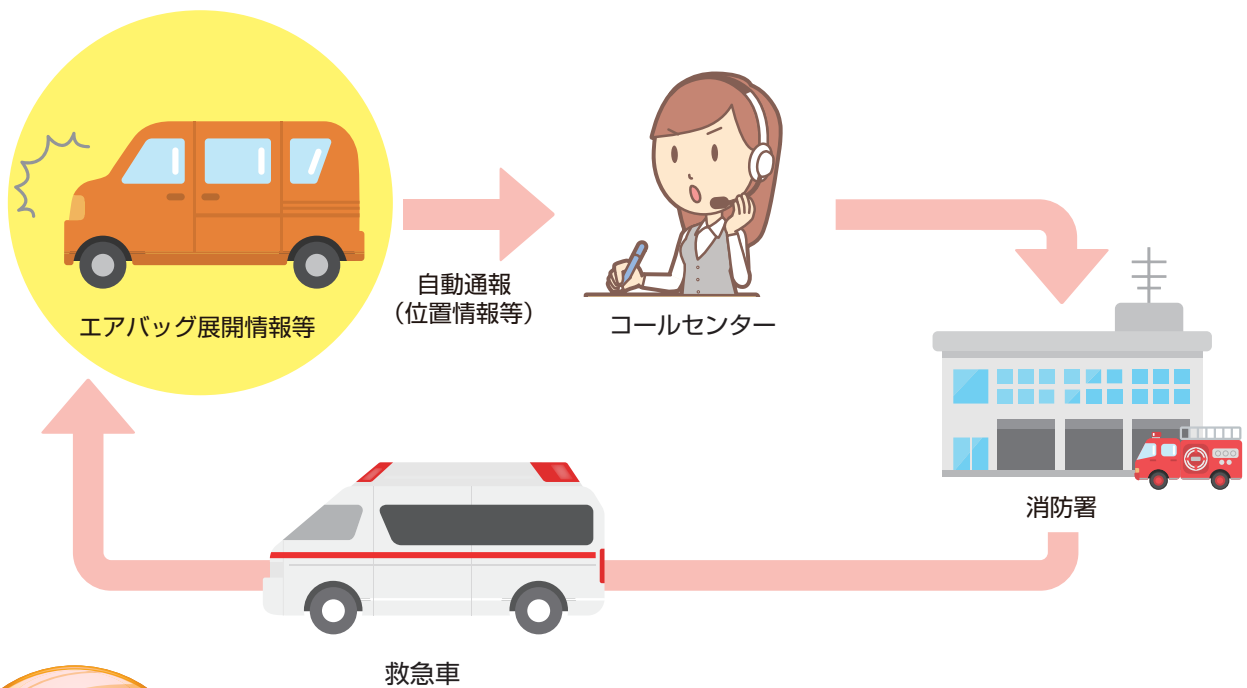


自動車アセスメント

事故自動通報システム機能評価

重大な事故が発生した場合に備える技術

事故自動通報の流れ



2019.3

より安全な車を選びましょう!



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構

● 事故自動通報システム (ACN[※]) の概要

近年、生命に危険を及ぼすような傷害を負う大きな交通事故が発生した場合に、発生場所等必要な情報を自動的に通報する「事故自動通報システム (ACN)」を備えた自動車が販売されています。

