

# 主要なASV技術の概要

第6期先進安全自動車（ASV）推進計画 ASV推進検討会

# 目次

## 乗用車のASV技術

共通名称	通称名	頁
配光可変型前照灯	AFS	3
ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	4
車間距離警報装置	車間距離警報	5
車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	6
前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	7
全車速域定速走行・車間距離制御装置	全車速ACC	8
車線維持支援制御装置	レーンキープアシスト	9
後退時駐車支援制御装置	パーキングアシスト	10
緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	急ブレーキ連動シートベルト	11
後側方接近車両注意喚起装置	リアビークルモニタリングシステム	12
緊急制動表示装置	ESS、エマージェンシーストップシグナル	13
低速度域前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	低速域衝突被害軽減ブレーキ	14
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	—	15
自動防眩型前照灯	アダプティブ・ハイビーム・システム	16
後退時接近移動体注意喚起・警報装置	リアクロストラフィックアラート	17
後退時接近移動体衝突被害軽減制動制御装置	リアクロストラフィックオートブレーキ	18
低速度域車両周辺障害物衝突被害軽減制動制御装置	ブレーキ付周辺ソナー	19
後方障害物衝突被害軽減制動制御装置	後退時衝突被害軽減ブレーキ	20
路外逸脱抑制装置	路外逸脱抑制機能	21
ドライバー異常時対応システム	EDSS(Emergency Driving Stop System)	22
前方障害物被害軽減操舵制御装置	衝突被害軽減ステア	23
車線変更支援制御装置	レーンチェンジアシスト	24
信号情報活用運転支援機能装置	通信利用型運転支援システムV2X	25
先行車発進注意喚起装置	先行車発進お知らせ機能	26
道路標識注意喚起装置	交通標識認識システム、標識認識機能	27
前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置	フロントクロストラフィックアラート	28
運転者監視システム	—	29

# 目次

## トラック・バスのASV技術

共通名称	通称名	頁
後側方視界情報提供装置	後側方カメラ	30
ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	31
車間距離警報装置	車間距離警報	32
車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	33
前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	34
定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	35
車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	36
ドライバー異常時対応システム	EDSS(Emergency Driving Stop System)	37
側方衝突警報装置	巻き込み警報	38
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	—	39
先行車発進注意喚起装置	先行車発進お知らせ機能	40
統合制御型可変式速度超過抑制装置	統合型速度抑制装置	41
車線維持支援制御装置	レーンキープアシスト	42

## 二輪車のASV技術

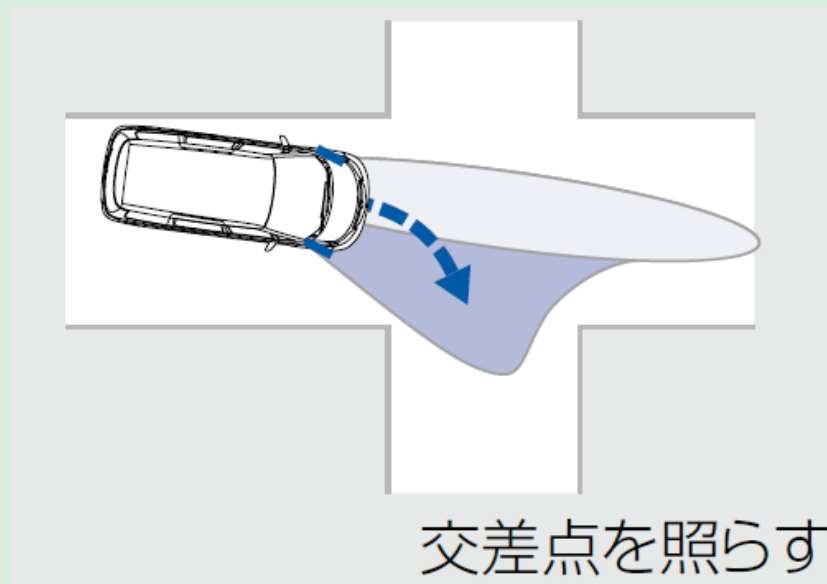
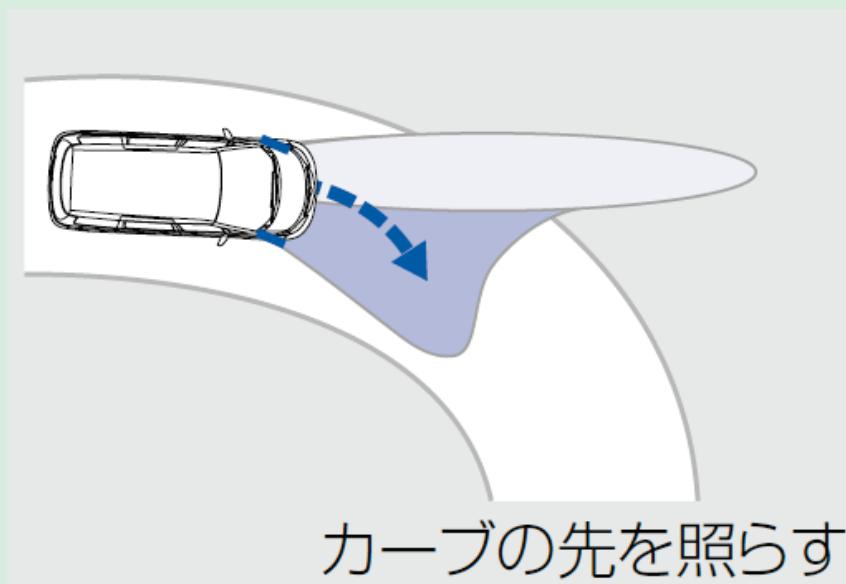
共通名称	通称名	頁
車輪ロック防止制動制御装置	ABS	43
前後輪連動制動制御装置	コンビブレーキ	44
車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	ABS付コンビブレーキ	45
配光可変型前照灯	AFS	46
緊急制動表示装置	ESS、エマージェンシーストップシグナル	47

