船	5	12,728		4	9,450	4	5,271	2	6,699	3,997,000	日本船	96	56,727	473,769
	輸出船	1	50,400		2	212,800	4	235,199	6	193,044	27,243,966	外国船			
九州運輸局	計	1	130		9	306,579	10	329,943	10	370,972	28,823,952	計	195	248,574	811,251
	国内船	1	130		5	123,979	4	109,043	3	93,888	6,218,580	日本船	195	248,574	811,251
	輸出船				4	182,600	6	220,900	7	277,084	22,605,372	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	20,472	90,227
	国内船											日本船	46	20,472	90,227
	輸出船											外国船			
全国計	計	19	856,435		25	780,105	36	901,833	29	772,574	78,284,932	計	1,135	1,581,621	7,518,973
	国内船	8	13,055		15	139,205	20	161,199	11	102,218	13,196,653	日本船	1,100	762,615	6,787,230
	輸出船	11	843,380		10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	外国船	35	819,006	751,743

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。