

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (Oct, Nov, Dec, Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep). Rows include total counts, production indices, and counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (Oct, Nov, Dec, Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep). Rows include total counts, production indices, and counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats. Some values are highlighted in red.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 431工場

令和2年9月分	用途別		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	
令和2年9月分	合計		14	328,075	34	857,526	40	1,067,688	37	777,659	85,026,058	109											
	国内船		8	2,575	13	26,276	15	36,904	18	64,866	18,873,276	291											
		輸出船	6	325,500	21	831,250	25	1,030,784	19	712,693	66,152,782	93											
	貨物船計		2	998	3	25,199	5	35,318	9	60,044	80,044	..											
		一般貨物船	2	998	3	25,199	5	35,318	9	60,044	80,044	..											
		鉱石専用船																					
		ばら積み船			1	23,800																	
		コンテナ船					1	749															
		自動車専用船			1	1,100			1	981	..												
		鉱石兼搬積船																					
		石炭専用船					1	19,100	1	3,000	..												
		セメント専用船					1	670															
		R O R O 船					1	14,300															
		木材兼搬積船																					
		その他貨物船	1	499					1	41,320	..												
	旅客船				1	390	1	64	2	74	308,000	4,162											
		自動車積送船																					
	油送船計		2	847	1	64	2	747	3	4,185	..												
		一般油送船	2	847	1	64	2	747	3	4,185	..												
		プロダクトキャリア																					
		L P G 船																					
		化学薬品船					1	397															
		L N G 船							1	4,044	..												
		その他油送船																					
	漁船		2	696	1	497	1	499	2	416	1,483,400	3,566											
		その他	2	34	7	126	6	276	2	247	623,000	2,522											
	輸出船計		6	325,500	21	831,250	25	1,030,784	19	712,693	66,152,782	93											
		貨物船計	1	44,000	17	574,250	18	804,954	14	649,305	51,795,964	80											
		一般貨物船			3	51,000	4	67,790	1	9,943	..												
		鉱石専用船							1	197,453	..												
		ばら積み船			7	241,500	5	188,500	4	113,226	..												
		コンテナ船			4	177,950	4	188,791	2	51,117	8,233,450	161											
		自動車専用船																					
		鉱石兼搬積船	1	44,000	3	103,800	4	161,873	6	277,566	21,674,778	78											
		石炭専用船																					
		セメント専用船																					
		R O R O 船																					
		木材兼搬積船																					
		その他貨物船																					
	油送船計		5	281,500	4	257,000	7	225,810	5	63,388	14,356,818	226											
		一般油送船	2	221,100	2	223,200	1	163,000	1	29,462	..												
		プロダクトキャリア																					
		L P G 船																					
		化学薬品船	3	60,400	1	30,700	2	40,050	3	27,684	8,541,000	309											
		L N G 船																					
		その他油送船																					
		その他			1	499	1	495															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

令和2年9月分	用途別		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	
令和2年9月分	合計		15	328,274	35	858,025	41	1,068,163	38	777,918	85,746,058	110											
	国内船		9	2,774	13	26,276	15	36,904	19	65,225	19,593,276	300											
		輸出船	6	325,500	22	831,749	26	1,031,259	19	712,693	66,152,782	93											
	貨物船計		2	998	3	25,199	5	35,318	9	60,044	80,044	..											
		一般貨物船	2	998	3	25,199	5	35,318	9	60,044	80,044	..											
		鉱石専用船																					
		ばら積み船			1	23,800																	
		コンテナ船					1	749															
		自動車専用船			1	1,100			1	981	..												
		鉱石兼搬積船																					
		石炭専用船					1	19,100	1	3,000	..												
		セメント専用船					1	670															
		R O R O 船					1	14,300															
		木材兼搬積船																					
		その他貨物船			1	499			1	41,320	..												
	旅客船				1	390	1	64	2	74	308,000	4,162											
		自動車積送船																					
	油送船計		2	847	1	64	2	747	3	4,185	..												
		一般油送船	2	847	1	64	2	747	3	4,185	..												
		プロダクトキャリア																					
		L P G 船																					
		化学薬品船					1	397															
		L N G 船							1	4,044	..												
		その他油送船																					
	漁船		2	696	1	497	1	499	2	416	1,483,400	3,566											
		その他	2	253	7	126	6	276	2	247	623,000	2,522											
	輸出船計		6	325,500	22	831,749	26	1,031,259	19	712,693	66,152,782	93											

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	328,075	-
		20G/T未満	2	34	-
		20~100	-	-	-
		100~500	6	2,541	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	2	36,400	-
		20,000~25,000	1	24,000	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,300	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	1	160,800	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,480
		100~500	2	998	3,480
	油送船	計	2	847	1,940
		100~500	2	847	1,940
	漁船	計	2	696	-
		100~500	2	696	-
その他	計	2	34	-	
	20G/T未満 100~500	2	34	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,000	82,300
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	82,300
	油送船	計	5	281,500	483,800
		15,000~20,000 (化学薬)	2	36,400	52,000
		20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
		60,000~65,000	1	60,300	85,400
150,000~200,000	1	160,800	310,700		

