



合バスが乗客20名を乗せて運行中、T字路交差点で右折する際に歩行者と衝突した。

この事故により、当該歩行者は死亡した。

なお、当該乗合バスの乗客に負傷者はいない。

事故当時、当該乗合バスは、当該T字路交差点を青信号で右折する際、当該乗合バスから見て左側から手押し車で横断歩道を横断していた当該歩行者と衝突した模様。

### (3) 貸切バスが横転した事故

8月26日(月)午後3時頃、北海道において、道内に営業所を置く貸切バスが乗客13名を乗せて運行中、中央分離帯に接触し横転した。

この事故により、当該貸切バスの乗客2名が重傷、当該貸切バスの乗客10名と運転者の計11名が軽傷を負った。

事故現場は、片側2車線の見通しの良い直線道路で、事故当時、当該貸切バスが何らかの理由により中央分離帯に接触し横転した模様。

### (4) タクシーと自転車が衝突した事故

8月24日(土)午前0時20分頃、福岡県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、交差点で自転車と衝突した。

この事故により、当該自転車乗りが死亡した。

なお、当該タクシーの乗客及び運転者に負傷者はなし。

事故当時、当該タクシーが当該交差点を青信号で直進中、当該タクシーから見て右側から信号無視で飛び出してきた自転車を雨の中で発見が遅れ、ブレーキを掛けたが間に合わず衝突した模様。

### (5) タクシーとオートバイが衝突した事故

8月27日(火)午前7時頃、東京都において、都内に営業所を置くタクシーが乗客3名を乗せて運行中、交差点でオートバイと衝突した。

この事故により、オートバイの運転者が死亡、当該タクシーの乗客1名が軽傷を負った。

事故当時、当該タクシーが当該交差点を右折矢印により右折中、赤信号を無視して直進してきた当該オートバイに衝突した模様。

なお、当該タクシー車両にはドライブレコーダーが装着されており、当時の状況が記録されている模様。

### (6) タクシーが中央分離帯に衝突した事故

8月28日(水)午後9時5分頃、宮城県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、中央分離帯に衝突し、車両が大破した。

この事故により、当該乗客が右足骨折の重傷を負った。

事故当時、当該タクシーの運転者は、運行中にナビゲーションシステムを操作











\* このメルマガについてのご意見は、< [jiko-antai@mlit.go.jp](mailto:jiko-antai@mlit.go.jp) >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

#### 【参考】

\* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

\* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。

そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付 （ [www.mlit.go.jp/RJ/](http://www.mlit.go.jp/RJ/) ）

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30～12:00 13:00～17:30）

・ 自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

\* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

