

自動車アセスメントロードマップ²⁰²⁴ ※1.2

			2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度～		
より安全な自動車の普及対策	予防安全性評価	衝突被害軽減ブレーキ	対車両	評価廃止検討	廃止						
			対歩行者(昼間)	評価内容検討 (子供ダミーの採用等)	評価効率化検討						
			対歩行者(夜間・街灯あり)	2018年度～							
			対歩行者(夜間・街灯なし)	2019年度～							
			対自転車	評価内容検討 (義務化に伴う見直し)	評価効率化適用						
			交差点 1: 対車両(右直)	予備試験	評価内容検討 (衝突ポイント)						
			交差点 2: 右左折時の横断歩行者	予備試験							
			交差点 3: 対車両(出会い頭)	試験・評価方法検討	予備試験						
			交差点 4: その他(二輪など)	試験・評価方法検討	予備試験						
			後退時歩行者 対対向車	実施可能時期・技術の妥当性を確認(他の技術との関係を整理)							
	V2X	ユースケースの検討(V2N、V2I、V2V等)			試験・評価方法検討						
	高機能走行用前照灯	2018年度～									
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	試験・評価方法検討 (走行中・ガラス対応等)			予備試験						
	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置	車線逸脱警報装置:2014年度～ ・ 車線逸脱抑制装置:2017年度～									
	新規追加	・ドライバーモニタリングシステム ・ドライバー異常時対応システム ・自動運転技術 等	新規追加項目検討			調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)			
廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討			
			2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度～		
衝突安全性評価	乗員保護	前面(フルラップ)	新オフセット前面衝突開始に伴うダミー変更								
		前面(オフセット)	新オフセット前面衝突開始に伴い廃止								
		前面(新オフセット(含THORダミー))	予備試験								
		側面	評価廃止検討	評価改善検討							
		後面頸部保護	評価廃止検討								
	助手席・後席シートベルトリマインダ	2011年度～									
	歩行者保護	頭部	試験・評価方法検討 (衝突ポイント拡大等の変更検討)					予備試験			
		脚部	予備試験 (aPLI)								
	新規追加	・スモールオーバーラップ ・ファースト側突 等	新規追加・項目検討			調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)			
	廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討		
事故後被害軽減性能評価	事故後自動通報装置	調査・研究 (次世代)	試験・評価方法検討 (次世代)	予備試験 (次世代)	開始可否を確認中						
	その他事故後被害軽減技術(レスキューシート、ERG※3など)	追加新規項目検討			調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)				
情報提供	車内子ども置き去り防止支援装置										
	交通標識認識システム(TSR)										
	新オフセット前面衝突(後席Q6・Q10ダミー)	試験評価法の検討	情報提供方法検討	予備試験							
より安全なCRSの普及対策	CRS安全性評価	前面衝突時安全性		試験・評価方法検討 (R129対応)	予備試験 (R129対応)						
		側面衝突時安全性		試験・評価方法検討	予備試験						
	使用性	2001年度～									
啓発	普及方策の検討										

※1 文字色 **赤字**: 前回ロードマップに追記、または変更したもの。セル色 **水色** は新規試験項目の調査・研究等、**緑色**: 評価(実施済、実施予定、変更予定を含む)、白: 未対応
 ※2 適宜見直しを行うため変更があり得る
 ※3 Emergency Rescue Guide
 ※※ 上記のロードマップの変更とともに責任点のあり方について検討を行うものとする
 ※※※ 各評価項目のシミュレーションによる評価の可能性について検討を行うものとする