### <注意>

- このASV技術の共通定義は、装置の目的・機能を分かり易く紹介するもので、実際の作動詳細を規定するものではありません。
- 本装置の詳細仕様(作動条件等)については、メーカー間で若干の差異があります。詳しくはメーカーまたは販売店にお問い合わせください。

## 配光可変型前照灯 (AFS)

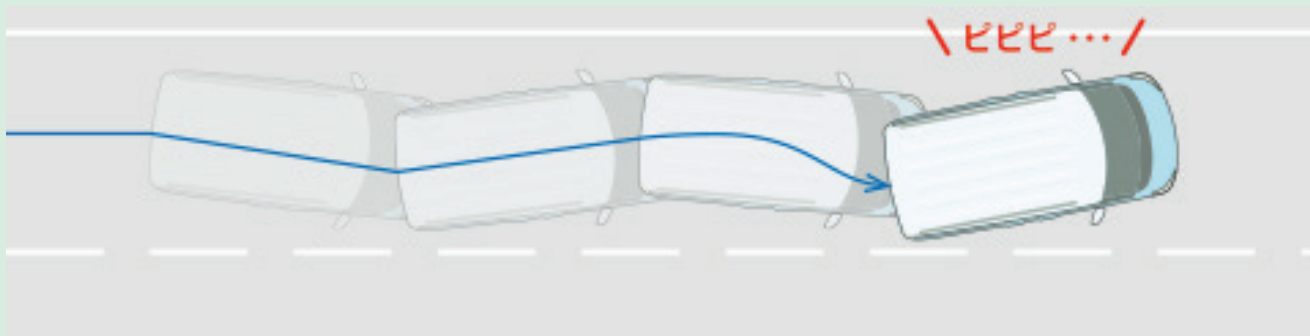
配光が変化するか、照射範囲が広がる前照灯



夜間走行時、カーブ路や交差点などで進行方向の視認性を向上するため、前照灯の照度分布（配光）を走行状況、ハンドル角、方向指示器などの運転操作に応じて自動的に制御する機能。

