

平成28年度第2回自動車アセスメント評価検討会

平成28年11月15日（火）15時30分～17時30分
自動車事故対策機構 アルカイースト19F

議事次第

1. 平成28年度（前期）自動車アセスメント評価結果について【報告】
2. 平成28年度（後期）自動車アセスメント評価対象車種について【報告】
3. 衝突安全性能評価に関する検討について【報告】
4. 歩行者頭部保護試験におけるアクティブデバイスの取扱いについて【審議】
5. 車線維持支援制御装置の検討について【報告】
6. AEB S（対歩行者：夜間）の検討について【報告】
7. 自動車アセスメント選定方法の明確化について【審議】
8. AEB S（対歩行者：昼間）試験の報道公開について【報告】
9. その他

資料 1-1：平成28年度（前期）衝突安全性能評価試験結果

資料 1-2：平成28年度（前期）予防安全性能評価試験結果

資料 2-1：平成28年度（後期）自動車アセスメント実施予定

資料 2-2：平成28年度チャイルドシートアセスメント試験対象機種

資料 3-1：衝突安全性能評価に関する検討について

資料 3-2：衝突試験の試験条件見直し

資料 4-1：歩行者頭部保護性能評価におけるアクティブデバイスの取扱いについて

資料 4-2：歩行者の動的保護装置を搭載した車両に対する頭部保護試験の取扱いについて

資料 5：車線維持支援制御装置（LKAS）及び車線逸脱防止装置（LDPS）の評価について

資料 6：夜間における歩行者に対する衝突被害軽減制動制御装置（AEB S）の評価について

資料 7：安全性能に変更がある車両の車種選定における取扱いについて

資料 8：「平成28年度（前期）自動車アセスメント評価結果発表及びAEB S（対歩行者：昼間）試験等報道公開」に関する概要

資料 9：自動車等アセスメント情報提供事業実施細則

資料 10：平成27年度第3回自動車アセスメント評価検討会議事録

資料 11：平成28年度第1回自動車アセスメント評価検討会議事録

【参考資料】

参考資料 3-2-1：前席に搭載するダミーについて

参考資料 3-2-2：5F ダミーシート設定方法

参考資料 3-2-3：AE-MDB の妥当性について

参考資料 3-2-4：WorldSID の妥当性について

参考資料 3-2-5：調査研究試験選定車