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	328,274	-
		20G/T未満	2	34	-
		20~100	-	-	-
		100~500	7	2,740	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	2	36,400	-
		20,000~25,000	1	24,000	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,300	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	1	160,800	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,480
		100~500	2	998	3,480
	油送船	計	2	847	1,940
		100~500	2	847	1,940
	漁船	計	2	696	-
		100~500	2	696	-
その他	計	3	233	-	
	20G/T未満 100~500	2	34	-	
1	199	-			
輸出船	貨物船	計	1	44,000	82,300
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	82,300
	油送船	計	5	281,500	483,800
		15,000~20,000 (化学薬)	2	36,400	52,000
		20,000~25,000 (化学薬)	1	24,000	35,700
		60,000~65,000	1	60,300	85,400
150,000~200,000	1	160,800	310,700		

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	857,526	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	3	114	-	
		100~500	3	1,386	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,100	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	3	39,600	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	5	118,100	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	3	131,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	25,199	40,050	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		1,000~2,000	(自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000	(微種)	1	23,600	37,900
	客船	計	1	390	-	
		100~500	-	390	-	
	油送船	計	1	64	188	
		20~100	1	64	188	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	7	126	-	
		20G/T未満	5	76	-	
20~100		2	50	-		
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617	
		9,000~10,000	(コソナ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	-	2	26,500	29,000
		10,000~15,000	(微種)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	-	1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(微種)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コソナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000	(微種)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(微種)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000	(微種)	1	57,500	98,500
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,800	127,000
		油送船	計	4	257,000	449,450
	3,000~4,000		(L P G)	1	3,100	3,100
	30,000~35,000		(化学薬)	1	30,700	50,950
	60,000~65,000		-	1	60,200	85,400
	150,000~200,000		-	1	163,000	310,000
	その他	計	-	-	-	
		100~500	-	-	-	

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	858,025	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	3	114	-	
		100~500	4	1,885	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,100	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	3	39,600	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	5	118,100	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	3	131,700	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	25,199	40,050	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		1,000~2,000	(自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000	(微種)	1	23,600	37,900
	客船	計	1	390	-	
		100~500	-	390	-	
	油送船	計	1	64	188	
		20~100	1	64	188	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	7	126	-	
		20G/T未満	5	76	-	
20~100		2	50	-		
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617	
		9,000~10,000	(コソナ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	-	2	26,500	29,000
		10,000~15,000	(微種)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	-	1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(微種)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コソナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000	(微種)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(微種)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000	(微種)	1	57,500	98,500
		100,000~150,000	(コソナ)	1	117,800	127,000
		油送船	計	4	257,000	449,450
	3,000~4,000		(L P G)	1	3,100	3,100
	30,000~35,000		(化学薬)	1	30,700	50,950
	60,000~65,000		-	1	60,200	85,400
	150,000~200,000		-	1	163,000	310,000
	その他	計	1	499	-	
		100~500	1	499	-	

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	1,067,668	-		
		20G/T未満	2	25	-		
		20~100	5	315	-		
		100~500	4	1,745	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	5	35,318	27,300		
		100~500	1	499	1,710		
		500~1,000 (コソナ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セマト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計	1	64	-	
		20~100	1	64	-		
		油送船	計	2	747	1,057	
			100~500	1	350	660	
			100~500 (化学薬)	1	397	397	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	6	276	-	
			20G/T未満	2	25	-	
20~100	4		251	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コソナ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		油送船	計	7	225,810	404,620	
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100	
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
			7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500	
			8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500	
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
			150,000~200,000	1	163,000	310,000	
			その他	計	1	495	-
				100~500	1	495	-

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	41	1,068,163	-		
		20G/T未満	2	25	-		
		20~100	5	315	-		
		100~500	5	2,240	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	5	35,318	27,300		
		100~500	1	499	1,710		
		500~1,000 (コソナ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セマト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計	1	64	-	
		20~100	1	64	-		
		油送船	計	2	747	1,057	
			100~500	1	350	660	
			100~500 (化学薬)	1	397	397	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	6	276	-	
			20G/T未満	2	25	-	
20~100	4		251	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コソナ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		油送船	計	7	225,810	404,620	
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100	
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
			7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500	
			8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830	
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500	
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950	
			150,000~200,000	1	163,000	310,000	
			その他	計	1	495	-
				100~500	1	495	-

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船).

