

本文へ      サイトマップ | よくある質問 | 所在地

**NASVA** 独立行政法人 自動車事故対策機構  
National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid

ホーム      防ぐ 事故の防止      支える 被害者の支援      **守る 安全な車選び**      NASVA 機構のご案内

**守る** ~もしもの時の安全のために  
安全を守る自動車性能評価試験結果を公表します

▶ 安全な車選びをお考えの方へ

- 自動車アセスメント
- チャイルドシートアセスメント

JNCAP

ホーム > 守る > 自動車アセスメント検索一覧 > エクリプス クロス

**守る** 安全なクルマ選び

- JNCAPとは?
- 資料ダウンロード
- よくある質問
- 問い合わせ
- JNCAP(English)

**自動車アセスメント**

- ブランド名  
- ブランド名を選択 -
- 車種名  
- 車種名を選択 -
- 車種区分  
- 車種区分を選択 -
- キーワード  
キーワード検索

自動車を検索 🔍

**チャイルドシートアセスメント**

小さな命をやさしく守る...

**事故自動通報システム**

重大な事故が発生した場合に備える技術

エクリプス クロス

乗用車



車種	エクリプス クロス
メーカー	三菱自動車工業株式会社
総合評価	衝突安全性能:★★★★☆ AB.c / 208点 (20xx年) 予防安全性能: ASV++ XY.z / 79点 (20xx年)

試験結果の見方

- 衝突安全性能: 56.96点 / 59点
- 予防安全性能: 63.5点 / 126点
- 試験映像

事故自動緊急通報装置

←ここをクリックすると次ページのように  
詳細結果が展開 (初期設定は格納状態)

**事故自動緊急通報装置**

- SOS 事故自動通報システム (ACN)
- 車載型 車載型
- 携帯電話利用型 携帯電話利用型

リンク集 | よくある質問 | サイトマップ | お問い合わせ・ご意見 | プライバシーポリシー | サイトポリシー

**防ぐ** 事故の防止

- 運行管理者等指導講習のご案内
- 運転者適性診断のご案内
- 適性診断活用講座のご案内
- 指導講習、適性診断への参入支援
- NASVA 安全マネジメントサービスのご案内
- 運輸安全マネジメント評価のご案内
- ISO39001・N-RTSMSのご案内
- 乗務員教育のための参考情報

**支える** 被害者の支援

- 療護施設のご案内
- 介護料支給のご案内
- 生活資金貸付のご案内
- 相談窓口のご案内
- 交通事故被害者ホットライン

**守る** 安全な車選び

- 自動車アセスメント
- 予防安全性能アセスメント
- チャイルドシートアセスメント
- 資料ダウンロード
- 動画コンテンツ
- JNCAP (English)

**NASVA** 機構のご案内

- 機構概要
- 所在地一覧
- 情報公開
- 各支所の開業日
- 調達情報
- 採用情報
- 機構概要パンフレット: 和文 (PDFファイル / 5.51MB)
- Corporate Profile: English (PDFファイル / 4.9MB)
- NASVA 業務紹介ビデオ

本文へ | サイトマップ | よくある質問 | 所在地

NASVA 独立行政法人 自動車事故対策機構  
National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid

ホーム | 防ぐ 事故の防止 | 支える 被害者の支援 | 守る 安全な車選び | NASVA 機構のご案内

**守る** ～もしもの時の安全のために  
安全を守る自動車性能評価試験結果を公表します

安全な車選びをお考えの方へ

- 自動車アセスメント
- チャイルドシートアセスメント

ホーム > 守る > 自動車アセスメント 検索一覧 > エクリプス クロス

- 守る 安全なクルマ選び
- J-NCAPとは？
  - 資料ダウンロード
  - よくある疑問
  - 問い合わせ
  - J-NCAP(English)

自動車アセスメント

ブランド名  
- ブランド名を選択 -

車種名  
- 車種名を選択 -

車種区分  
- 車種区分を選択 -

キーワード  
キーワード検索

自動車を検索

チャイルドシートアセスメント

小さな命をやさしく守る...

