

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 386工場

令和3年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		50	1,321,114	30	836,758	25	1,123,855	34	801,020	84,290,709	105
	国内船		13	3,654	13	9,289	11	268,759	12	13,696	12,785,890	934
	輸出船		37	1,317,459	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92
	貨物船計		2	1,004			4	252,699	2	3,281	2,055,480	626
	一般貨物船		1	505			1	499	1	288	..	..
	鉱石専用船						1	93,500				
	ばら積み船						1	49,800				
	コンテナ船											
	自動車専用船								1	2,993	..	..
	鉱石兼搬積船						1	108,900				
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	499								
	客船				1	56						
	客船				1	270						
	自動車輸送船				1	2,710	1	8,000	2	9,026	7,021,700	778
	油送船計		3	1,524	1	499	3	4,129	1	230	..	..
	一般油送船		1	999	1	499	2	3,930	1	230	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		2	525			1	199				
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船		2	1,040	5	1,230	1	12	2	211	1,121,010	5,313
	その他		6	96	4	4,524	2	3,919	5	948	..	..
	輸出船		37	1,317,459	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92
	貨物船計		32	1,223,500	13	730,150	11	525,976	16	622,452	58,971,019	95
	一般貨物船		2	49,000	2	107,000	1	12,400				
	鉱石専用船											
	ばら積み船		18	648,500	4	223,300	4	157,600	9	294,302	25,269,431	86
	コンテナ船				3	253,950	3	254,445	2	142,100	16,393,096	115
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		14	526,000	3	104,400	2	60,073	3	103,428	9,143,492	88
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船				1	41,500	1	41,458	2	82,622	..	..
	油送船計		5	93,950	4	97,319	3	329,120	5	264,377	..	..
	一般油送船		1	60,000	1	60,200	2	326,000	2	243,327	16,532,100	68
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,250	1	3,120	1	3,120	2	8,950	1,801,700	201
	化学薬品船		3	29,700	2	33,999	1	12,100	1	12,100	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他								1	495	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和3年6月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

