

令和5年度 過労運転防止認定機器一覧
 ◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K1001 まる点呼。	クラウドを利用LPCを使った対面点呼、IT点呼が行えるシステムです。 まる点呼。の特長 ●顔認証による本人確認 画像判定AIを用いた顔認証で本人確認を行います。 ●免許証所持確認 無免許運転を防止するため、ICカード免許証を活用し、カードリーダーで読み取ります。有効期限も確認します。 ●アルコールチェック ハンディタイプのアルコールチェッカーを使用し、アルコールチェック結果は、自動で保存され、即時にチェックできます。 ●睡眠時間確認 就寝時間と起床時間を入力しドライバーの睡眠時間を確認します。 ●運行指示確認 ドライバーから聞き取った状況などをもとに運行管理者が指示事項を登録し、法定速度の遵守、注意喚起、交通ルールやマナー遵守など乗務員に対して安全運行に関する指示を行います。 ●点呼記録表作成 点呼記録表を作成しExcel出力や印刷も可能です。データの保存期間は1年間です。 (https://marutenko.com/)	福島コンピューターシステム株式会社 (024-961-1005)	
K1002 IT点呼くん (SITCALL00-01)	●リアルタイムで遠隔点呼 Webブラウザを利用し、運行管理者がパソコンのカメラを利用して運転者の疾病・過労・睡眠不足等の状況を動画で随時確認できます。 ●点呼記録を一括管理 ・乗務前点呼、中間点呼、乗務後点呼の記録を簡単に作成でき、点呼記録の内容を一覧で確認できます。 ・端末のGPSによる場所の確認ができ、点呼の状況は動画として保存することができます。(保存期間は1年以上) ●わかりやすい操作画面 ・確認項目が予め決まっているので、事業所・営業所間での点呼方法・点呼内容のバツキ防止につながります。 (http://www.nce.co.jp/service/product/it-call/)	株式会社NCE (024-937-1050)	 
K1003 DTS-G1D (FV710G1D、FV710G1D2)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K1004 DTS-G1O (FV710G1DO)	1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1o.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K1005 AI点呼システム (TNK-DISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K1006 AI点呼システム (TNK-NISYS)	<p>インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。</p> <p>①『AI点呼システムTM』からの問い合わせに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。</p> <p>②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。</p> <p>③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。</p> <p>④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。</p> <p>(https://www.npsystem.co.jp/)</p>	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1007 デジタル点呼マネージャー	<p>・点呼業務だけでなく“車両管理業務”や“運転手管理業務”にも対応しています。</p> <p>・バイタルセンシングによる“ドライバーの体調も見える化”します。</p> <p>・全ての情報をクラウドで一元管理。ダッシュボードやアラート発信など管理者やマネジメント向けの機能を持っています。</p> <p>(https://dtenko.jp/)</p>	株式会社インフォセンス (03-3536-3439)	
K1008 Cagou IT 点呼	<p>スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。</p> <p><主な特徴></p> <ul style="list-style-type: none"> ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼(※)すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていくだけの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 <p>(※)遠隔点呼は、他システム(監視カメラや運転管理台帳など)と連携することで、国土交通省の指定する要件を満たします。</p> <p>(https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)</p>	株式会社コア (0120-939-861)	
K1009 アルキラーPlus (AKL-001)	<p>iPhone・Android対応のスマホ運動型アルコールチェックシステム。</p> <p>「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。</p> <p>また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。</p> <p>(https://pai-r.com/product/alkillerplus/)</p>	株式会社パイ・アール (06-6948-8011)	
K1010 アルキラーPlus (AKL-300)	<p>iPhone・Android対応のスマホ運動型アルコールチェックシステム。</p> <p>「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。</p> <p>また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。</p> <p>(https://pai-r.com/product/alkillerplus/)</p>	株式会社パイ・アール (06-6948-8011)	
K1011 アルキラーNEX (NEX-F)	<p>Bluetooth接続でiPhone・Android対応のスマホ運動型アルコールチェックシステム。</p> <p>顔認証や検知器のフンタイムパスによりなりすまし防止が可能です。</p> <p>「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。</p> <p>また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。</p> <p>(https://pai-r.com/product/alkillernex/)</p>	株式会社パイ・アール (06-6948-8011)	
K1012 呼気アルコール測定器連動 IT点呼システムALC Guardian NET	<p>遠く離れた事業所とリアルタイムでIT点呼が可能。営業所に設置したアルコール測定器とも連動している為、リアルタイムでアルコール測定結果を管理者のPCに送信し、且つ動画にてIT点呼を実施出来る。執行者の切り替え機能等、便利な機能を搭載し、対面点呼との測定結果も一元管理でき、点呼記録簿の出力も可能。</p> <p>https://st-alc.com/products/alc_guardian_net/</p>	サンコーテクノ株式会社 (0120-071-735)	