事故自動通報システム

重大な事故が発生した場合に備える技術

エクリプス クロス

採用車

	車種 エクリプス クロス
	メーカー 三菱自動車工業株式会社
	総合評価 衝突安全性能：★★★★☆ AB.c / 208 点 (20xx 年) 予防安全性能：ASV++ XY.z / 79 点 (20xx 年)

試験結果の現方

衝突安全性能 56.96 点 / 59 点

予防安全性能 63.5 点 / 126 点

試験映像

事故自動緊急通報装置

衝突安全性能	予防安全性能	
フルラップ前面衝突 レベル5	衝突安全性能と 同様の表記予定	
オフセット前面衝突 レベル4		
側面衝突 レベル3		
後部衝突頸部保護 レベル5		
歩行者保護 (顔部) レベル4		
歩行者保護 (脚部) レベル3		
シートベルト着用警報 レベル3		
衝突安全性能結果PDF		
予防安全性能結果PDF		

事故自動緊急通報装置

SOS 事故自動通報システム (ACN)

車載型

携帯電話利用型

本文へ | サイトマップ | よくある質問 | 所在地

NASVA 独立行政法人 自動車事故対策機構  
National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid

ホーム | 防ぐ 事故の防止 | 支える 被害者の支援 | 守る 安全な車選び | NASVA 機構のご案内

**守る** ～もしもの時の安全のために  
安全を守る自動車性能評価試験結果を公表します

安全な車選びをお考えの方へ

- 自動車アセスメント
- チャイルドシートアセスメント

Jncap

ホーム > 守る > 自動車アセスメント検索一覧 > エクリプス クロス

- 守る 安全なクルマ選び
- JNCAPとは?
  - 資料ダウンロード
  - よくある質問
  - 問い合わせ
  - JNCAP(English)

自動車アセスメント

ブランド名  
- ブランド名を選択 -

車種名  
- 車種名を選択 -

車種区分  
- 車種区分を選択 -

キーワード  
キーワード検索

自動車を検索

チャイルドシートアセスメント  
小さな命をやさしく守る...

事故自動通報システム  
重大な事故が発生した場合に備える技術

エクリプス クロス



車種	エクリプス クロス
メーカー	三菱自動車工業株式会社
総合評価	衝突安全性能:★★★★☆ AB.c / 208点 (20xx年) 予防安全性能: ASV++ XY.z / 79点 (20xx年)

試験結果の見方

衝突安全性能 56.96点 / 59点	予防安全性能 63.5点 / 126点	試験映像 事故自動緊急通報装置
------------------------	------------------------	--------------------

試験映像

衝突安全



予防安全



事故自動緊急通報装置



事故自動通報システム (ACN)



車載型



携帯電話利用型

リンク集 | よくある質問 | サイトマップ | お問い合わせ・意見 | プライバシーポリシー | サイトポリシー

防ぐ 事故の防止

- 運行管理者等指導講習のご案内
- 運転者適性診断のご案内
- 適性診断活用講座のご案内
- 指導講習、適性診断への参入支援
- NASVA安全マネジメントサービスのご案内
- 運輸安全マネジメント評価のご案内
- ISO 39001・N-RTMSのご案内
- 乗務員教育のための参考情報

支える 被害者の支援

- 療養施設のご案内
- 介護料支給のご案内
- 生活資金貸付のご案内
- 相談窓口のご案内
- 交通事故被害者ホットライン

守る 安全な車選び

- 自動車アセスメント
- 予防安全性動アセスメント
- チャイルドシートアセスメント
- 資料ダウンロード
- 動画コンテンツ
- JNCAP (English)

NASVA 機構のご案内

- 機構概要
- 所在地一覧
- 情報公開
- 各支所の開業日
- 調達情報
- 採用情報
- 機構概要/パンフレット:和文 (PDFファイル/5.51MB)
- Corporate Profile: English (PDFファイル/4.9MB)
- NASVA 業務紹介ビデオ