

【経営トップ向け】トラック追突事故防止の指針

＜追突事故の防止に向けて＞

経営トップが全ての安全責任をもちましょう！

【悪い例】



【良い例】



本当に「安全第一」ですか？（安全よりも優先しているものはありませんか？）

今すぐ取り組みを始めましょう！

【悪い例】



【良い例】



＜経営トップの役割＞

事故が起こってから始めるのでは、失うものが多すぎます！

当たり前のことを繰り返しましょう！

【悪い例】



【良い例】



一度伝えて終わりではありません。何度も繰り返しましょう。

「経営トップが安全に対して責任をもつ」とは？

確認しましょう！

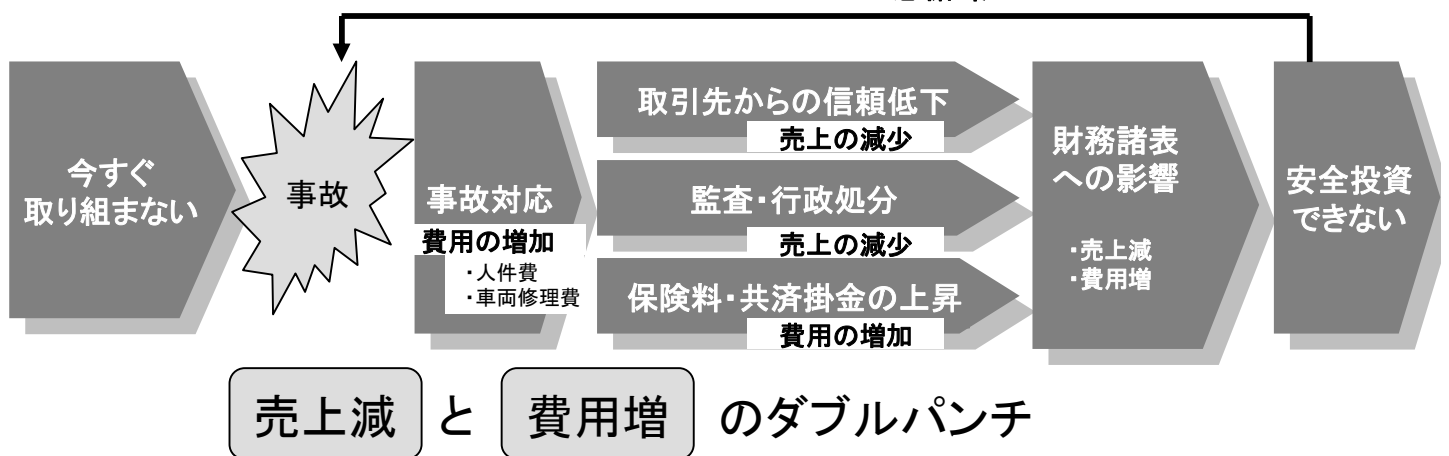
- ✓ 経営トップとして、自社の安全施策を最終判断して実行している
- ✓ 経営トップとして、自社で発生する全ての事故に対する責任をもっている
- ✓ 経営トップとして、安全に関する会議には必ず出席している

今すぐ取り組まずに事故が起こると・・・

もっとちゃんと
やっておけば・・・

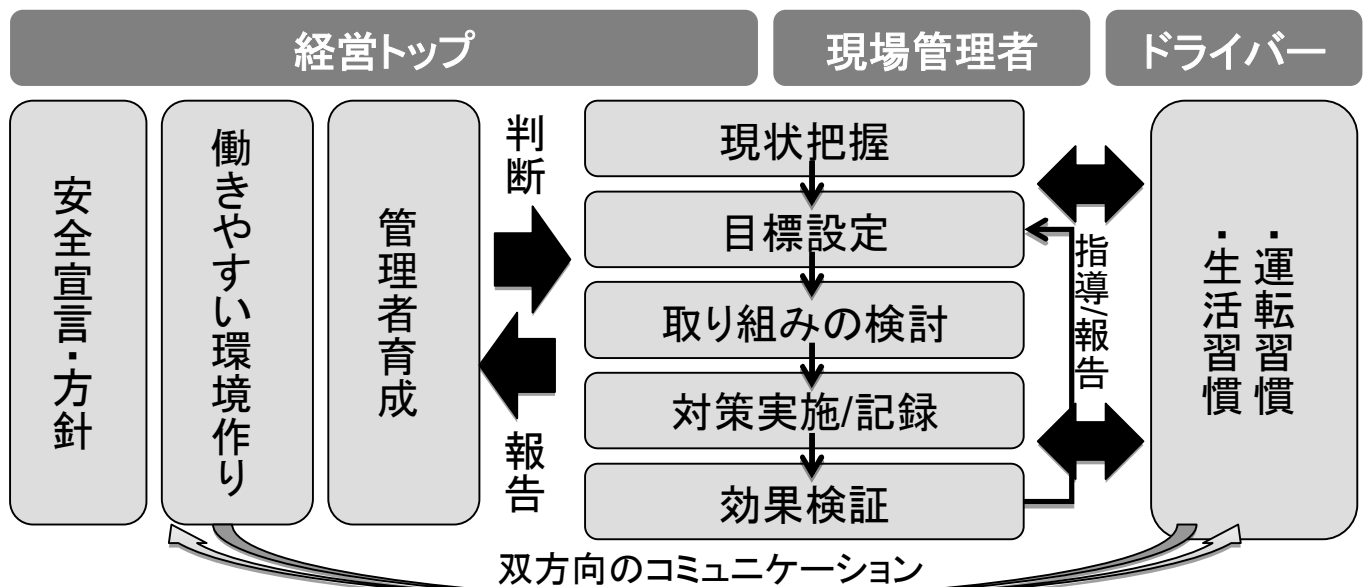
事故は、経営問題に直結します！

悪循環



売上減 と 費用増 のダブルパンチ

当たり前のことを繰り返すための役割分担は？



※取り組みの詳細は、「【現場管理者向け】トラック追突事故防止マニュアル」をご参照
 ※ドライバー自身の取り組みは「トラックドライバーの追突事故防止のポイント」をご参照

発行：国土交通省自動車局安全政策課

〒100-8918 東京都千代田区霞ヶ関2-1-3 TEL03-5253-8111