◆ITを活用した遠隔地における点呼機器



機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K1013 IT点呼システム Tenko-PRO2 (9040-8200)	離れた場所に居る運転者と運行管理者等をパソコン間でオンライン接続し、音声・映像による点呼を行うシステムです。音声と映像を用いて点呼に必要な確認、指示、伝達事項、指導を実施することが可能となります。また、これらの内容は電子的なデータとして保存することが出来る為、電子点呼記録簿として運用出来ます。 (https://www.tokai-denshi.co.jp/products/tenko_pro.html)	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	
K1014 クラウド型点呼システム e点呼PRO	"e点呼PRO"は、運輸安全プラットフォーム"運輸安全PRO"の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。"運輸安全PRO"が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。 (https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	
K1015 ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムを利用し、パソコンやタブレットのモニターを利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K1016 点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+デスクトップ版では、ビデオ通話機能により、運行管理者等が運転者状況を随時確認でき、運転者のアルコール測定結果を自動的に記録及び保存します。対面点呼支援としてもご利用いただくことで、点呼記録は電磁的方法で一元管理が可能です。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko.plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K1017 デシナプスIT点呼システム (Disynapse IT-RC)	24時間Webカメラ、マイクなどのIT機器を用いてIT点呼実施営業所、被IT点呼実施営業所それぞれが、相手の状況を確認しながら点呼を動画として記録可能としたシステム。 点呼した内容は保存され、点呼記録簿の印刷(全日本トラック協会で提示している様式に準拠)が可能。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-it-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788)	

令和5年度 過労運転防止認定機器一覧

◆遠隔点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2001 AI点呼システム (TNK-DRSYS)	インターネットを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問い合わせに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2002 AI点呼システム (TNK-NRSYS)	インターネットを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問い合わせに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2003 Cagou IT 点呼	スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。 <主な特徴> ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼(※) すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしながらタップしていただくの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 (※)遠隔点呼は、他システム(監視カメラや運転管理台帳など)と連携することで、国土交通省の指定する要件を満たします。 (https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)	株式会社コア (0120-939-861)	
K2004 クラウド型点呼システム e点呼PRO	"e点呼PRO"は、運輸安全プラットフォーム"運輸安全PRO"の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。"運輸安全PRO"が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。 (https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	
K2005 BusinessSupportSystem (BSS)遠隔点呼機能	BusinessSupportSystem (BSS)は台帳管理や出勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アナストシステム (0120-597-198)	
K2006 タクコン遠隔点呼システム	「タクシー総合管理システム タクコン 点呼支援システム」を、遠隔点呼システムの要件を追加ブラッシュアップ致しました。 使用機器の機能要件や運用環境も厳密に指定されており、それらも加味したトータルでのコーディネートをご提案致します。 ■特長 1. 要件を満たした機器によるシステム構築 2. 顔認証による乗務員本人確認(なりすまし防止) 3. 体温(測温)による客観的体調確認 4. 免許証リーダーによる免許証保持と有効期限の確認 5. アルコール検知器による呼気の測定と記録 6. 監視カメラによる点呼場の確認 7. WEB会議システムによる面談(体調の確認等) 8. 点呼支援システムによる電子点呼記録及び必要事項の確認 9. 静脈認証による点呼者本人確認 (https://www.system-origin.jp/2022/04/25054.html)	株式会社システムオリジン (054-361-0210)	

