

を離れたが、当該事故の目撃者からの通報を受けて駆けつけた警察により、救護義務違反（ひき逃げ）の疑いで逮捕された。

なお、当該タクシーの運転者は、「会社に事故の報告をすれば怒られると思った。」と話している模様。

（３）タクシーが路上で横になっていた女性を轢いた事故

10月31日（月）午前4時30分頃、沖縄県において、沖縄県に営業所を置くタクシーが片側二車線の右側の車線を走行中、左側の車線で非常点滅表示灯を点滅させて停車していた車両の右側を通過する際、道路上に横になっていた女性を轢いた。

この事故により、轢かれた女性が死亡した。

事故当時、当該タクシーの運転者は、道路上に白いゴミ袋のようなものを確認し、減速したものの、そのまま通過できるといった模様。

また、轢かれた女性は、友人に自宅まで送ってもらう途中で気分が悪くなり、車から降りて道路上に横になっていた模様。

（４）トラックがタンク車と接触した事故

10月28日（金）午後1時頃、千葉県的高速道路において、東京都に営業所を置くトラックが走行中、パンク修理のため停車していたタンク車の右側を通過する際、当該タンク車の右側面と接触した。

この事故により、当該トラックの運転者と当該タンク車の運転者が軽傷を負った。

この接触により、当該タンク車が積載していた潤滑油と当該トラックの燃料が道路上に漏れたため、当該道路の一部区間が約4時間40分通行止めとなった。

なお、潤滑油の漏れた量は僅かの模様。

（５）トラック運転者が酒気帯び運転で逮捕

10月29日（土）午前11時頃、山梨県の駐車場内において、群馬県に営業所を置くトラックが駐車場の植え込みに衝突した。これを発見した駐車場利用者が当該トラック運転者に注意をしたところ、当該トラックの運転者は徒歩で現場から立ち去ろうとしたため、当該駐車場利用者が警察に通報した。警察の現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が飲酒について検査したところ、規定以上のアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は逮捕された。

この事故による負傷者はなし。

当該事故の前日の午後8時47分に本社営業所において運行管理者による対面での乗務前点呼を実施した際、当該トラックの運転者は、酒気を帯びているなどの異常は認められなかった模様。

（６）ダンプカーが踏切で電車と衝突した事故

11月1日（火）午前11時10分頃、埼玉県のと踏切において、同県に営業所を置く大型ダンプカーが当該踏切を通過しようとしたところ、走行してきた3両編成

イン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

- ・ ホームページ受付 (www.mlit.go.jp/RJ/)
- ・ フリーダイヤル受付 0120-744-960
(平日9:30~12:00 13:00~17:30)
- ・ 自動音声受付 03-3580-4434 (年中無休・24時間)

*** 自動車のリコール等の通知等があったときは！**

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