令和3年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		68	1,797,214	32	839,356	27	1,124,555	35	902,233	85,628,709	106
	国内船		18	4,964	15	11,887	13	269,489	13	14,909	14,123,890	947
	輸出船		50	1,792,250	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92
	貨物船計		4	2,252	1	1,599	5	253,319	2	3,281	2,055,480	626
	一般貨物船		3	1,753			1	499	1	288	..	..
	鉱石専用船						1	93,500				
	ばら積み船						1	49,800				
	コンテナ船				1	1,599						
	自動車専用船								1	2,993	..	..
	鉱石兼搬積船						1	108,900				
	石炭専用船											
	セメント専用船						1	620				
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	499								
	客船				1	56						
	客船				1	270						
	自動車輸送船				2	3,709	1	8,000	3	10,239	8,359,700	818
	油送船計		3	1,524	1	499	3	4,129	1	230	..	..
	一般油送船		1	999	1	499	2	3,930	1	230	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		2	525			1	199				
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船		3	1,054	5	1,230	1	12	2	211	1,121,010	5,313
	その他		5	124	4	4,524	3	4,023	5	948	..	..
	輸出船		50	1,792,250	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	92
	貨物船計		45	1,686,300	13	720,150	11	525,976	16	622,452	58,971,019	95
	一般貨物船		2	49,000	2	107,000	1	12,400				
	鉱石専用船											
	ばら積み船		18	648,500	4	223,300	4	157,600	9	294,302	25,269,431	86
	コンテナ船				3	253,950	3	254,445	2	142,100	16,393,096	115
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		27	1,000,800	3	104,400	2	60,073	3	103,428	9,143,492	88
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船				1	41,500	1	41,458	2	82,622	..	..
	油送船計		5	93,950	4	97,319	3	329,120	5	264,377	..	..
	一般油送船		1	60,000	1	60,200	2	326,000	2	243,327	16,532,100	68
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,250	1	3,120	1	3,120	2	8,950	1,801,700	201
	化学薬品船		3	29,700	2	33,999	1	12,100	1	12,100	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他								1	495	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和3年6月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年6月分	合計	5	76	312,000	4,105	
	国内船	計	5	76	312,000	4,105
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	76	312,000	4,105
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年6月分	合計	5	76	312,000	4,105	
	国内船	計	5	76	312,000	4,105
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	76	312,000	4,105
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	50	1,321,114	-	
		20G/T未満	5	69	-	
		20～100	1	27	-	
		100～500	4	1,304	-	
		500～1,000	3	2,264	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	1	4,250	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	2	17,600	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	1	12,100	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	2	49,000	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	
		30,000～35,000	2	66,000	-	
		35,000～40,000	15	545,500	-	
		40,000～45,000	5	218,000	-	
		45,000～50,000	5	242,000	-	
		50,000～55,000	1	51,000	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
60,000～65,000	1	60,000	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	1,004	3,400	
		100～500	-	-	-	
		100～500 (その他)	1	499	1,600	
	油送船	計	3	1,524	3,220	
		100～500 (化学薬)	2	525	1,000	
		500～1,000	1	999	2,220	
	漁船	計	2	1,040	-	
		20G/T未満	1	280	-	
		100～500	1	760	-	
	その他	計	6	96	-	
		20G/T未満	5	69	-	
		20～100	1	27	-	
輸出船	貨物船	計	32	1,223,500	2,165,799	
		20,000～25,000	2	49,000	80,000	
		25,000～30,000 (撤積)	2	52,000	83,500	
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,000	115,800	
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,500	191,750	
		35,000～40,000 (監・撤)	12	438,000	762,000	
		40,000～45,000 (撤積)	3	130,000	245,450	
		40,000～45,000 (監・撤)	2	88,000	164,800	
		45,000～50,000 (撤積)	5	242,000	432,500	
		50,000～55,000 (撤積)	1	51,000	89,999	
		油送船	計	5	93,950	152,000
			4,000～5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
	8,000～9,000 (化学薬)		2	17,600	28,600	
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,100	19,900	
	60,000～65,000		1	60,000	98,400	

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	68	1,797,214	-	
		20G/T未満	8	121	-	
		20～100	1	27	-	
		100～500	5	1,803	-	
		500～1,000	4	3,013	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	1	4,250	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	2	17,600	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	1	12,100	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	2	49,000	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	
		30,000～35,000	2	66,000	-	
		35,000～40,000	28	1,020,300	-	
		40,000～45,000	5	218,000	-	
		45,000～50,000	5	242,000	-	
		50,000～55,000	1	51,000	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
60,000～65,000	1	60,000	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	2,252	7,220	
		100～500	1	499	1,520	
		100～500 (その他)	1	499	1,600	
	油送船	計	3	1,524	3,220	
		100～500 (化学薬)	2	525	1,000	
		500～1,000	1	999	2,220	
	漁船	計	3	1,054	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100～500	1	280	-	
	その他	計	8	134	-	
		20G/T未満	7	107	-	
		20～100	1	27	-	
輸出船	貨物船	計	45	1,698,300	2,963,594	
		20,000～25,000	2	49,000	80,000	
		25,000～30,000 (撤積)	2	52,000	83,500	
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,000	115,800	
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,500	191,750	
		35,000～40,000 (監・撤)	25	912,900	1,559,795	
		40,000～45,000 (撤積)	3	130,000	245,450	
		40,000～45,000 (監・撤)	2	88,000	164,800	
		45,000～50,000 (撤積)	5	242,000	432,500	
		50,000～55,000 (撤積)	1	51,000	89,999	
		油送船	計	5	93,950	152,000
			4,000～5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
	8,000～9,000 (化学薬)		2	17,600	28,600	
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,100	19,900	
	60,000～65,000		1	60,000	98,400	

