

Safer Future ~ 安全な未来へ ~

運輸安全委員会ニュースレター

Japan Transport Safety Board Newsletter

運輸安全委員会の取り組み	1
事故等調査事例(船舶・航空)	2
事故等調査報告書の公表 / 事故・重大インシデント調査情報	1 8

運輸安全委員会の取り組み

運輸安全委員会業務改善有識者会議(第1回)の開催

本年4月、福知山線列車脱線事故調査報告書に関わる検証メンバーより「運輸安全委員会の今後のあり方についての提言」が提出され、「今後とも必要な見直しを積極的に進めるべきである。このため、外部の有識者を入れて組織と業務の改善を具体化する会合を設けて、本提言その他必要な事項の改革に取り組むべきである」とされているところです。



第1回有識者会議

7月27日、提言の趣旨を踏まえて様々な改善に取り組むため、第1回目の業務改善有識者会議を開催いたしました。本会議における配付資料及び議事概要等については、当委員会ホームページでご覧いただけます。

配付資料及び議事概要等について <http://www.mlit.go.jp/jtsb/gyomukaizen/gyomukaizen.html>

日本航空123便の御巣鷹山墜落事故に係る航空事故調査報告書についての解説

航空事故調査委員会(当時)が昭和62年6月に公表した日本航空株式会社123便の御巣鷹山墜落事故(昭和60年8月12日発生)に関する航空事故調査報告書について、ご遺族から寄せられたさまざまな疑問にできるだけ分かりやすく説明するため、本事故の遺族の会である「8・12連絡会」にご協力をいただき、当該報告書の解説書を作成し、7月29日に公表いたしました。

また、本解説書の公表にあたり、ノンフィクション作家の柳田邦男氏から、「この解説書の大きな意義 ~ 納得感のある開かれた事故調査への一歩 ~ 」と題する寄稿がありました。

本解説書の内容及び柳田邦男氏の寄稿等については、当委員会ホームページでご覧いただけます。

解説書の内容及び柳田邦男氏の寄稿等について <http://www.mlit.go.jp/jtsb/kaijsetsu/nikkou123.html>

委員長定例記者会見について

当委員会では、業務改善テーマの一つである「適時適切な情報の発信」に沿って、委員長の記者会見を定例化することとし、第1回目の会見を8月24日に行いました。

会見では、8月17日に天竜川で発生した第十一天竜丸転覆事故をはじめ、JR北海道石勝線の列車脱線事故や航空大学校帯広分校の訓練機墜落事故の調査状況などについて報告いたしました。



会見の様子(後藤委員長)

今後も、最終報告書の公表以前においてもタイムリーで積極的な情報発信に努めてまいります。

委員長定例記者会見について <http://www.mlit.go.jp/jtsb/kaiken.html>

運輸安全委員会年報2011の発刊

本年9月、「運輸安全委員会年報2011」を発刊いたしました。

本年報では、特集として「JR西日本福知山線事故調査に関わる不祥事問題の検証と事故調査システムの改革に関する提言」を取り上げているほか、各モードの2010年の事故等調査状況や公表した報告書の概要、国際的な取り組みなどについて掲載しています。

運輸安全委員会年報2011 <http://www.mlit.go.jp/jtsb/bunseki.html>

