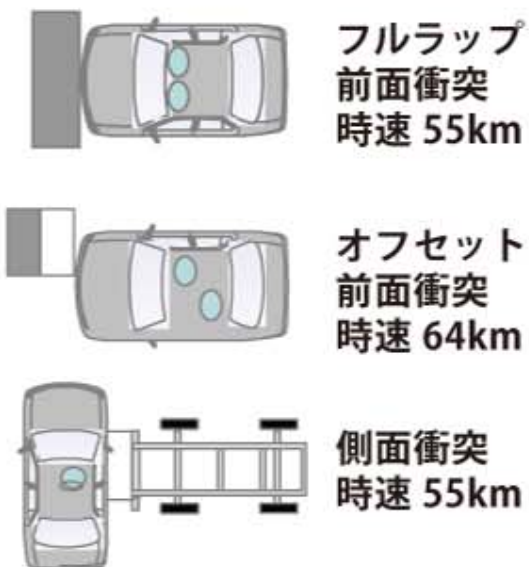


新・安全性能総合評価



乗員の安全性能から歩行者を含めた自動車の総合安全評価へ！！

衝突安全



衝突安全



歩行者保護

新・総合評価

自動車の安全性を☆(最高5つ)で評価

これまでの総合評価

乗員の安全性を☆(最高6つ)で評価

乗員保護性能評価 (100点満点)	試験の得点		重み	=	総合得点	
	試験の種類	得点範囲				
フルラップ	運転席と助手席	0~12点	×	1.250	=	0~30点
オフセット	運転席と後部座席	0~12点	×	1.250	=	0~30点
側面衝突	運転席と助手席	0~12点	×	1.042	=	0~25点
後面衝突	運転席と助手席	0~12点	×	0.625	=	0~15点

サイドカーテンエアバックが未装備の場合、座席ごとに試験結果の得点から3.5点ずつ減点した得点
さらに、2011年度は速度換算係数0.9を掛ける

歩行者保護性能評価 (100点満点)	試験の得点		重み	=	総合得点	
	試験の種類	得点範囲				
頭部保護	各エリアごとの平均点	0~4点	×	18.75	=	0~75点
脚部保護	各エリアごとの平均点	0~4点	×	6.25	=	0~25点

試験速度を見直しまで速度換算係数0.95を掛けるものとする

座席ベルトの非装着時 警報装置評価 (8点満点)	試験の得点		重み	=	総合得点
	試験の種類	得点範囲			
PSBR	0~100点	×	0.08	=	0~8点

スターレーティング：208点満点

- ★ 110.0点未満
- ★★ 110.0点以上 130.0点未満
- ★★★ 130.0点以上 150.0点未満
- ★★★★ 150.0点以上 170.0点未満
- ★★★★★ 170.0点以上

【★★★★★(5★)の追加必要条件】

5★を取得するためには、それぞれの衝突試験及び歩行者頭部保護試験においてレベル4以上(後面衝突試験は薄緑色又は緑色)並びに歩行脚部保護試験においてレベル3以上が必要。また、後面衝突試験は2012年度からはレベル4以上が必要となります。

確かなクルマ選びは安全性を知ることから！