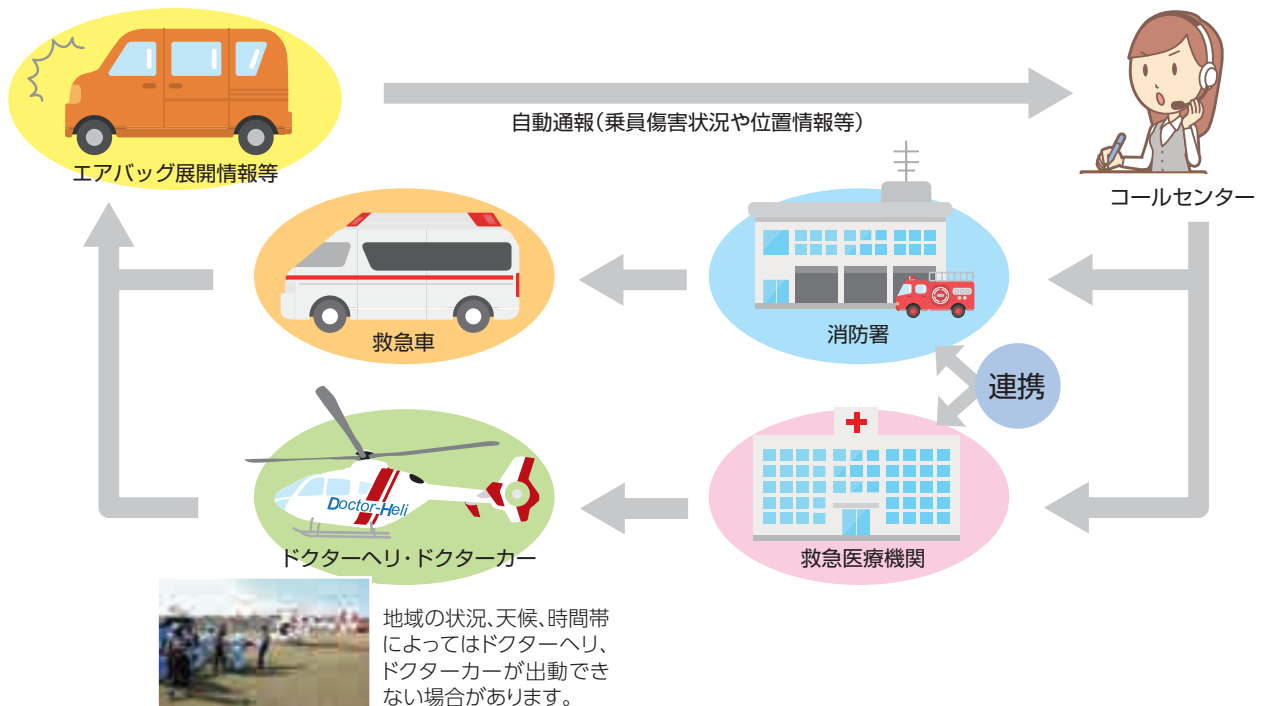
この「事故自動通報システム (ACN)」は、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムです。また、通報を受けたオペレーターが、運転者に呼びかけて応答がない場合は、消防署 (119番) に対して意識が無いことを伝えることができますので、消防署 (119番) は、迅速に対応することが可能となります。

※ACN: Automatic Collision Notification

● 事故自動通報システム (ACN) を発展させた「先進事故自動通報システム (AACN[※])」があります。

「先進事故自動通報システム (AACN)」は、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に、自動車から自動的に通報される事故時の情報に、車内乗員の傷害の状況を予測することができる情報が含まれています。このため、通報を受けたオペレーターは、消防署や救急医療機関に位置情報や車内乗員の傷害状況予測を伝えるとともに、消防署は救急医療機関と連携し、救急車やドクターヘリ、ドクターカーを出動させることにより、事故現場到着時間が短くなり、即座に治療を開始することができます。

※AACN: Advanced Automatic Collision Notification



注 意 事 項

- 先進事故自動通報システム・事故自動通報システムは、標準装備ではなくオプション扱いの場合があります。自動車販売店等にてご確認ください。また、携帯電話用の通信設備を利用するため、電波の届く範囲で利用できます。そのため、事故発生場所によっては自動通報されないことがあります。
- 先進事故自動通報システム・事故自動通報システムを利用するためには、所要の手続きが必要な場合があります。自動車販売店等にてご確認ください。
- 先進事故自動通報システム・事故自動通報システムが携帯電話利用型の場合、携帯電話と自動車との間で通信できるように、設定作業が必要となります。取扱説明書等をご確認ください。

