

# 自動車アセスメントロードマップ(2017.3)(案)※

		2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度～		
より安全な自動車の普及対策	予防安全性性能評価	被害軽減ブレーキ[対車両]	2014年度から評価開始							
		被害軽減ブレーキ[対歩行者]	昼間	試験・評価方法の検討		評価開始				
			夜間	調査・研究		試験・評価方法の検討		評価開始		
		高機能走行用前照灯	調査・研究		試験・評価方法の検討		評価開始			
		ペダル踏み間違い時加速抑制装置				試験・評価方法の検討		評価開始		
		車両後方視界情報提供装置	評価開始							
		車線逸脱警報装置	2014年度から評価開始		評価開始(車線逸脱警報装置評価と統合)					
		車線逸脱抑制装置	調査・研究		試験・評価方法の検討					
		その他(被害軽減ブレーキ[対自転車]、夜間前方歩行者注意喚起装置等)	調査・研究							
		総合安全性性能	2014年度から評価開始、評価開始項目追加							
	評価方法の検討		評価開始項目追加、ASV++追加(71点満点)							
			評価方法の検討		評価開始項目追加					
			評価方法の検討			評価開始項目追加、社会損失額換算の見直し等を踏まえた評価の実施				
			評価方法の検討					普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更		
	衝突安全性性能評価	乗員保護	前面(フルラップ)	1995年度から評価開始						
				試験・評価方法の検討		運転席ダミーの胸部閾値の変更				
					調査・研究		試験・評価方法の検討		助手席に小柄なダミー搭載、高齢者を考慮した閾値等の変更	
			前面(オフセット)	2000年度から評価開始						
				試験・評価方法の検討		運転席ダミーの胸部閾値の変更				
				調査・研究		試験・評価方法の検討(高齢者を考慮した閾値の変更の検討)				
側面		1999年度から評価開始								
		調査・研究		試験・評価方法の検討		運転席ダミーを変更、衝突模擬車両を大型化等				
後面頸部保護		2009年度から評価開始								
助手席・後席シートベルトリマインダ		2001年度から評価開始								
歩行者保護	頭部	試験・評価方法の検討		衝突速度増、閾値の変更、アクティブデバイス評価方法の明確化						
	脚部	試験・評価方法の検討		閾値の変更						
その他(スモールオーバーラップ、ポール側突、後突燃料漏れ、後席の頸部保護等)		調査・研究								
総合安全性性能	2011年度から評価開始									
	評価方法の変更		歩行者保護評価閾値変更等を踏まえた補正		評価方法の変更、被害軽減効果の精査等を踏まえた評価の実施					
			調査・研究		評価方法の検討					
事故後被害軽減性能評価	事故自動通報装置				評価方法の検討		評価開始			
予防・衝突等総合安全性性能		評価方法の検討					評価開始			
啓発		事故自動通報装置の紹介		事故自動通報装置装備車種の公表		後席シートベルト使用促進方法の変更				
より安全なCRSの使用促進対策	評価	前面衝突時安全性性能	2001年度から評価開始							
		使用性	2001年度から評価開始							
	啓発	i-size対応CRS・車種の公表		i-size対応CRS等の普及方策の検討						

※1 赤字は新規予定。

※2 適宜見直しを行うため変更があり得る。