

Safer Future ~ 安全な未来へ ~

運輸安全委員会ニュースレター 特集号

Japan Transport Safety Board Newsletter

- はじめに..... 1
- 事故調査事例 (鉄道) 2
- 気象情報の有効活用に向けて..... 7

はじめに

本年3月当委員会は、大雨などの気象状況により発生した列車脱線事故について調査報告書を公表しました。

気象は、航空・鉄道・船舶各モードの安全性に強い影響を与え、これまでも気象が関与した事故が各モードで発生しているところです。このような事故の発生を未然に防止するためには、日頃から気象に対する認識を深め、気象庁等から出される気象情報を積極的に入手・活用するなどして適時適切な対応をとることが必要となります。

これからの季節、日本列島及びその周辺では、大気の状態が不安定となり、前線や台風の影響もあって、大雨、強風・突風などが発生しやすい状況となります。

そこで今回は、そのような季節を前に上記列車脱線事故事例を取り上げ、気象情報の有効活用に関する特集号を発刊することといたしました。本内容が、気象に対する今一度の注意喚起となり、今後の更なる安全対策の一助となれば幸いです。

気象が関与し発生した最近の事故

【 航空 】 航空事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/aircraft/new/index.html>

報告書公表日	発生日 / 発生場所	型式	関与した気象状況
H20. 3. 28	H19. 7. 12 / 御前崎南方 (機体の動揺)	ボーイング式 747-400 型	乱気流
H20. 6. 27	H19. 9. 1 / 宮崎空港南東方 (海上への墜落)	ビーチクラフト式 A36 型	局地的な強雨
H21. 1. 30	H19. 10. 27 / 大阪府 (線路上への墜落)	ロビンソン式 R22Beta 型	突風
H21. 3. 27	H20. 12. 6 / 大島空港 (滑走路上への着陸)	パイパー式 PA-28R-200 型	気流の変動



【 鉄道 】 鉄道事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/index.html>

報告書公表日	発生日 / 発生場所	事故種類	関与した気象状況
H19. 12. 21	H18. 7. 17 / 島根県	列車脱線	前線に伴う大雨
H20. 3. 28	H19. 7. 3 / 鹿児島県	列車脱線	前線に伴う大雨
H20. 4. 2	H17. 12. 25 / 山形県	列車脱線	局所的な突風
H20. 5. 30	H18. 9. 17 / 宮崎県	列車脱線	台風に伴う竜巻



【 船舶 】 船舶事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/ship/index.html>

報告書公表日	発生日 / 発生場所	事故種類	船種 総トン数	関与した気象状況
H21. 4. 24	H20. 5. 27 / 関門港	乗揚(底触)	ケミカルタンカー 21,043t	濃霧
H21. 5. 29	H20. 5. 19 / 宮城県東岸	衝突(岩場)	旅客船 88t	強風