◆遠隔点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K2007	<p>点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)</p>	<p>点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。 点呼+デスクトップ版は遠隔点呼の実施に必要な”機器システム要件”を満たした、Windowsアプリケーションベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているため、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で高度な点呼業務が実現できます。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)</p>	<p>株式会社ナブアシスト (027-372-3452)</p> 
K2008	<p>IT点呼キーパー (ITK-CSM)</p>	<p>IT点呼、スマートフォンを利用した点呼が行える「総合クラウド型点呼システム」 ○点呼記録はweb上で一元管理し、点呼記録はパソコンからいつでも確認可能となっており、点呼簿もweb上から簡単に作成・出力することができます。 ○専用機器の導入は不要で、必要機器はパソコン・webカメラ・アルコール検知器等、標準のインターネット環境のみとなっております。また多種多様なアルコール検知器と連携しているため運用に応じた検知器をお選び頂くことができます。 ○遠隔点呼の要件必須対応である顔認証機能、グループ会社間IT点呼対応以外にも免許証の車格チェック機能も搭載しております。 (IT点呼キーパー概要 https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/) (遠隔点呼概要 https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/remote/#tokucyo_jbtn)</p>	<p>テレニシ株式会社 (0120-105-447)</p> 

令和5年度 過労運転防止認定機器一覧

◆業務後自動点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K3001 AI点呼システム (TNK-DASYS)	インターネットを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3002 AI点呼システム (TNK-NASYS)	インターネットを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3003 BusinessSupportSystem (BSS) 自動点呼機能	BusinessSupportSystem(BSS)は台帳管理や出退勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K3004 点呼+ロボット版 unibo (NRTAP200U)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+ロボット版は業務後自動点呼の実施に必要な「機器システム要件」を満たした、コミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。 【認定番号:JG22-001】 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus_robot/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K3005 点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+デスクトップ版は業務後自動点呼の実施に必要な「機器システム要件」を満たした、Windowsアプリ/ケーシングベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているため、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で点呼が実施出来ます。 【認定番号:JG23-002】 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K3006 タブレット自動点呼 「kenco(ケンコ)」	タブレット1台で自動点呼 ・かんたん操作 ・設置までお任せ ・低コスト 中小事業者様に最適です。 (https://www.wiznet.co.jp/kenco)	株式会社ウイズ (06-6225-0800)	

令和5年度 過労運転防止認定機器一覧

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本	
K4001	デジタルタコグラフ7 (DTG7) 又は デジタルタコグラフ7 ※1 (YDX-7) ※1:R5.11.27機器名称変更届出	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4002	ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW、YAZAC-eye3TLDW、YAZAC-eye3LiteLDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた時に、「車線逸脱警告」をドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4003	居眠り運転防止装置 FirstView Driver Monitoring System (FDMS-1) と以下のいずれかの組合せ ドライブレコーダー ・FirstViewV2HD(ビューテック) ・FirstViewNV2HD(ビューテック) ・FirstViewVRHD(ビューテック) デジタル式運行記録計 ・R9-6(二葉計器) ・TS-02(二葉計器) データロガー ・R9-6(二葉計器)	FDMS-1は高度な顔認識と瞳孔検出技術によりドライバーの睡眠不足、疲労による交通事故を未然に防ぐ安全運転支援装置です。 FDMS-1がドライバーの瞳を監視し、居眠りやわき見による危険をアラームでお知らせします。 また、居眠りやわき見検出時のアラーム発信の際に、外部機器(ドライブレコーダー、デジタル式運行記録計、データロガー)へトリガー信号を出力します。 外部機器にてトリガー信号をSDカードに記録し、乗務員毎の警告情報が確認可能です。 (https://viewtec.co.jp/business/fdms/)	ビューテック株式会社 (03-6452-2592)	
K4004	通信型ドライブレコーダー (GC-DRT1)	車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (03-4405-5019)	
K4005	通信型ドライブレコーダー (MV11-DCV02A)	車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (03-4405-5019)	
K4006	Interactive Visual Communication Service for Mobility (SL-N4370-1255)	本製品は、車室内用カメラにより脇見、眠気等をドライバーへリアルタイムに通知する「安全運転支援」機能や、事故が起きる前の予兆や危険な運転(衝撃、急加減速、急ハンドル、車間距離不足、速度超過、一時停止違反)を記録する。また、現在位置の把握や走行を振り返り安全意識を高める「安全運行管理」により、日々の安全管理や事故削減に活用することが可能。	株式会社日立製作所 (080-7721-1653)	
K4007	ナウト車載機 (Nauto)	最先端の人工知能を備えた車内外の2カメラ一体型の車載器。映像をリアルタイムで分析し、車間距離不保持、わき見など様々なリスクを可視化。またドラレコでは世界初となる喫煙・シートベルト未装着、携帯電話保持の検出を実装。各種センサーを搭載しており急ブレーキや急加速時の映像も保存。それらのリスクを総合的に判断ができる「運転レポート」を作成し、安全運転指導を可能とする。ドライバーに 対してもわき見や車間距離不保持に警告するため、危機管理と安全指導を効率的に行うことが可能。 (https://nauto.co.jp/)	Nauto Japan合同会社 (050-1746-4866) (https://nauto.co.jp/)	