2019年3月末時点で生産・販売中の車種のみ掲載

掲載車種索引

トヨタ	BMW アルピナ	M4 クーペ	11
アルファード	D3	M4 カブリオレ	11
ヴェルファイア	B3	M5	11
カローラ スポーツ	XD3	M6 クーペ	11
クラウン	D4	M6 カブリオレ	11
センチュリー	B4	M6 グラン クーペ	11
ランドクルーザー	D5	X5 M	11
ランドクルーザープラド	B5	X6 M	11
	B6		
	B7		
レクサス	BMW	MINI	
CT	1シリーズ	MINI 3ドア	11
ES	2シリーズ クーペ	MINI 5ドア	11
GS	2シリーズ カブリオレ	MINI コンバーチブル	12
GS F	2シリーズ アクティブ ツアラー	MINI クラブマン	12
IS	2シリーズ グラン ツアラー	MINI クロスオーバー	12
LC	3シリーズ セダン		
LS	3シリーズ ツーリング	メルセデス・ベンツ	
LX	3シリーズ グランツーリスモ	Aクラス	12
NX	4シリーズ クーペ	CLS クーペ	12
RC	4シリーズ カブリオレ	Cクラス カブリオレ	12
RC F	4シリーズ グラン クーペ	Cクラス クーペ	12
RX	5シリーズ セダン	Cクラス ステーションワゴン	12
UX	5シリーズ ツーリング	Cクラス セダン	12
	6シリーズ グランツーリスモ	Eクラス カブリオレ	12
	6シリーズ グラン クーペ	Eクラス クーペ	13
日産	7シリーズ	Eクラス ステーションワゴン	13
デイズ	8シリーズ	Eクラス セダン	13
	X1	GLC	13
ホンダ	X2	GLC クーペ	13
アコード	X3	Gクラス	13
ヴェゼル	X4	Sクラス カブリオレ	13
オデッセイ	X5	Sクラス クーペ	13
クラリティ	X6	Sクラス セダン	13
グレイス	i3	Mercedes-AMG GT Roadster	13
ジェイド	i8	Mercedes-AMG GT	14
シャトル	Z4		
ステップワゴン	M2	ロールス・ロイス	
フィット	M3 セダン	Phantom	14
フリード		Ghost	14
レジェンド		Wraith	14
		Dawn	14
ホンダオブアメリカ		Cullinan	14
NSX			

評価結果の見方

メーカー名
車種名



評価結果



車載型



携帯電話
利用型



事故自動通報システム (ACN)

エアバッグ作動時等に事故が発生した地点等を通報します。



先進事故自動通報システム (AACN)

エアバッグ作動時等に事故が発生した地点に加え、障害予測のための情報を通報します。



車載型

エアバッグ作動時等に車載器から自動で通報します。



携帯電話利用型

エアバッグ作動時等にカーナビと接続されたお客様の携帯電話から自動で通報します。

■ 事故自動通報システム評価結果

トヨタ
アルファード



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
ヴェルファイア



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
カローラ スポーツ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
クラウン




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
センチュリー




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
ランドクルーザー



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

トヨタ
ランドクルーザープラド



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

レクサス
CT



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

レクサス
ES



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型

レクサス
GS



評価結果


SOS 車載型

SOS 携帯電話
利用型


 先進事故自動通報システム (AACN)

 事故自動通報システム (ACN)


 車載型 車載型


 携帯電話利用型 携帯電話利用型

レクサス GS F



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス IS




評価結果


 車載型


 携帯電話利用型

レクサス LC



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス LS



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス LX



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス NX



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス RC




評価結果


 車載型


 携帯電話利用型

レクサス RC F



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

レクサス RX




評価結果


 車載型

 携帯電話利用型

レクサス UX



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

日産
デイズ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
アコード



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
ヴェゼル



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
オデッセイ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
クラリティ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
グレイス



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
ジェイド



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
シャトル



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
ステップワゴン



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
フィット



評価結果



車載型



携帯電話
利用型



先進事故自動通報システム (AACN)



事故自動通報システム (ACN)



車載型



携帯電話利用型

ホンダ
フリード



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダ
レジェンド



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

ホンダオブアメリカ
NSX



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
D3



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
B3



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
XD3



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
D4



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
B4



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
D5



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
B5



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
B6



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW アルピナ
B7



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
1シリーズ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
2シリーズ クーペ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
2シリーズ カブリオレ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
2シリーズ アクティブ ツアラー



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
2シリーズ グラン ツアラー



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
3シリーズ セダン



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
3シリーズ ツーリング



評価結果



車載型



携帯電話
利用型

BMW
3シリーズ グランツーリスモ



評価結果



車載型



携帯電話
利用型



先進事故自動通報システム (AACN)



事故自動通報システム (ACN)

車載型

車載型



携帯電話利用型

BMW 4シリーズ クーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 4シリーズ カブリオレ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 4シリーズ グランクーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 5シリーズ セダン



