

## ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価について

全国各地で相次ぐ高齢運転者による痛ましい交通事故を踏まえ、昨年11月に「高齢運転者による交通事故防止策に関する閣僚会議」が開催され、さらには平成29年3月末に行われた「安全運転サポート車の普及啓発に関する関係省庁副大臣等会議」の中間とりまとめにおいて、『今後、自動車アセスメントにおいて、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など高齢運転者による事故の防止や被害軽減に効果がある先進安全技術の評価の対象に加える等の拡充を図ることにより、これらの技術の普及の促進を図ること』とされた。

現在販売されている当該装置の設計思想は自動車メーカーごとに様々であり、センサーの種類、制御方式、作動条件等が大きく異なっている。

そのため、自動車メーカーの意図した機能や効果を正しく評価できずに自動車ユーザーに対して誤った情報を提供してしまう懸念があるため、試験条件を絞り込み、ミスリードすることのないような公平・公正な試験法・評価法とする。

以上を踏まえ、当該装置の評価実施に向けて具体的な検討を行った。

- 2018年度から開始する試験法については、以下のとおり、まずは試験条件を絞り込み、限定された条件から実施することとしたい。①及び②は前回検討会にて了承。

### (1) 試験評価方法

#### ① 走行方法

- \* 停止状態から400[%/s]の速度でアクセルを踏み込む(0.25秒でアクセル全開)。
- \* 進行する方向は、前進と後退とする。
- \* 走行状態からの踏み間違い事故は対象としない。

#### ② 衝突対象

- \* 人以外の対象物として「バルーンターゲット」を用いる。
- \* 人をターゲットとする試験は行わない。

### 【今回ご審議いただきたい事項】

#### ③ 対象物までの距離

- \* 対象物までの距離は基本1mとする。ただし、申請者の求めに応じ1mより短い距離(0.9m、0.8m)で実施した場合には、部分点方式を採用する。

#### ④ 評価及び区分

- \* 評価は、前進・後進各1点とし、合計2点満点とする。
- \* 速度変化率を用いて、「衝突回避」(1.0点)、「加速抑制」(0.6点)、「作動なし」(0点)の3区分による評価とする。

### ～今後の検討課題～

今回決定した試験法のデータを蓄積した上で、試験内容の拡充について引き続き検討を行っていく。特に、停止状態のみならず走行状態からの踏み間違い事故への対応や、歩行者等を衝突対象とした試験は、今後の開発状況を考慮して、その導入に向けた検討を進める。

## (2) 評価結果の表示方法

当該装置の評価点は、社会損失額ベースによる現行の得点に換算すると必ずしも高くないものの、高齢者をはじめとした運転が不慣れな方にとって、当該装置に期待される役割やその普及促進の意義は大きい。

現状では、停止状態からの前進と後退について、試験対象の対物事故に加え、試験対象外の対人の事故も合わせても、事故低減効果に基づく得点は最高2点となる見込み。

そこで、ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価得点が予防安全性能評価の2018年度の最高得点126点（上記2点を含む）に占める割合が低いことから、結果の表示方法を検討する。

### 【今回ご意見をいただきたい事項】

点数表示の他に、マーク表示を付与するなどの手法を検討したが、これまで、以下のような意見が出た。

#### 主な意見

- ・既存のサポカーSのマークを使用したらどうか  
（サポカーSは同装置の他、自動ブレーキ等を装着しているものをいうため、装着のみを示すものではないことに留意）。
- ・サポカーSマークの他に新たなマークを作成した場合、サポカーマークとの間で混乱を招く恐れがある。
- ・特別なマークを付ける等、ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価だけを特別な扱いとする必要はなく、自動車アセスメントの評価軸に基づき、得点を与えればよい。

以上の意見を踏まえ、現段階では、他の予防安全性能評価項目と同様に、特別なマークは付与せずに、点数表示のみとすることとしたい。

<参考：サポカー及びサポカーSの愛称及びキャンペーンロゴの使用上のお願い（抜粋）>

#### 【コンセプト】

- ①「サポカー」は自動ブレーキを搭載した自動車。運転者全般に推奨。
- ②「サポカーS」は自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等も搭載した自動車。高齢運転者の安全運転を支援する車（高齢者専用を意味するものではない）。搭載装置に応じ、以下の区分に分かれる。

表 サポカーSの区分

ワイド	自動ブレーキ（対歩行者）、 <u>ペダル踏み間違い時加速抑制装置</u> 、車線逸脱警報、先進ライト
ベーシック+	自動ブレーキ（対車両）、 <u>ペダル踏み間違い時加速抑制装置</u>
ベーシック	低速自動ブレーキ（対車両）、 <u>ペダル踏み間違い時加速抑制装置</u>