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	836,758	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	56	-
		100~500	8	2,590	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計			
		1,000~2,000			
	客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	客船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	自動車航送船	計	1	2,710	-
		500~1,000			-
	自動車航送船	計	1	2,710	-
		2,000~3,000			-
	油送船	計	1	499	1,110
		100~500	1	499	1,110
	漁船	計	5	1,230	-
		20G/T未満	2	33	-
100~500		3	1,197	-	
その他	計	4	4,524	-	
	100~500	3	624	-	
	3,000~4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	13	730,150	1,094,348
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		35,000~40,000 (撤種)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
		40,000~45,000 (その他)	1	41,500	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,600	82,345
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,800	60,000
		75,000~100,000	1	93,800	181,329
		75,000~100,000 (撤種)	1	93,800	181,304
		100,000~150,000 (コンテナ)	2	234,800	254,220
	油送船	計	4	97,319	141,200
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,120	3,100
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,999	17,000
		20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
		60,000~65,000	1	60,200	85,400

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	839,356	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	56	-
		100~500	8	2,590	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,710	-
		3,000~4,000	2	7,020	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	1,599	2,400
		1,000~2,000 (コンテナ)	1	1,599	2,400
	客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	客船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	自動車航送船	計	2	3,709	-
		500~1,000	1	999	-
	自動車航送船	計	1	2,710	-
		2,000~3,000			-
	油送船	計	1	499	1,110
		100~500	1	499	1,110
	漁船	計	5	1,230	-
		20G/T未満	2	33	-
100~500		3	1,197	-	
その他	計	4	4,524	-	
	100~500	3	624	-	
	3,000~4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	13	730,150	1,094,348
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		35,000~40,000 (撤種)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
		40,000~45,000 (その他)	1	41,500	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,600	82,345
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,800	60,000
		75,000~100,000	1	93,800	181,329
		75,000~100,000 (撤種)	1	93,800	181,304
		100,000~150,000 (コンテナ)	2	234,800	254,220
	油送船	計	4	97,319	141,200
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,120	3,100
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,999	17,000
		20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
		60,000~65,000	1	60,200	85,400

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	1,123,855	-
		20G/T未満	2	31	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	928	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	3	10,720	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	12,400	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	1	23,573	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	32,300	-
		35,000~40,000	2	73,300	-
		40,000~45,000	3	129,958	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	-	-	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	3	344,195	-		
150,000~200,000	2	326,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	252,699	454,078
		100~500	1	499	1,600
		500~1,000	-	-	-
		45,000~50,000 (搬種)	1	49,800	59,950
		75,000~100,000 (鉱石)	1	93,500	181,630
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	108,900	210,898	
	自動車航送船	計	1	8,000	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		計	3	4,129	6,058
	油送船	計	1	230	599
		100~500	1	199	460
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,700	4,999
	漁船	計	1	12	-
		20G/T未満	1	12	-
	その他	計	2	3,919	-
20G/T未満		1	19	-	
3,000~4,000		1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	11	525,976	734,480
		10,000~15,000	1	12,400	19,500
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500
		30,000~35,000 (搬種)	1	32,300	55,530
		35,000~40,000 (搬種)	1	36,800	63,800
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (搬種)	2	88,500	163,050
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		100,000~150,000 (コソナ)	2	235,295	260,750
	油送船	計	3	329,120	622,900
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,120	3,100
		150,000~200,000	2	326,000	619,800

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	1,124,585	-
		20G/T未満	2	31	-
		20~100	-	-	-
		100~500	4	1,038	-
		500~1,000	1	620	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	3	10,720	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	12,400	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	1	23,573	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	32,300	-
		35,000~40,000	2	73,300	-
		40,000~45,000	3	129,958	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	-	-	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	3	344,195	-		
150,000~200,000	2	326,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	253,319	455,848
		100~500	1	499	1,600
		500~1,000 (モソナ)	1	620	1,770
		45,000~50,000 (搬種)	1	49,800	59,950
		75,000~100,000 (鉱石)	1	93,500	181,630
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	108,900	210,898	
	自動車航送船	計	1	8,000	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		計	3	4,129	6,058
	油送船	計	1	230	599
		100~500	1	199	460
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,700	4,999
	漁船	計	1	12	-
		20G/T未満	1	12	-
	その他	計	3	4,029	-
20G/T未満		1	19	-	
3,000~4,000		1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	11	525,976	734,480
		10,000~15,000	1	12,400	19,500
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500
		30,000~35,000 (搬種)	1	32,300	55,530
		35,000~40,000 (搬種)	1	36,800	63,800
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (搬種)	2	88,500	163,050
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		100,000~150,000 (コソナ)	2	235,295	260,750
	油送船	計	3	329,120	622,900
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,120	3,100
		150,000~200,000	2	326,000	619,800

