

基準適合性の検証結果一覧

令和6年6月25日時点

1. 現行生産車

通称名	型式	検証結果	公表日
トヨタ・ プロボックス	6AE-NHP160V 5BE-NCP160V 5BE-NSP160V 3BE-NCP165V	○	令和6年1月19日
マツダ・ ファミリアバン	6AE-NHP160M 5BE-NCP160M 3BE-NCP165M	○	
ダイハツ・ グランマックス (バンタイプ)	5BF-S403V 5BF-S413V	○	
トヨタ・ タウンエース (バンタイプ)	5BF-S403M 5BF-S413M	○	
マツダ・ ボンゴ (バンタイプ)	5BF-S403Z 5BF-S413Z	○	
ダイハツ・ ミラ イース	5BA-LA350S 5BA-LA360S	○	令和6年1月30日
トヨタ・ ピクシス エポック	5BA-LA350A 5BA-LA360A	○	
スバル・ プレオ プラス	5BA-LA350F 5BA-LA360F	○	
ダイハツ・ ハイゼット	5BD-S700V 5BD-S710V 3BD-S700V 3BD-S710V	○	

通称名	型式	検証結果	公表日
ダイハツ・ ハイゼット デッキバン	3BD-S700W 3BD-S710W	○	令和6年1月30日
ダイハツ・ アトレー	3BD-S700V 3BD-S710V	○	
ダイハツ・ アトレー デッキバン	3BD-S700W 3BD-S710W	○	
トヨタ・ ピクシス バン	5BD-S700M 5BD-S710M 3BD-S700M 3BD-S710M	○	
スバル・ サンバー	5BD-S700B 5BD-S710B 3BD-S700B 3BD-S710B	○	
ダイハツ・ ハイゼットトラック	3BD-S500P 3BD-S510P	○	
トヨタ・ ピクシストラック	3BD-S500U 3BD-S510U	○	
スバル・ サンバートラック	3BD-S500J 3BD-S510J	○	
ダイハツ・ ロッキー (HEV 除く)	5BA-A201S 3BA-A210S	○	令和6年2月16日
トヨタ・ ライズ (HEV 除く)	5BA-A201A 3BA-A210A	○	
スバル・ レックス	5BA-A201F	○	

通称名	型式	検証結果	公表日
ダイハツ・ タント	5BA-LA650S 5BA-LA660S	○	令和6年3月11日
スバル・ シフォン	5BA-LA650F 5BA-LA660F	○	
ダイハツ・ トール	5BA-M900S 4BA-M900S 5BA-M910S	○	令和6年3月15日
トヨタ・ ルーミー	5BA-M900A 4BA-M900A 5BA-M910A	○	
スバル・ ジャスティ	5BA-M900F 5BA-M910F	○	
ダイハツ・ タフト	5BA-LA900S 5BA-LA910S	○	令和6年3月29日
ダイハツ・ コペン	3BA-LA400K	○	
トヨタ・ コペン	3BA-LA400A	○	
ダイハツ・ ムーヴ キャンバス	5BA-LA850S 5BA-LA860S	○	令和6年4月19日
ダイハツ・ ロッキー (HEV)	5AA-A202S	○	
トヨタ・ ライズ (HEV)	5AA-A202A	○	

2. 過去生産車

通称名	型式	検証結果	公表日
ダイハツ・ ハイゼット	5BD-S321V 5BD-S331V	○	令和6年2月16日
トヨタ・ ピクシスバン	5BD-S321M 5BD-S331M	○	
スバル・ サンバー	5BD-S321B 5BD-S331B	○	
ダイハツ・ ムーヴ キャンバス	DBA-LA800S DBA-LA810S	○	令和6年3月29日
ダイハツ・ ハイゼットトラック	EBD-S500P EBD-S510P GD-S200P GD-S210P	○	
トヨタ・ ピクシストラック	EBD-S500U EBD-S510U	○	
スバル・ サンバートラック	EBD-S500J EBD-S510J	○	
ダイハツ・ ムーヴ コンテ	DBA-L575S DBA-L585S	○	
トヨタ・ ピクシススペース	DBA-L575A DBA-L585A	○	令和6年4月19日
トヨタ・ iQ	DBA-KGJ10 DBA-NGJ10	○	
ダイハツ・ アプローズ	E-A101S	○	

通称名	型式	検証結果	公表日
ダイハツ・ ミラ トコット	DBA-LA550S DBA-LA560S	○	令和6年6月25日
ダイハツ・ ブーン	DBA-M700S DBA-M710S	○	
トヨタ・ パッソ	DBA-M700A DBA-M710A	○	
ダイハツ・ ムーヴ	DBA-LA150S DBA-LA160S	○	
スバル・ ステラ	DBA-LA150F DBA-LA160F	○	
ダイハツ・ キャスト	DBA-LA250S DBA-LA260S	○ ^{※1}	
トヨタ・ ピクシスジョイ	DBA-LA250A DBA-LA260A	○ ^{※1}	

※1 令和6年1月24日付リコール届出に係る改善措置実施後

3. 令和6年1月26日付で型式指定を取り消した車種

通称名	型式	検証結果	公表日
ダイハツ・ グランマックス (トラックタイプ)	5BF-S403P 5BF-S413P	× ^{※2}	令和6年6月25日
トヨタ・ タウンエース (トラックタイプ)	5BF-S403U 5BF-S413U	× ^{※2}	
マツダ・ ボンゴ (トラックタイプ)	5BF-S403F 5BF-S413F	× ^{※2}	

※2 後面衝突時における燃料漏れ防止の基準に不適合

(参考)

○「後面衝突時における燃料漏れ防止の基準」について

- ・自動車が発生した際の火災発生防止を目的とした基準
- ・基準上、自動車の後面から追突されたときに、燃料漏れがないこと、バッテリーが所定の位置に保持されていること等が必要

○検証結果について

- ・ダイハツ・グランマックス等3車種については、追突されたときに、バッテリーが所定の位置に保持されなかったため、基準不適合

4. エンジン

原動機の型式	検証結果	公表日
1KR-FE（現行）	○	令和6年6月25日
1KR-FE（過去）	○	
EF	○	
HD	○	