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K4008 ドライブレコーダー (DN-PROIV) 画像解析オプションカメラ (DROP-020)	<p><画像解析カメラ: DROP-020></p> <ul style="list-style-type: none"> カメラ画像解析により、ドライバーの『わき見』『閉眼』『あくび』『携帯電話』等の危険運転や『タバコ』『単調運転』の検知・警告が可能 <p><ドライブレコーダー: DN-PROIV></p> <ul style="list-style-type: none"> GPS搭載 車速バルス、ブレーキ情報、ウィンカー情報の取得が可能 	株式会社デンソーソリューション (03-5478-7762)	 <p>画像解析カメラ DN-PROIV本体</p>
K4009 ドライバーステータスマニター (DN-DSM)	<p>夜間でも撮影可能な赤外線カメラによって撮影される運転者の顔の映像より、脇見、眠気、居眠りおよび不適切な運転姿勢を検知。音声メッセージにより、音声警報された脇見、眠気、居眠り、運転姿勢の各警報情報は、日時、速度とともに内蔵のSDメモリーカードへ記録され、事務所のパソコンで警報が出たときの状況を確認できるため、運行管理者から運転者への安全運転指導にも活用することが可能。</p> <p>(https://www.denso-solution.com/d-navi/product/denso_dndsm/)</p>	株式会社デンソーソリューション (03-5478-7762)	 <p>本体 SDカード カメラ</p>
K4010 Mobileye 530 570 580 DTS-C1A(FV710C1A) DTS-C1DA(FV710C1DA)	<p>DTS-C1はトランストロン社製デジタルタコグラフ。MobileyeとDTS-C1を接続することで、Mobileyeが検出した危険なイベントをメモリーカードに記録し、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる</p> <p>(https://www.transtro.com/products/dts-c1.html)</p>	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-C1 ME30/ME30+/ME30</p>
K4011 Mobileye 530 570 580 DTS-D1A(FV710D1A) DTS-D2A(FV710D2A) DTS-D1D(FV710D1D) DTS-D2D(FV710D2D) DTS-D2X(FV710D2X) モバイルアイD1/D2連携化キット	<p>DTS-D1Aはトランストロン社製ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフ。MobileyeとDTS-D1AをD1拡張ハーネス1(FV7309HB1)で接続。Mobileyeが検出した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。各イベントの記録を速度やGPSで取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる</p> <p>(https://www.transtro.com/itp/products/dts-d1a.html)</p>	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-D1 ME30/ME30+/ME30</p>
K4012 Mobileye 530 570 DTS-F1A(FV710F1A)	<p>DTS-F1Aはトランストロン社製デジタルタコグラフ。MobileyeとDTS-F1AをF1拡張ハーネス(FV7509HB1)を使って接続する。Mobileyeが検出した危険なイベントをデジタルタコグラフの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。イベントの記録を速度やGPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる</p> <p>(https://www.transtro.com/itp/products/dts-f1a.html)</p>	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-F1A ME30/ME30+/ME30</p>
K4013 Mobileye 530 570 580 DTS-G1D(FV710G1D)	<p>DTS-G1D(ドラレコ付)はトランストロン社製デジタルタコグラフ。MobileyeとDTS-G1DをG1拡張ハーネス1(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)を使って接続。Mobileyeが検出した危険なイベントをDTS-G1Dの通信モジュール経由でクラウドサーバに送信・記録することが可能。イベントの記録は、DTS-G1Dが取得した速度や時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。危険なイベント発生時の前方または運転手の状態を動画から解析、ヒヤリハットの共有に役立てられる</p> <p>(https://www.transtro.com/itp/products/dts-g1d.html)</p>	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-G1D ME30/ME30+/ME30</p>
K4014 Mobileye 580 Ituran StarLink NZR 4G	<p>MobileyeとIturan社のフリートマネジメントシステムを接続することで、Mobileyeが検出した危険なイベントをIturanの車載器の通信モジュールを経由してクラウドサーバに送信・記録が可能。各イベントの記録は、GPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。車線逸脱警報や衝突警報をリアルタイムに管理画面上に表示、SMS、Eメールで管理者に送信したりすることが可能。居眠りの予兆がある場合には、連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる</p> <p>(https://www.ituran.co.il/ituranfront/en/fleet-management-solutions/ituran-safety-with-mobileye/)</p>	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>Ituran StarLink NZR 4G ME50</p>