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 5シリーズ ツーリング



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 6シリーズ グランツーリスモ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 6シリーズ グランクーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 7シリーズ




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW 8シリーズ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X1




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X2



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X3



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X4



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X5



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X6



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW i3



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW i8




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW Z4



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M2



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M3 セダン



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型



先進事故自動通報システム (AACN)



事故自動通報システム (ACN)

車載型

車載型



携帯電話利用型

BMW M4 クーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M4 カブリオレ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M5



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M6 クーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M6 カブリオレ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW M6 グランクーペ



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X5 M



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

BMW X6 M



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

MINI MINI 3ドア




評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

MINI MINI 5ドア



評価結果

SOS 車載型

SOS 携帯電話利用型

MINI
MINI コンバーチブル



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

MINI
MINI クラブマン



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

MINI
MINI クロスオーバー



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Aクラス



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
CLS クーペ



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Cクラス カブリオレ



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Cクラス クーペ



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Cクラス ステーションワゴン



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Cクラス セダン



評価結果



車載型



携帯
電話
利用型

メルセデス・ベンツ
Eクラス カブリオレ




評価結果



車載型




携帯
電話
利用型

 先進事故自動通報システム (AACN)

 事故自動通報システム (ACN)

 車載型 車載型

 携帯電話利用型 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Eクラス クーペ



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Eクラス ステーションワゴン



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Eクラス セダン



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
GLC



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
GLC クーペ



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Gクラス



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Sクラス カブリオレ



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Sクラス クーペ



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Sクラス セダン



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Mercedes-AMG GT Roadster



評価結果


 車載型

 携帯電話利用型

 先進事故自動通報システム (AACN)

 事故自動通報システム (ACN)

 車載型

 携帯電話利用型

メルセデス・ベンツ
Mercedes-AMG GT



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

ロールス・ロイス
Phantom



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

ロールス・ロイス
Ghost



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

ロールス・ロイス
Wraith



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

ロールス・ロイス
Dawn



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

ロールス・ロイス
Cullinan



評価結果

 車載型

 携帯電話利用型

自動車アセスメントの各種パンフレット



■ 衝突安全性能評価パンフレット

衝突時の安全性能について、乗員保護性能試験、歩行者保護性能試験及びシートベルトの着用警報装置試験の各々の評価結果について、事故実態を踏まえた重みづけを行い、5段階評価(★の数によるもの)で公表しています。

自動車ユーザーが安全な車選びをしやすい環境を整えるとともに、自動車メーカーのより安全な自動車の開発を促進することによって、安全な自動車の普及を促進しようとするものです。



■ 予防安全性能評価パンフレット

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいは自動でブレーキをかけるといった、事故を未然に防ぐ予防安全技術の安全性を評価する試験を2014年度より導入し、その結果を予防安全性能評価として公表しています。

2014年度の導入以来、評価対象装置を順次追加するなど年々拡充を図っており、2018年度より新たに被害軽減ブレーキ(対歩行者・夜間街灯あり)、高機能前照灯及びペダル踏み間違いの評価を開始しました。

予防安全性能評価は多くの皆様に、より安全な自動車を選んでいただくことで交通事故を減らしていこうとするものです。同時にそれぞれの自動車の評価結果を公表することで自動車メーカーに、より安全な自動車の開発を促すものでもあります。



■ チャイルドシート安全比較BOOK

市販のチャイルドシートについて、前面衝突試験と使用性について評価試験を行い、その結果を安全性能評価として公表しています。

このパンフレットをご活用いただくことにより、大切なお子さまのために、より安全なチャイルドシートを選んでいただくことを願っています。

●パンフレットの入手方法

自動車アセスメントの各種パンフレットは、自動車事故対策機構の全国50箇所の支所で無料配布しています。また、自動車事故対策機構のホームページ上ですべてご覧になれます。 www.nasva.go.jp/mamoru/

独立行政法人自動車事故対策機構とは



私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。



私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA (ナスバ) は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。



NASVA とは、独立行政法人 自動車事故対策機構の英訳名 (National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid) の略称で、「ナスバ」と発音します。

試験結果についてはインターネットでご覧になれます。



独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

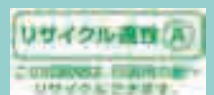


ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

自動車アセスメント

検索



※無断転載を禁ず