

(運輸安全委員会ダイジェスト第24号関連)

※ホームページ掲載イメージ

The screenshot shows the JTSB website homepage. At the top, there is a navigation bar with the JTSB logo, the text '運輸安全委員会 Japan Transport Safety Board', and various utility buttons like '音声読み上げ・ルビふり' and 'English'. Below this is a main menu with icons for '航空' (Aviation), '鉄道' (Railway), and '船舶' (Maritime). A search bar and links for '船舶事故ハザードマップ' and '船舶事故ハザードマップ モバイル' are also visible.

The main content area features a breadcrumb trail: 運輸安全委員会トップページ > ダイジェスト・その他刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト. Below this is the title '○ 運輸安全委員会ダイジェスト'. The text explains the purpose of the digest: to provide detailed analysis of accident cases and statistics to prevent recurrence and improve safety. It also mentions a mailing list service for the digest.

Links for 'バックナンバーはこちら' and '各モードのバックナンバーは次よりご覧ください' are provided, along with specific links for '航空モード', '鉄道モード', and '船舶モード'. A section for '過去に紹介した事例は次よりご覧ください' includes links for '航空事例', '鉄道事例', and '船舶事例'.

A 'NEW' banner highlights '第24号《平成29年3月28日発行》'. The main article title is '航空重大インシデントを手掛かりとした航空事故防止に向けて'. Below the title are links for 'PDF全文ダウンロード' and 'PDF分割ダウンロード'. The PDF download options are listed as follows:

- 全文 [1.97MB]
- PDF分割ダウンロード
  - 1. はじめに(P1) [236KB]
  - 2. 発生状況(P2-3) [348KB]
  - 3. 重大インシデント調査事例 (4事例)
    - 事例① (接近) (P4-6) [302KB]
      - フォローする相手機を間違えたことにより、後続機と接近
    - 事例② (滑走路誤進入) (P8-10) [620KB]
      - 操縦者の思い込みによる閉鎖中の滑走路への着陸試み
    - 事例③ (オーバーラン・滑走路逸脱) (P11-13) [463KB]
      - 滑走路末端灯を見間違え近づいたことによりオーバーランとなった
    - 事例④ (その他) (P14-15) [375KB]
      - 進入中の航空機に対して、滑走路上の作業車両の存在を失念し着陸を許可した事例
  - 4. まとめ (航空重大インシデントを手掛かりとした航空事故防止に向けて) (P16) [123KB]

On the right side of the page, there is a thumbnail image of the digest cover, which includes a bar chart showing accident statistics.