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本	
K4015	Mobileye 530 570 580 レゾナントシステムズDRHV-5100 Mobileye とレゾナントシステムズDRHV-5100を接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをビューフで記録、把握することができる。 イベントの記録を時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。条件に一致したイベント(例、車線逸脱警報や衝突警報)をリアルタイムに顧客の管理画面に表示したり、SMS、Eメールにて管理者に送信したりすることが可能。 ドライバーに居眠りの予兆がある場合、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる (https://www.resonant-systems.com/%E3%83%90%E3%82%B9%E6%A9%9F%E5%99%A8/%E3%83%89%E3%83%A9%E3%82%A4%E3%83%96%E3%83%AC%E3%82%B3%E3%83%BC%E3%83%80%E3%83%BC/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DRHV-5100	
K4016	Mobileye 530 570 ドライブレコーダー FirstViewV2HD FirstViewNV2HD FirstViewVRHD	FirstView シリーズはビューテック株式会社製のドライブレコーダー。MobileyeとFirstView V2HDをデータケーブルで接続して、Mobileye が検知した危険なイベントの映像をFirstView V2HDのメモリカードに記録することが可能(https://viewtec.co.jp/business/drive-recorder/ https://viewtec.co.jp/business/firstview-vrhd/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 FirstView V2HD
K4017	Mobileye 530 570 データロガーキット R9-6、I/F キット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。MobileyeとR9-6を専用アダプターOP-im270/OP-im500con、またはモバイルアイ変換アダプターを使って接続する。 Mobileye が検知した危険なイベントをR9-6のメモリカードに記録することが可能。 各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる (http://www.futabakeiki.co.jp/products/mobileye_r9-6.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 データロガーR9-6
K4018	Nobifor Driver	専用のスマートウォッチから取得できるデータを分析し、ドライバーの健康起因による事故リスクを軽減するサービスです。 運転前のチェックと運転中のモニタリング機能を通じて、ドライバーの安全と健康を見守ります。 (https://lp.nfd-app.com/)	株式会社enstem (03-6821-0193)	 Nobifor Driver ドライバーの安全と健康を見守る
K4019	ドライバーモニター II	走行中にドライバーの運転姿勢や顔向き、眼の状態を赤外線カメラで常時撮像し、脇見や前方への注意力低下などの運転状態を検出した場合、警告音とメーターディスプレイの警報表示で警告する。警告が頻繁に発報されると、登録されているメールアドレスにメール通知される。また、「HINO CONNECT」で過去の作動記録を確認することができる。 (https://www.hino.co.jp/profia/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/products/hinoconnect/)	日野自動車株式会社 (0120-106-558)	 ドライバーモニター 警告表示
K4020	安全運転支援機能+ドライブレコーダ (DS-5012A)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。警告音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。DS-5012AはDS-5012Jの英語でアナウンスモデルです。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4021	安全運転支援機能+ドライブレコーダ (DS-5012J)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。警告音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4022	D-BOX (CE-221HL) D-TEG製ドライブレコーダー TX2100/TX2100-SA	D-BOXは左折時やバック運転時に発生した漫然運転を検知して警告することができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況をドライブレコーダーでイベント(アラーム+映像)として記録することができます。 ドライブレコーダーで記録される車速・時刻・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報と合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/thebox/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverrecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	 [D:BOX]

