

# 貸切バス運賃改定後のフォローアップについて

令和6年4月  
国土交通省 物流・自動車局 旅客課

## 1. 趣旨

令和5年8月に、運転者不足の解消やさらなる安全への投資に向けた取組を着実に実施できるよう、貸切バスの新運賃の公示を行い、同年10月より順次適用開始されたところ。

今回、本改定による貸切バス事業者の運転手確保や安全投資の取り組みへの対応状況をフォローアップする。

## 2. 調査内容

### (1)調査対象者

全ての貸切バス事業者

### (2)調査期間

令和6年4月8日～4月19日

### (3)調査方法

WEB アンケート

### (4)調査事項

以下の項目において、運賃改定後（令和5年10月以降）の対応状況を調査。

- ①運転者数（正規雇用以外も含む）
- ②平均給与月額（正規雇用のみ）
- ③平均車齢
- ④ASV搭載車両台数

### 3. 調査結果

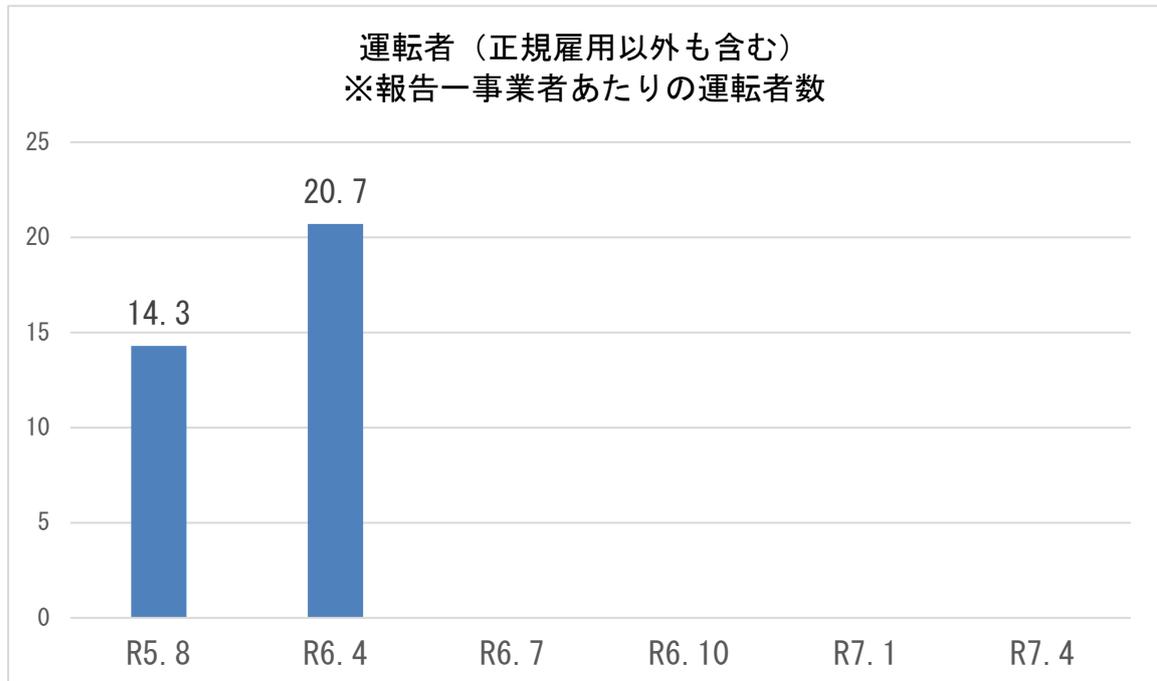
#### (1)回答者数

880者

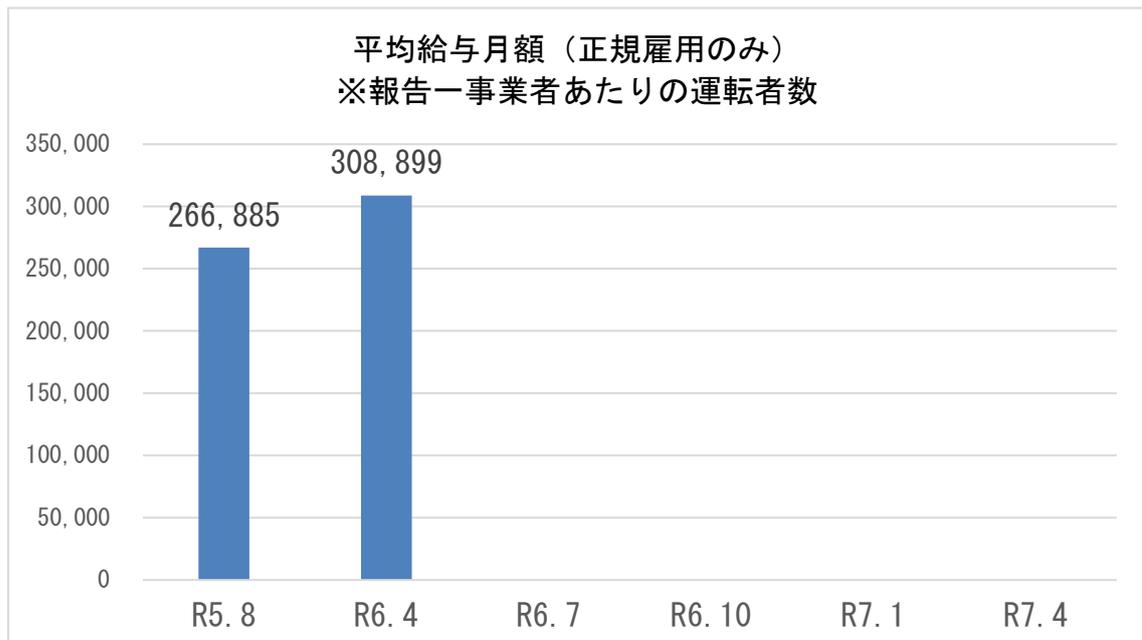
#### (2)フォローアップ結果

※R5.8 データは、貸切バス事業者の安全情報報告をもとに算出。

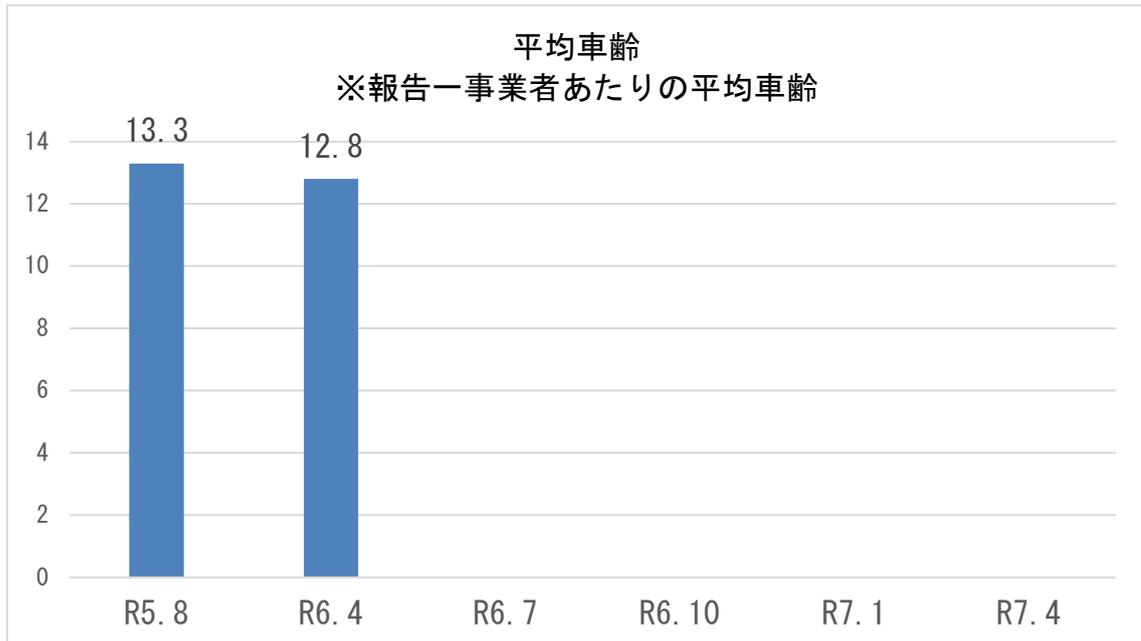
##### ①運転者数（正規雇用以外も含む）



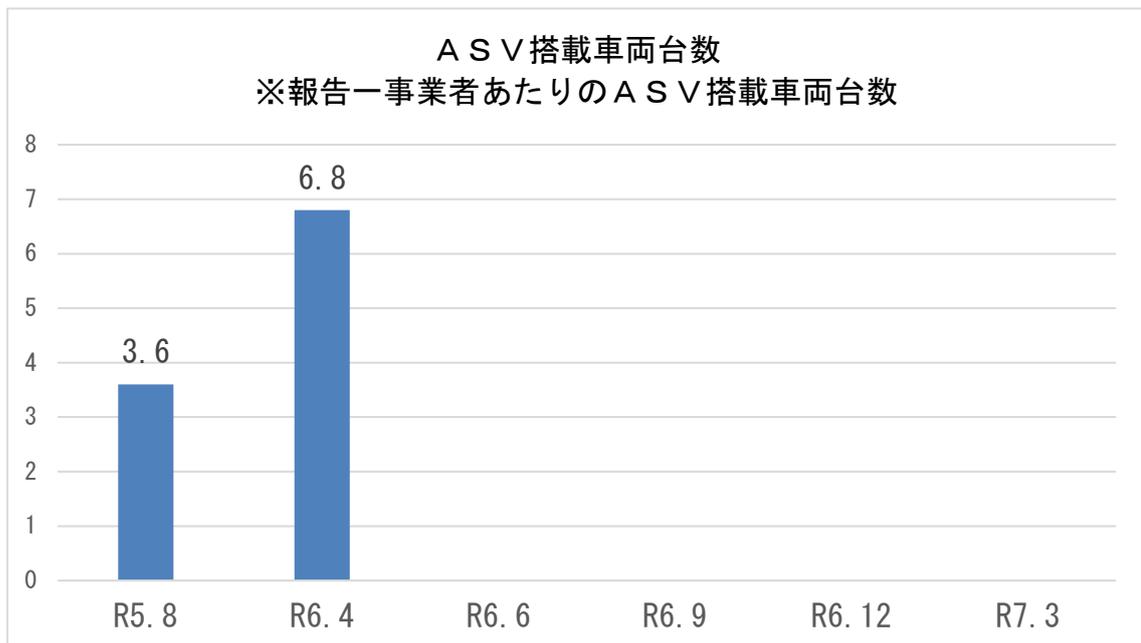
##### ②平均給与月額（正規雇用のみ）



### ③平均車齢



### ④ASV搭載車両台数



## 3. 今後の対応

今後も、4半期に1度同様の調査を行い、当該結果を国土交通省HPに公表する。  
次回は、令和6年7月に調査を行う。