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計											計	193	40,666	501,777
	国内船										日本船	181	40,102	481,835	
	輸出船										外国船	12	564	19,942	
東北運輸局	計	1	199	1	13,200	1	13,200	1	16,484		計	94	18,743	264,468	
	国内船	1	199								日本船	94	18,743	264,468	
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,484		外国船				
関東運輸局	計	1	60,300	3	60,228	4	22,866	1	10		計	140	192,166	439,184	
	国内船			2	28	3	166	1	10		日本船	135	49,924	425,039	
	輸出船	1	60,300	1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145	
北陸信越運輸局	計										計	7	639	69,339	
	国内船										日本船	7	639	69,339	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	497	1	497			1	107,450		計	91	26,992	407,338	
	国内船	1	497	1	497						日本船	91	26,992	407,338	
	輸出船							1	107,450		外国船				
近畿運輸局	計			1	10			1	240		計	28	255,727	286,264	
	国内船			1	10						日本船	26	8,966	147,264	
	輸出船							1	240		外国船	2	246,761	139,000	
神戸運輸監理部	計					2	103				計	86	57,369	5,621,835	
	国内船					2	103				日本船	86	57,369	5,621,835	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	160,800	11	297,778	10	312,102	10	217,842		計	223	624,861	3,797,508	
	国内船			6	24,078	3	14,761	3	12,620		日本船	208	272,212	3,061,629	
	輸出船	1	160,800	5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	外国船	15	352,649	735,879	
四国運輸局	計	7	62,245	7	280,049	12	335,972	8	105,972		計	116	86,086	642,254	
	国内船	4	1,845	1	499	3	19,949	5	49,156		日本船	115	79,125	641,598	
	輸出船	3	60,400	6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	外国船	1	6,961	656	
九州運輸局	計	3	44,034	10	205,764	11	383,425	15	329,661		計	249	347,894	1,502,000	
	国内船	2	34	2	1,164	4	1,925	8	2,940		日本船	246	341,494	1,500,000	
	輸出船	1	44,000	8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	外国船	3	6,400	2,000	
沖縄総合事務局	計										計	53	17,070	72,317	
	国内船										日本船	53	17,070	72,317	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	328,075	34	857,526	40	1,067,668	37	777,659	85,026,058	計	1,280	1,668,213	13,604,284	
	国内船	8	2,575	13	26,276	15	36,904	18	64,966	18,873,276	日本船	1,242	912,636	12,692,662	
	輸出船	6	325,500	21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計											計	193	40,666	501,777
	国内船										日本船	181	40,102	481,835	
	輸出船										外国船	12	564	19,942	
東北運輸局	計	1	199	1	13,200	1	13,200	1	16,484		計	94	18,743	264,468	
	国内船	1	199								日本船	94	18,743	264,468	
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,484		外国船				
関東運輸局	計	1	60,300	3	60,228	4	22,866	1	10		計	140	192,166	439,184	
	国内船			2	28	3	166	1	10		日本船	135	49,924	425,039	
	輸出船	1	60,300	1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145	
北陸信越運輸局	計										計	7	639	69,339	
	国内船										日本船	7	639	69,339	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	497	1	497			1	107,450		計	91	26,992	407,338	
	国内船	1	497	1	497						日本船	91	26,992	407,338	
	輸出船							1	107,450		外国船				
近畿運輸局	計			1	10			1	240		計	28	255,727	286,264	
	国内船			1	10						日本船	26	8,966	147,264	
	輸出船							1	240		外国船	2	246,761	139,000	
神戸運輸監理部	計	1	199	1	499	3	598	1	259		計	86	57,369	5,621,835	
	国内船	1	199			2	103	1	259		日本船	86	57,369	5,621,835	
	輸出船			1	499	1	495				外国船				
中国運輸局	計	1	160,800	11	297,778	10	312,102	10	217,842		計	223	624,861	3,797,508	
	国内船			6	24,078	3	14,761	3	12,620		日本船	208	272,212	3,061,629	
	輸出船	1	160,800	5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	外国船	15	352,649	735,879	
四国運輸局	計	7	62,245	7	280,049	12	335,972	8	105,972		計	116	86,086	642,254	
	国内船	4	1,845	1	499	3	19,949	5	49,156		日本船	115	79,125	641,598	
	輸出船	3	60,400	6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	外国船	1	6,961	656	
九州運輸局	計	3	44,034	10	205,764	11	383,425	15	329,661		計	249	347,894	1,502,000	
	国内船	2	34	2	1,164	4	1,925	8	2,940		日本船	246	341,494	1,500,000	
	輸出船	1	44,000	8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	外国船	3	6,400	2,000	
沖縄総合事務局	計										計	53	17,070	72,317	
	国内船										日本船	53	17,070	72,317	
	輸出船										外国船				
全国計	計	15	328,274	35	858,025	41	1,068,163	38	777,918	85,746,058	計	1,280	1,668,213	13,604,284	
	国内船	9	2,774	13	26,276	15	36,904	19	65,225	19,593,276	日本船	1,242	912,636	12,692,662	
	輸出船	6	325,500	22	831,749	26	1,031,259	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。