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

令和4年7月28日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	50	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	1,005	1,479,458	7,842,602
			入きよ	618	935,918	6,609,090
			非入きよ	387	543,540	1,233,512
		日本船	計	982	645,009	6,888,747
			入きよ	601	374,167	5,697,832
			非入きよ	381	270,842	1,190,915
		外国船	計	23	834,449	953,855
			入きよ	17	561,751	911,258
			非入きよ	6	272,698	42,597
		FRP(木)船	日本船		126	2,170	5,826,883

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	14	62,124	7,574,112
			入きよ	10	42,874	6,955,526
			非入きよ	4	19,250	618,586
		日本船	計	14	62,124	7,574,112
			入きよ	10	42,874	6,955,526
			非入きよ	4	19,250	618,586
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	1,141	1,702,071	9,035,612
			入きよ	681	1,101,407	7,451,665
			非入きよ	460	600,664	1,583,947
		日本船	計	1,117	865,260	8,078,457
			入きよ	664	539,656	6,540,407
			非入きよ	453	325,604	1,538,050
		外国船	計	24	836,811	957,155
			入きよ	17	561,751	911,258
			非入きよ	7	275,060	45,897
		FRP(木)船	日本船		127	2,176	5,827,175

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年6月分	鋼船	合計	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		日本船	計	21	70,533	7,657,849
			入きよ	15	48,429	7,038,797
			非入きよ	6	22,104	619,052
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			2	33	1	12	1	12		計	144	44,226	749,041	
	国内船			2	33	1	12	1	12		日本船	143	44,126	749,036	
	輸出船										外国船	1	100	5	
東北運輸局	計	3	17,619	1	199			1	199		計	81	15,237	477,963	
	国内船	1	19	1	199			1	199		日本船	81	15,237	477,963	
	輸出船	2	17,600								外国船				
関東運輸局	計	2	60,499	1	60,200			1	250		計	134	31,296	1,071,117	
	国内船	1	499					1	250		日本船	134	31,296	1,071,117	
	輸出船	1	60,000	1	60,200						外国船				
北陸信越運輸局	計										計	12	1,654	108,990	
	国内船										日本船	12	1,654	108,990	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	2	45,099	2	109,130	2	82,832	7,311,100	計	57	23,023	501,555	
	国内船	1	760	1	499	2	109,130	1	230		日本船	57	23,023	501,555	
	輸出船			1	44,600			1	82,602		外国船				
近畿運輸局	計	1	27					1	223		計	30	325,784	447,033	
	国内船	1	27					1	223		日本船	25	14,527	147,753	
	輸出船										外国船	5	311,257	299,280	
神戸運輸監理部	計			1	199	2	218	3	951	2,143,000	計	19	5,951	142,225	
	国内船			1	199	2	218	2	456		日本船	19	5,951	142,225	
	輸出船							1	495		外国船				
中国運輸局	計	7	234,199	5	170,266	5	219,900	7	163,760	20,567,110	計	192	577,733	2,349,751	
	国内船	1	199	2	2,766	1	8,000	3	11,913	6,339,980	日本船	178	316,198	1,786,060	
	輸出船	6	234,000	3	167,500	4	211,900	4	151,847	14,227,130	外国船	14	261,535	563,691	
四国運輸局	計	13	386,504	9	235,944	8	404,475	8	262,534	27,976,796	計	102	49,947	333,857	
	国内船	2	1,504	3	995	2	4,199	1	288		日本船	102	49,947	333,857	
	輸出船	11	385,000	6	234,949	6	400,276	7	262,246		外国船				