## ふらつき注意喚起装置 (ふらつき警報)

運転者の低覚醒状態を注意喚起する装置



運転者の低覚醒状態（居眠りや疲労など）による事故を防止するため、居眠りや疲労など低覚醒状態に起因する挙動を検知し、運転者に注意を喚起する。

## 車間距離警報装置 (車間距離警報)

前方車両への追突を予測して警報する装置



前方の車両への追突事故の防止のため、前方の車両との車間距離を検知し、そのまま走行すれば衝突の可能性が高いと判断した場合に、運転者に衝突を回避するよう警報する。

## 車線逸脱警報装置 (車線逸脱警報)

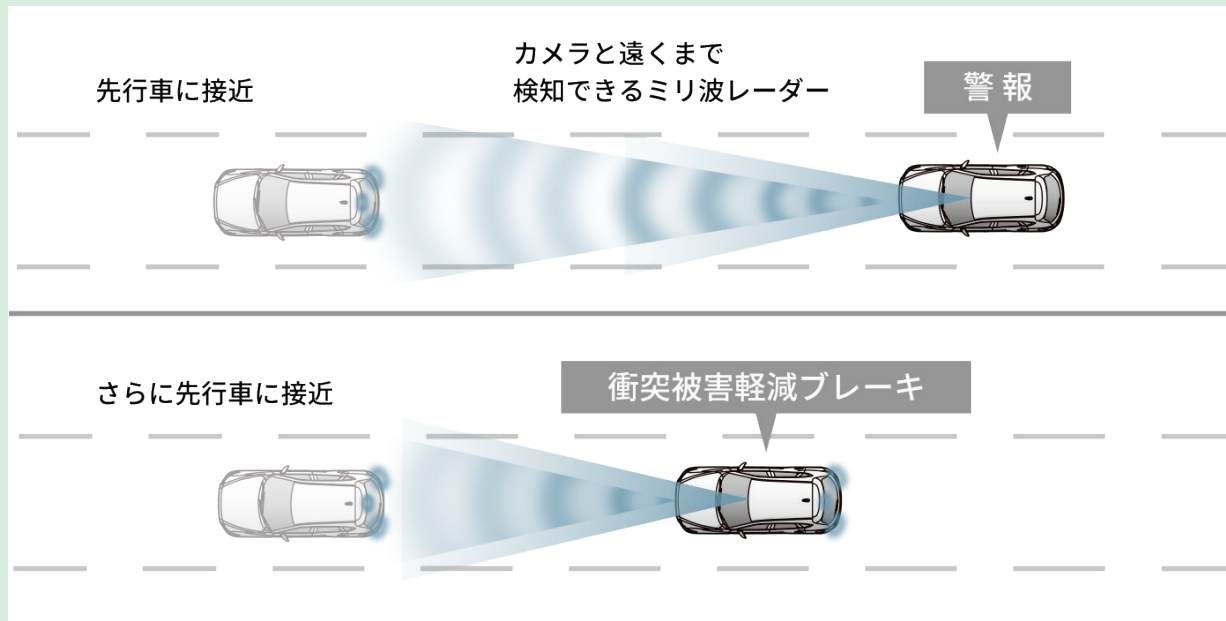
走行車線からの逸脱を警報する装置



走行車線からの逸脱を防止するため、走行車線を認識し、車線から逸脱した場合、あるいは逸脱しそうになった場合には、車線中央にハンドルを戻すよう警報する機能。

## 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置 (衝突被害軽減ブレーキ)

前方の障害物（車両）との衝突を予測して警報し、衝突軽減のために制動制御する装置



前方の障害物への衝突防止と衝突時の被害を軽減するため、前方の障害物との距離および相対速度を検知し、そのまま走行すれば衝突の可能性が高いと判断した場合には運転者に衝突を回避するよう警報する。さらに衝突が避けられないと判断した場合には自動的に制動装置を制御する。



## 全車速域定速走行・車間距離制御装置 (全車速ACC)

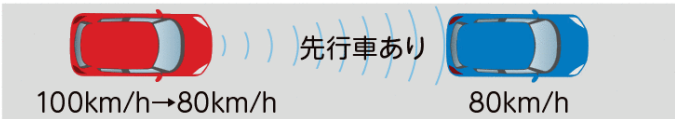
全車速域において一定速で走行する機能および車間距離を制御する機能をもった装置

例:100km/hに設定した場合

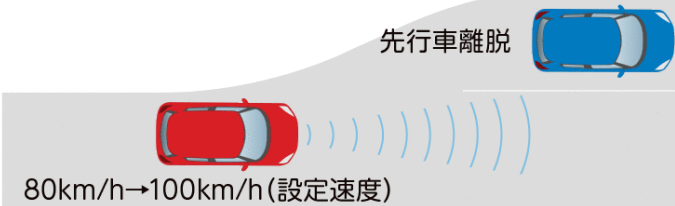
(1)定速走行



(2)減速/追従走行



(3)加速走行



(4)追従走行/停止



定速走行する場合や追従走行する場合の運転負荷を軽減するため、中高車速域では運転者がセットした車速で定速走行する。定速走行中、自車より遅い先行車がいた場合、先行車との車間距離を適切に維持する。低車速域では先行車との車間距離を適切に維持する。先行車が停止した場合には停止し、停止状態を保持。何らかの理由で先行車に接近しすぎたことや、先行車の急制動などに対応しきれないことを、運転者に注意を喚起する。

