

を置く乗合バスが乗客3名を乗せ運行中、信号待ちのため停車後、青信号で発進したところ、車内の乗客が転倒した。

この事故により、転倒した乗客が重傷を負った。

乗客は、バスが発進したのとほぼ同時に立ち上がったため転倒した模様。

(3) 乗合車両の火災事故

7月20日（木）午後8時25分頃、群馬県の市道において、同県に営業所を置く乗合車両が空車で運行中、エンジンコントロールの警報ランプが点灯し、間もなくエンジン下部より出火した。

この事故による負傷者はなし。

(4) 法人タクシーの死傷事故①

7月14日（金）午前0時50分頃、長野県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せ運行中、路上横臥者をひいた。

この事故により、路上横臥者が死亡した。

(5) 法人タクシーの死傷事故②

7月15日（土）午前0時50分頃、北海道の市道において、道内に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、路上横臥者をひいた。

この事故により、路上横臥者が死亡した。

現場は、緩い下り坂で街灯が少なく、薄暗い状況であった模様。

(6) 法人タクシーの死傷事故③

7月16日（日）午前2時45分頃、長崎県の県道交差点において、同県に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せ運行中、路上横臥者をひいた。

この事故により、路上横臥者が死亡した。

現場は、片側1車線の三叉路交差点で、当該タクシーが青信号で交差点に進入したところ路上横臥者をひいた模様。

(7) 法人タクシーの衝突事故

7月16日（日）午後11時15分頃、山口県の県道交差点において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、対向車線から右折してきた軽自動車と衝突した。

この事故により、軽自動車に乗っていた4名のうち、同乗者1名が死亡し、他の同乗者1名が重傷、1名が軽傷を負った。

現場の交差点は、右折禁止であった模様。

(8) 大型トラックの酒気帯び衝突事故

7月16日（日）午後3時30分頃、長野県の国道において、愛知県に営業所を置く大型トラックが運行中、センターラインを越えて対向車線に侵入したため、対向し

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000317.html



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、< jiko-antai@mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/faq.html> ）

* ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/stop.html> ）

【参考】

* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ホームページ受付

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html> ）

・フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30～12:00 13:00～17:30）

・自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