九州運輸局	計	23	621,506	9	324,818	7	390,120	10	390,259	34,414,993	計	183	382,809	1,560,284	
	国内船	6	656	3	4,598	3	147,200	1	125		日本船	180	121,252	1,469,405	
	輸出船	17	620,850	6	320,220	4	242,920	9	390,134		外国船	3	261,557	90,879	
沖縄総合事務局	計										計	51	21,798	100,786	
	国内船										日本船	51	21,798	100,786	
	輸出船										外国船				
全国計	計	50	1,321,114	30	836,758	25	1,123,855	34	901,020	94,290,709	計	1,005	1,479,458	7,842,602	
	国内船	13	3,664	13	9,289	11	268,759	12	13,696	12,785,890	日本船	982	645,009	6,888,747	
	輸出船	37	1,317,450	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	外国船	23	834,449	953,855	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	2	33	1	12	1	12		計	144	44,226	749,041	
	国内船	1	14	2	33	1	12	1	12		日本船	143	44,126	749,036	
	輸出船										外国船	1	100	5	
東北運輸局	計	3	17,619	1	199			1	199		計	81	15,237	477,963	
	国内船	1	19	1	199			1	199		日本船	81	15,237	477,963	
	輸出船	2	17,600								外国船				
関東運輸局	計	2	60,499	1	60,200			1	250		計	135	152,810	1,271,117	
	国内船	1	499					1	250		日本船	135	152,810	1,271,117	
	輸出船	1	60,000	1	60,200						外国船				
北陸信越運輸局	計										計	12	1,654	108,990	
	国内船										日本船	12	1,654	108,990	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	2	45,099	2	109,130	2	82,832	7,311,100	計	99	52,188	629,976	
	国内船	1	760	1	499	2	109,130	1	230		日本船	99	52,188	629,976	
	輸出船			1	44,600			1	82,602		外国船				
近畿運輸局	計	2	46					1	223		計	45	337,684	834,012	
	国内船	2	46					1	223		日本船	40	26,427	534,732	
	輸出船										外国船	5	311,257	299,280	
神戸運輸監理部	計			1	199	2	218	3	951	2,143,000	計	55	12,179	227,701	
	国内船			1	199	2	218	2	456		日本船	55	12,179	227,701	
	輸出船							1	495		外国船				
中国運輸局	計	8	234,218	5	170,266	5	219,900	7	163,760	20,567,110	計	223	620,784	2,631,022	
	国内船	2	218	2	2,766	1	8,000	3	11,913	6,339,980	日本船	208	356,887	2,064,031	
	輸出船	6	234,000	3	167,500	4	211,900	4	151,847	14,227,130	外国船	15	263,897	566,991	
四国運輸局	計	25	753,052	11	238,542	10	405,205	9	263,747	29,314,796	計	113	60,702	443,950	
	国内船	4	2,752	5	3,593	4	4,929	2	1,501	1,720,000	日本船	113	60,702	443,950	
	輸出船	21	750,300	6	234,949	6	400,276	7	262,246	27,594,796	外国船				
九州運輸局	計	26	731,006	9	324,818	7	390,120	10	390,259	34,414,993	計	183	382,809	1,561,054	
	国内船	6	656	3	4,598	3	147,200	1	125		日本船	180	121,252	1,470,175	
	輸出船	20	730,350	6	320,220	4	242,920	9	390,134		外国船	3	261,557	90,879	
沖縄総合事務局	計										計	51	21,798	100,786	
	国内船										日本船	51	21,798	100,786	
	輸出船										外国船				
全国計	計	68	1,797,214	32	839,356	27	1,124,585	35	902,233	95,628,709	計	1,141	1,702,071	9,035,612	
	国内船	18	4,964	15	11,887	13	269,489	13	14,909	14,123,890	日本船	1,117	865,260	8,078,457	
	輸出船	50	1,792,250	17	827,469	14	855,096	22	887,324	81,504,819	外国船	24	836,811	957,155	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。