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4023 Eye Ball MDSM-22	ドライバーごとの顔を認識し疲労運転等の異常を検知すると音声や警告音で注意し、同時にドライバーの状況を録画します。あくび(1分内2回以上)、居眠り、脇見、携帯電話、喫煙、シートベルトなどAIカメラでモニタリングしています。 (https://etecc.jp/products/monitor/)	株式会社イーテック (080-1043-9823)	
K4024 ミュレン・スリープバスター HM-1休息トリアー ジュ (0068J0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎ**を解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を6段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 また、計測開始後34分から、ドライバーに休息を必要とするタイミングを3段階でお知らせします。 ※1:心尖拍動と心音由来の圧力変動と音響情報を用いています。 (https://www.juki.co.jp/sleepbuster/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4025 ミュレン・スリープバスター (0068F0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を10段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変を検知した場合は画面と音声で警告します。 (https://www.juki.co.jp/sleepbuster/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4026 ミュレン・スリープバスター モバイルエディション バックセンサータイプ (006FF0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュレン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュレン・スリープバスター ドライブリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	 ※スマートフォンは付属しておりません。
K4027 ミュレン・スリープバスター モバイルエディション クッションセンサータイプ (006FB0000)	センサーパッドを運転席側のシートクッション(尻下)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュレン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュレン・スリープバスター ドライブリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	 ※スマートフォンは付属しておりません。
K4028 スリープバスター用運行管理ソフト「ヒュータコ」 (0069C0000)	スリープバスターのデータを一括管理するソフトです。運行時間内の運転手の緊張・集中度合、覚醒水準の低下度合および疲労度合を表示可能です。 (https://www.juki.co.jp/sleepbuster/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4029 ミュレン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を16段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、短時間でのキブン判定、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 (https://www.juki.co.jp/sleepbuster/index.html)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	


令和5年度 過労運転防止認定機器一覧

◆ 休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K5001 簡易疲労ストレス測定機器 (VM600、MF100)	測定機器(VM600又はMF100)はスマホ又はタブレットとBluetoothで接続し測定者の心拍変動データをネットワークを介してサーバーに送信し、そのデータの解析・評価を行って、結果をスマホ又はタブレットに表示します。更に運転管理責任者はサーバーから各ドライバーの詳細測定結果をパソコンにダウンロードすることが可能で、日々のドライバーの健康管理にも活用できます。	株式会社疲労科学研究所 (06-6308-1190) http://www.fatigue.co.jp	 <p>測定中の手の位置</p> <p>測定器</p>
K5002 電子瞳孔計 (DK-100)	電子瞳孔計DK-100は、ドライバーの睡眠不足・ストレス等を6秒間で判定します。これにより、短期・長期のコンディションが把握でき、ドライバー毎の安全運行に係るリスク対応が可能となります。労務・健康管理に関するトラブル回避にもなりサービス低下も防げます。原型は医療機器として届出しており、ご案内の機器は医師が使用する専門領域を整理し、安全運行管理に特化しております。産業医のサポートやドライバーのお悩み相談窓口も併設しています。 (http://www.scalarmk.com/)	スカラ株式会社 (問い合わせ先) スカラ・マーケティング株式会社 TEL 03-5833-4698 info@scalarmk.com	 <p>(測定結果例) (電子瞳孔計)</p>
K5003 携帯型新電計カード・ガード (CG-2100)	必要な時にいつでも・どこでも、自分で心電図を記録し、スマートフォン専用アプリでコールセンターに伝送して、その結果を得ることが出来る。使用法は、捜査容易性に重点が置かれており、必要な時に右手のひらと胸部(又は左手のひら)の双極誘導で心電図が簡単に記録できる。 (http://www.hcls.jp)	メーカー: ライフウォッチ・ジャパン株式会社 (03-6326-4926) 問い合わせ先: ハートケアライフサポート株式会社 (028-622-0731)	
K5004 FHM Safety for Windows	点滅光の「ちらつき」を認識する能力は疲労に伴い低下します。この現象を用いた疲労状態の計測(フリッカー検査)は、労働衛生分野で広く利用されています。FHM Safety for Windowsをパソコンにインストールすることで、専用機器なしで、フリッカー検査をおよそ1分程度で手軽に行い、日々の疲労の推移を表示することができます。 (http://www.trypro.co.jp/)	フリッカーヘルスマネジメント株式会社 問い合わせ先: 販売元:株式会社トライプロ (042-306-2924)	 <p>FHM Safety for Windows</p>

