



文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ



※取扱説明書はこちらです。
[PDF]

報告書検索/調査中/統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メルマガ配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

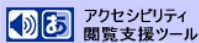
申請・お知らせ

- 情報公開
- 個人情報保護
- 意見聴取会
- 入札・契約情報
- 採用等情報
- 名義使用許可申請

お問い合わせ

- ご意見・お問い合わせ
- 事故被害者等情報連絡窓口

- サイトマップ



PDFの閲覧には
アドビシステムズのアドビリーダが必要
です。(無償)

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メルマガ配信サービス】からお申すください。

» バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » [航空事例](#) » [鉄道事例](#) » [船舶事例](#)

NEW 第12号《平成26年2月26日発行》

PDF全文ダウンロード

- 全文 [1.44MB]

PDF分割ダウンロード

- 1. はじめに(P1-2) [352KB]
- 2. 鉄道事故等の発生状況(P3-6) [270KB]
- 3. 鉄道事故調査事例(2事例)

事例1(P7-9) [487KB]
大雨により斜面が崩壊し、線路内に堆積した土砂等により脱線
事例2(P10-11) [273KB]
強風による波しぶきを受けパンタグラフの絶縁抵抗が低下したため、アーク放電の熱により火災が発生

- 4. 船舶事故等の発生状況(P12-15) [381KB]
- 5. 船舶事故調査事例(2事例)

事例1(P16-17) [331KB]
貨物船が台風による風波を受けて走錨、圧流され、護岸に衝突
事例2(P18-19) [251KB]
突風によりダイビング船の錨索が切断し、圧流されてさんご礁に乗揚げ

- 6. まとめ(P20) [167KB]



[トップページへ戻る](#)