

<シート設定方法の確認>

HY-III・AF05ダミーを助手席に搭載した試験におけるシートの設定方法を検討するにあたり、既存の試験方法(法規, アセス)を確認した結果は以下の通り。

シートレール前後調整, シートバック角度調整, ヘッドレスト高さ調整

	FMVSS208 USNCAP	UNR137	EuroNCAP
シートレール前後調整 	最前端 (ダミー搭載後に 最終決定)	設計基準位置 (中立位置より前) or 最前端から1/4に 最も近い位置	設計基準位置 (最前端～1/4) or 最前端
シートバック角度調整 	設計基準位置 (ダミー頭部角度が $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ かつ, ダミー腰部角度が $20^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$ に なるよう調整)	設計基準位置 or 25° (ただし, ダミー頭部角 度が $0^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$ に なるよう再調整可能)	設計基準位置 or 23° (トルソ角度)
ヘッドレスト高さ調整	最下端	設計基準位置 or 最下端	最下端

※設計基準位置は, 5Fダミー用の設計基準位置の意味を示す。

<シート設定方法の確認>

シート座面角度調整装置(チルト or リフト), シート座面上下調整(リフト)
シート座面角度・上下調整装置(その他)

	FMVSS208 USNCAP	UNR137	EuroNCAP
シート座面角度調整装置(チルトorリフト) 	中間位置 (シートクッション角度が保持される最上端と最下端の中間)	設計基準位置 or 最下端	設計基準位置 (最下端から1/2までの場合) or 中間位置
シート座面上下調整装置(リフト) 	中間位置 (シートクッション角度が保持される最上端と最下端の中間)	設計基準位置 or 最下端	設計基準位置 (最上端から3/4までの場合) or 中間位置
シート座面角度・上下調整装置(その他) 	中間位置 (シートクッション角度が保持される最上端と最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置

※設計基準位置は、5Fダミー用の設計基準位置の意味を示す。

<シート設定方法の確認>

シートロア・シートバック角度調整装置

シートロア・シートバック上下調整装置(リフタ)

シートロア(角度・上下)・シートバック角度調整装置

	FMVSS208 USNCAP	UNR137	EuroNCAP
シートロア・シートバック 角度調整装置 	中間位置 (シートクッション角度が 保持される最上端と 最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置
シートロア・シートバック 上下調整装置(リフタ) 	中間位置 (シートクッション角度が 保持される最上端と 最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置
シートロア(角度・上 下)・シートバック角度 調整装置 	中間位置 (シートクッション角度が 保持される最上端と 最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置

※設計基準位置は、5Fダミー用の設計基準位置の意味を示す。

<シート設定方法の確認>

前後・上下・角度一体調整装置, 前後・上下一体調整装置, ランバーサポート

	FMVSS208 USNCAP	UNR137	EuroNCAP
前後・上下・角度一体調整装置 	中間位置 (シートクッション角度が保持される最上端と最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置
前後・上下一体調整装置 	中間位置 (シートクッション角度が保持される最上端と最下端の中間)	設計基準位置	設計基準位置 or 中間位置
ランバーサポート	最後端(格納状態)	設計基準位置 or 最後端(格納状態)	設計基準位置 or 最後端(格納状態)

※設計基準位置は, 5Fダミー用の設計基準位置の意味を示す.