

車種選定における BMW MINI クロスオーバーの取り扱いについて

1. 経緯

- 平成23年1月13日、BMW MINI クロスオーバーがニューモデルとして発売される。(アセスメント試験を実施した BMW MINI COOPER と比較して車体が一回り大きいことから別車種として販売台数のカウントを行うこととした。)
- 平成23年度第1回自動車アセスメント評価検討会(平成23年6月28日)の資料3-1「平成23年度自動車アセスメント前期試験対象車種(案)」において、MINI クロスオーバーを25番目の選定車種候補とした。
- 平成23年9月6日、自動車アセスメント事業における後期選定の第2次調査を輸入事業者へ依頼した。
- 平成23年9月26日、販売台数の報告があり、合わせて MINI クロスオーバーについて、21年度にアセスメント試験を実施した MINI COOPER の派生車種(別紙1)と考えており、MINI COOPER と同一車種とし、後期アセスメント選定車種の取り扱いについて相談があった。
- 平成23年10月21日、BMW 本社の担当者より自動車製作者としての MINI クロスオーバーについての BMW の考え方についての説明が行われた。

2. 現状の取扱い

自動車アセスメントの試験自動車の選定については、自動車製作者等がニューモデル及びフルモデルチェンジとしている車種を基本としている。ベース車種から派生した車種について、原則、車種選定しないこととしている。ただし、外観や基本構造が極端に相違する場合にあっては、アセスメント検討会に諮り別車種(別紙2)として取扱った例もある。

3. 対応(案)

MINI クロスオーバーは、MINI COOPER と一定の類似性はあるものの、一回り大きく技術的に同一車種であるとまでは言い難い。しかしながら、平成21年度に実施した MINI COOPER の評価結果に MINI クロスオーバーの評価結果を加えて公表するよりもスプラッシュの結果を公表するほうが、ユーザーに提供する情報としてより有効であるため、MINI クロスオーバーを後期試験車種として選定しないこととしたい。

平成 21 年度アセスメント実施済
(MINI を代表車種として試験実施)

MINI (MF 16)



MINI クラブマン(ZF 16)



MINI コンバーチブル(ZN 16)



同一車種
or
別車種

MINI クロスオーバー(ZA 16)



(諸元の比較)

	MINI	MINI クラブマン	MINI コンバーチブル	MINI クロスオーバー
全長	3, 7 0 0 mm	3, 9 8 0 mm	3, 7 3 0 mm	4, 1 0 5 mm
全幅	1, 6 8 5 mm	1, 6 8 5 mm	1, 6 8 5 mm	1, 7 9 0 mm
全高	1, 4 3 0 mm	1, 4 4 0 mm	1, 4 1 5 mm	1, 5 5 0 mm
ホイールベース	2, 4 6 5 mm	2, 5 4 5 mm	2, 4 6 5 mm	2, 5 9 5 mm
車重	1, 1 7 0 kg	1, 2 4 0 kg	1, 2 5 0 kg	1, 3 6 0 kg

選定車種の取扱いに関する過去の事例

【車両構造が同一であると申請があったが、別車種と判断した自動車】



ダイハツ・ムーブ



ダイハツ・ムーブコンテ

【外観が異なるもので、車両構造が同一であると判断した自動車】



スバル・レガシィ



スバル・レガシィアウトバック



VW・ポロ



VW・クロスポロ