## 車線維持支援制御装置 (レーンキープアシスト)

走行車線の中央付近を維持するよう操作力を制御する装置



走行車線の中央付近を維持して走行する際の運転負荷を軽減するため、走行車線を認識し、車線維持に必要な運転者の操作力を軽減する。何らかの理由で車線から逸脱しそうになった場合には、運転者が車線中央に戻す操作をするよう警報する。

## 後退時駐車支援制御装置 (パーキングアシスト)

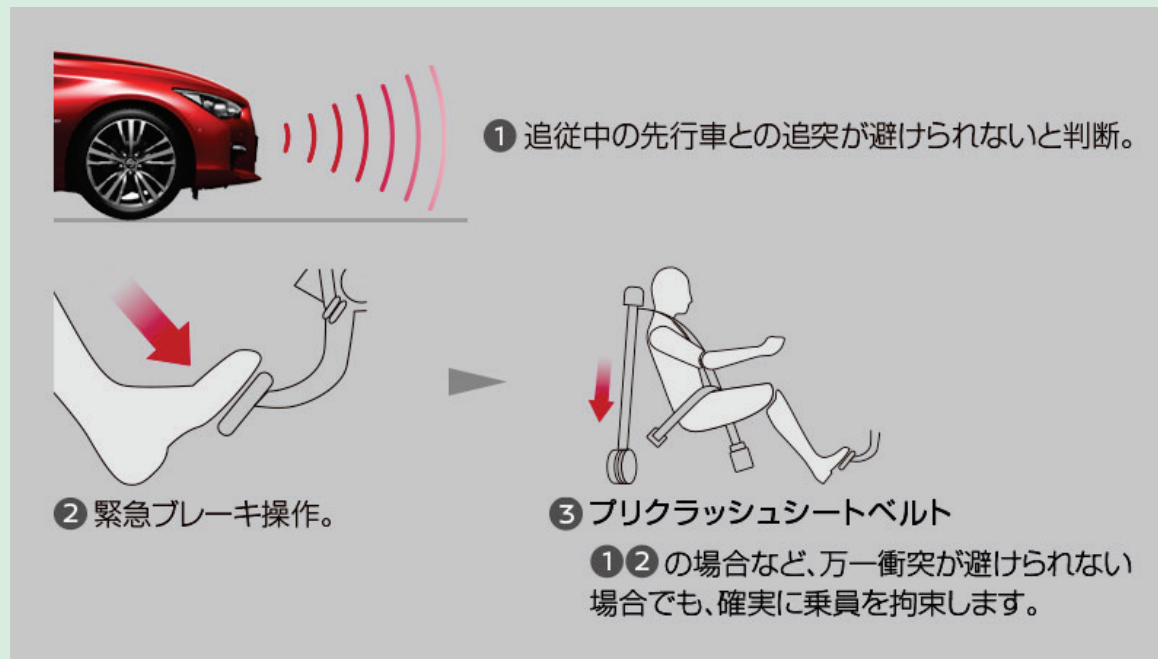
後退駐車時、ハンドルを自動制御して後退駐車を補助する装置



後退駐車時のハンドル操作に要する運転負荷を軽減するため、運転者が設定した目標駐車位置付近へハンドルを制御する機能。

