

平成28年度第3回自動車アセスメント評価検討会

平成29年3月24日（金）15時30分～17時30分

弘済会館 菊梅西の間

【議事次第】

1. 衝突安全性能技術検討ワーキンググループ関係
 - (1) 2016 年度衝突安全性能評価結果について【報告】
 - (2) 2018 年度衝突安全性能評価の変更に関する検討状況について【報告】
 - (3) 衝突安全性能評価の試験方法の変更について【審議】
2. 予防安全性能技術検討ワーキンググループ関係
 - (1) 2016 年度予防安全性能評価結果について【報告】
 - (2) 車線逸脱抑制装置等の試験・評価方法の検討について【審議】
 - (3) 予防安全性能総合評価の変更について【審議】
 - (4) 夜間における歩行者に対する衝突被害軽減制動制御装置（AEBS）の評価について .【報告】
 - (5) 踏み間違い防止装置（ペダル踏み間違い時加速抑制装置）の評価実施に向けて【審議】
 - (6) 予防安全性能評価の試験方法の変更について【審議】
3. チャイルドシート技術検討ワーキンググループ関係
 - (1) 2016 年度チャイルドシート前面衝突安全性能試験評価結果【報告】
 - (2) より安全な CRS の使用促進に向けた今後の検討方針について【報告】
4. メディアワーキンググループ関係
 - (1) 自動車アセスメント関係パンフレット作成のポイントについて【報告】
 - (2) 事故自動通報システム（ACN）の広報について【報告】
 - (3) 予防安全性能評価、衝突安全性能評価及び事故後被害軽減性能評価の総合評価について【報告】
5. 自動車アセスメントロードマップ関係
 - 「自動車アセスメントロードマップ（2017.3）」について【審議】
6. その他
 - (1) 自動車等安全性能評価実施要領（告示）について【報告】
 - (2) その他

【資料】

資料 1-1：2016 年度衝突安全性能評価結果

資料 1-2：衝突安全性能評価の変更に関する検討状況について

【参考 01】：前面衝突試験の試験条件見直し

【参考 02】：側面衝突試験の試験条件見直し

資料 1-3：衝突安全性能評価の試験方法の変更について

【参考 03】 1:フルラップ（燃料）
2:フルラップ（運転席ダミー胸部感圧紙）
3:オフセット（燃料）
4:側突（燃料）
5:後面衝突頸部保護性能（ダミー検定）

資料 2-1：2016 年度予防安全性能評価結果

資料 2-2：車線逸脱抑制装置等の試験・評価方法の検討

【参考 04】：車線逸脱抑止装置等の試験・評価法に関する検討

資料 2-3：予防安全性能総合評価の変更について（案）

資料 2-4：夜間における歩行者に対する衝突被害軽減制動制御装置（AEBS）の評価について

【参考 05】：対歩行者 AEBS [夜間評価] の試験法・評価法検討参考資料

資料 2-5：踏み間違い防止装置（ペダル踏み間違い時加速抑制装置）の評価実施に向けて

資料 2-6：予防安全性能評価の試験方法の変更について

【参考 06】 1: AEBS [対歩行者：昼間] 試験方法（修正部分抜粋版案）
2: AEBS [対車両] 試験方法（修正部分抜粋版案）

資料 3-1-1：2016 年度チャイルドシート前面衝突安全性能試験評価結果（案）

資料 3-1-2：使用性評価結果「シートベルトタイプ」

資料 3-1-3：使用性評価結果「ISO-FIX タイプ」

資料 3-2：より安全な CRS の使用促進に向けた今後の検討方針

資料 4-1：自動車アセスメント関係パンフレット作成のポイント

資料 4-1-1：衝突安全性能総合評価（パンフレット）

資料 4-1-2：予防安全性能総合評価（パンフレット）

資料 4-1-3：チャイルドシート安全比較 BOOK（パンフレット）

資料 4-2：事故自動通報システム（ACN）広報チラシ

資料 4-3：予防安全性能評価、衝突安全性能評価及び事故後被害軽減性能評価の総合評価
について

資料 5-1：自動車アセスメントロードマップ（2017.3）の主な変更点

資料 5-2：自動車アセスメントロードマップ（2017.3）（案）

【参考 07】：JNCAP 2016 ロードマップ

資料 6：自動車等安全性能評価実施要領（告示）

資料 7：2016 年度第 2 回自動車アセスメント評価検討会議事録（案）