令和5年度 過労運転防止認定機器一覧

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6001 デジタルタコグラフ5 (DTG5) 又は デジタルタコグラフ5 ※1 (YDX-5) ※1: R5.11.27機器名称変更届出	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6002 デジタルタコグラフ7 (DTG7) 又は デジタルタコグラフ7 ※1 (YDX-7) ※1: R5.11.27機器名称変更届出	動態管理機能に加え、専用カメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6003 デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	別売のLTE通信ユニットとドラレコカメラを接続しクラウドサービスを利用する事により、動態管理が可能なデジタルドラレコ型機器となる。 (https://www.yazaki-keiso.com/ydx-8/)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6004 EarthDrive ロジタこ (DTU-1) EarthDrive ロジこんばす (EDUT-1000U)	デジタル式運行記録計(DTU-1)に記録した運行データをロジこんば(EDUT-1000U)経由でクラウドへ送信・データを保存し、法定3要素や休息・作業時間等の一覧及び日報を自動作成。また任意で設定可能な速度等の閾値を参照し、危険運転の警告情報を帳票へ纏めグラフと実績表を基に運転素行分析も可能。 (https://logiccompass.com/plus/)	株式会社システック (050-3802-2132)	
K6005 DTS-D1A (FV710D1A, FV710D1A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6006 DTS-D1D (FV710D1D, FV710D1D2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6007 DTS-D2A (FV710D2A, FV710D2A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6008 DTS-D2D (FV710D2D, FV710D2D2, FV710D2D2L)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6009 DTS-D2X (FV710D2X, FV710D2X2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K6010 DTS-F1A (FV710F1A)	<p>操作方法をシンプルで簡単化 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)</p>	<p>株式会社トランストロン (E-mail: tti- jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)</p>	
K6011 DTS-G1D (FV710G1D, FV710G1D2)	<p>商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)</p>	<p>株式会社トランストロン (E-mail: tti- jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)</p>	
K6012 DTS-G1O (FV710G1DO)	<p>1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1o.html)</p>	<p>株式会社トランストロン (E-mail: tti- jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)</p>	
K6013 デジタルタコグラフ (NET-780)	<p>デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所から確認可能。 ③動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)</p>	<p>株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)</p>	
K6014 デジタルタコグラフ (NET-580N)	<p>デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)</p>	<p>株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)</p>	
K6015 デジタルタコグラフ (NET-500)	<p>①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ③改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)</p>	<p>株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)</p>	
K6016 デジタルタコグラフ GFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)	<p>操作表示端末R9-6を中核機器としデジタル式運行記録計 (GIFT)とIP無線を連携。IP無線端末(SV-1000)の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに動態管理が可能。 (http://www.futabakeiki.co.jp/products/gfit.html)</p>	<p>二葉計器株式会社 (0120-28-9728)</p>	 デジタコ  IP無線端末  操作表示端末

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6017 エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)	クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示される。運転者の状況をタイムリーに把握し、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	 ナビゲーションユニット メインユニット
K6018 SR Advance (M626)	フルHD(ハイビジョン)対応のドライブレコーダとデジタル式運行記録計の一体型車載器で両機能を融合したDMS:Driver Monitoring System機能を新たに追加した安全運転診断システムを提供します。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6019 SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6020 SR Dlite (M622)	デジタル式運行記録計に加え、日常の運転操作を診断する機能や、バック操作の見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6021 ローカル型デジタルコ+業務用カーナビゲーション (DTU-1) + (AVIC-BX500IVC-VA2V、AVIC-X500IVG2VA2V、AVIC-BZ501C-VA2V)	①ローカル型デジタル式運行記録計と通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信型デジタル式運行記録計としてご利用可能。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状態をリアルタイムに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能。 (URL: https://mobility-service.pioneer.jp/)	パイオニア株式会社 (0120-337-018)	 DTU-1  業務用カーナビ
K6022 6カメラドライブレコーダー・デジタルタコグラフ通信一体機 (CF-6000)	最大6カメラ対応ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ通信機能付一体型システム ・高画質カメラ複数接続可能 ・高精度な運転診断/運転解析サービス ・クラウドサービス「SAFE-DR」に対応 ・ステータススイッチ/温度コントローラー/ETC各種接続対応 (https://www.clarion.com/jp/ja/products-business/drive-recorder/)	クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社 (048-601-3670)	
K6023 デジタルタコグラフ (C500)	動態管理・労務管理・安全管理もこれ一つ 運送会社様の業務改善に寄り添うサービス ・運行見える化ボード ・直感的に使える画面 ・使いこなしサポート (https://octlink.jp/)	CENTLESS株式会社 (0120-331-577)	
K6024 汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6025 17MIMAMORIコントローラー基本キット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本	
K6026	17MIMAMORI コントローラーライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6027	17MIMAMORI 有償切替バージョンアップ バックデジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6028	センターディスプレイ版22型 MIMAMORI 有償切替バージョンアップ バックデジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6029	センターディスプレイ版22型 MIMAMORI ライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6030	アップグレードデバイス (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 センターディスプレイ版22型MIMAMORIでドライブレコーダー及び商用車ナビ機能をご利用するための機器です。クラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (問い合わせ先)	