

=目次=

1. 重大事故情報＝4件（10月23日～10月29日分）

- (1) トラック運転者のひき逃げの疑い逮捕
- (2) タクシー運転者のひき逃げの疑い逮捕
- (3) バス右折時の衝突事故
- (4) タクシーによる死亡事故

2. 映像記録型ドライブレコーダ活用手順書の策定について



【1. 重大事故情報＝4件】（10月23日～10月29日分）

(1) トラック運転者のひき逃げの疑い逮捕

～事故が起きたときの負傷者の救護義務の指導・監督の徹底を！～

10月19日午後0時5分頃、大阪府でトラックが自転車を撥ね、そのまま現場を走り去った。  
この事故により、自転車に乗っていた男子大学生（21歳）が右腕を轢かれ重傷を負った。

当該運転手は、次の日も特に変わった様子もなく勤務を続けていたが、警察の捜査により、道路  
交通法違反（救護義務違反）の疑いで逮捕された。

(2) タクシー運転者のひき逃げの疑い逮捕

～事故が起きたときの負傷者の救護義務の指導・監督の徹底を！～

10月26日午後7時00分頃、福岡県で横断歩道を自転車に乗って渡っていた女性がタクシー  
に撥ねられたもの。

この事故で、撥ねられた女性が足の骨を折る重傷を負った。

なお、当該タクシー運転者は、事故後、負傷者の救護措置をすることなく現場より立ち去り、警  
察のその後の調べにより、本日（28日）道路交通法違反（救護義務違反）の疑いで逮捕されたも  
の。

事故の詳細については、現在、調査中ではありますが、当該タクシー運転者は、運転免許の点数が  
なくなり仕事ができなくなると思い逃げたと供述しており、容疑を認めている模様。

(3) バス右折時の衝突事故

～一瞬の不注意が大惨事を招くことの再認識を！～

10月23日午前5時52分頃、大阪府で右折時に横断歩道を横断中の歩行者がバスの右前部と

接触し、右後輪でひいたもの。

この事故で、歩行者は病院に搬送されたが死亡した。

当時事故車両は回送中のため乗客はいなかった。

当該バス運転者は、業務上過失致死の疑いで逮捕された。

#### (4) タクシーによる死亡事故

～夜間における歩行者等への注意を！～

10月28日(水)午後9時5分頃、石川県で直進中のタクシーが道路の右から左へ小走りに横断中の歩行者に接触し、死亡させたもの。

なお、タクシーに乗客は乗車していなかった。

現場は見通しの良い直線道路(道幅約6m)であった。

タクシーは当時、35km/hぐらいで走行していたと警察に話している。



#### 【2. 映像記録型ドライブレコーダ活用手順書の策定について】

～本手順書では、様々な活用方法を紹介していますので、参考にしながら、安全対策に活用してください！～

国土交通省では、映像記録型ドライブレコーダについて、運送事業者において活用の難しさ等から十分に安全対策に生かされていないといった状況等を踏まえ、運送事業者が映像記録型ドライブレコーダにより、容易に、かつ、効率的・効果的に、乗務員のリスク情報の把握・共有、経営者や運行管理者による事故の再発防止対策の検討・立案等を支援する映像記録型ドライブレコーダ活用手順書を策定しましたので、これを活用することなどにより、運送事業者における映像記録型ドライブレコーダによる安全対策の取組が推進されるよう期待しております(10月30日)。

主な内容は、次のとおりです。

1. 映像記録型ドライブレコーダの導入
2. 運転時の映像データの収集
3. 事故・ヒヤリハット映像データの抽出と場面の整理
4. 事故・ヒヤリハット場面の分析と事故再発防止対策立案
5. 教育の実施
6. 運輸安全マネジメントでの活用

詳しくは、ホームページをご覧ください。

( [http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000027.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000027.html) )



#### 【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\* このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。  
よくある質問 ( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> )  
自動車交通局ホームページ ( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> )