## 緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置 (急ブレーキ連動シートベルト)

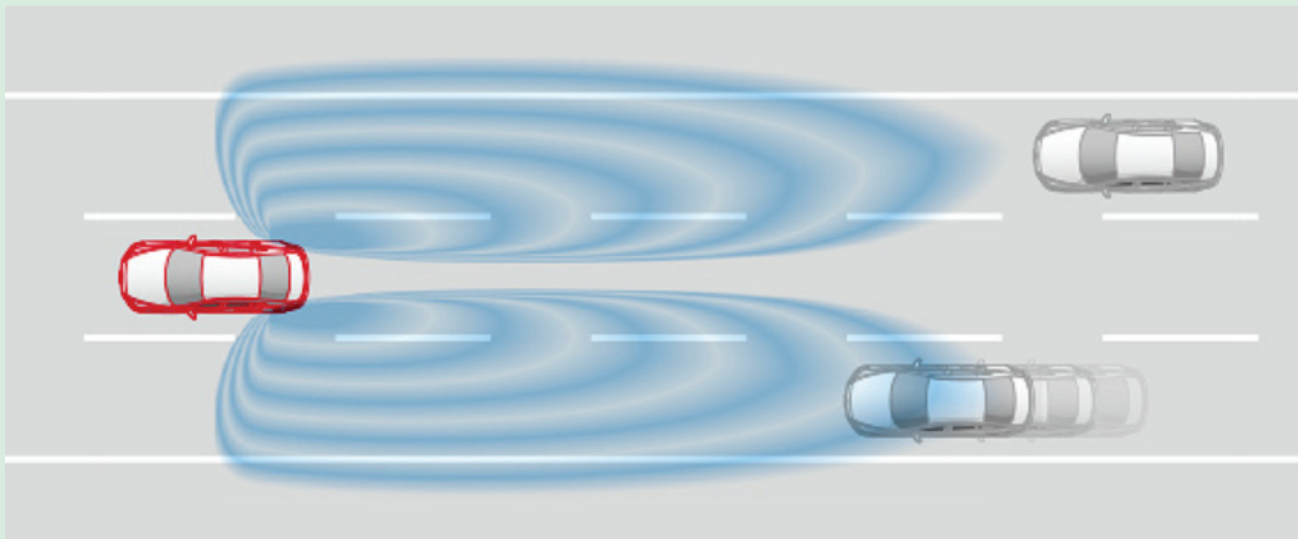
運転者の緊急制動と連動し、シートベルトを巻き取る装置



衝突の際、乗員の拘束性能を高めて乗員被害を軽減するため、ブレーキの踏み込み速度などから、緊急制動と判断した場合にはシートベルトを巻き取る機能。

## 後側方接近車両注意喚起装置 (リアビークルモニタリングシステム)

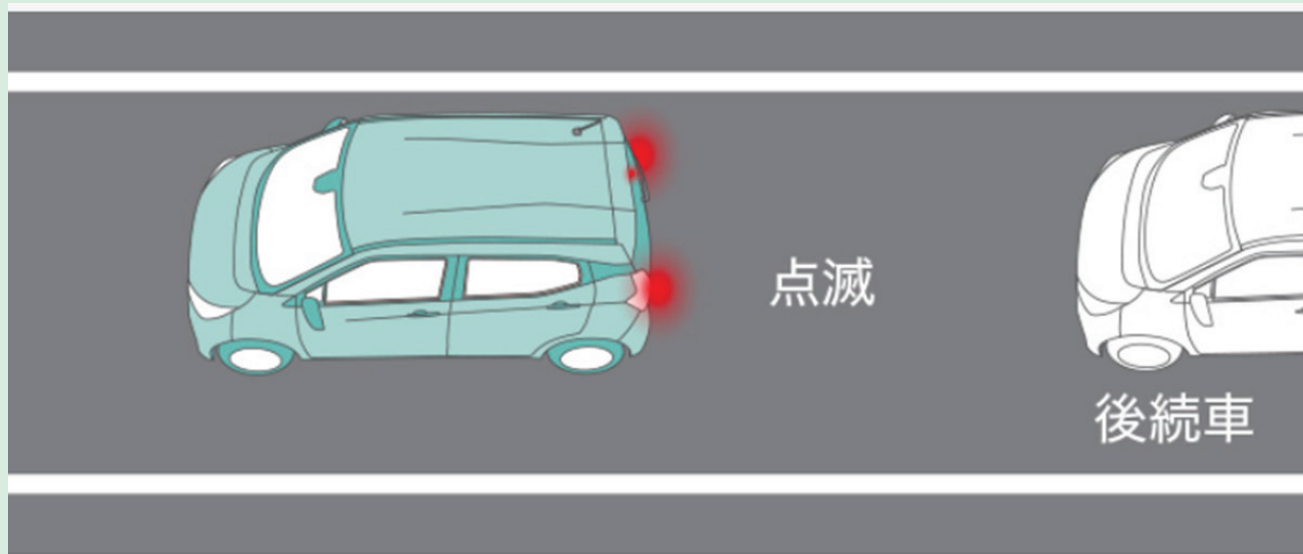
後側方から接近する車両について注意喚起する装置



車線変更時の後側方車両との衝突を防止するため、後側方車両を検知し、情報提供を行う機能。運転者が車両接近方向へ方向指示器を操作した場合には注意喚起を行う機能。

## 緊急制動表示装置 (エマージェンシーストップシグナル)

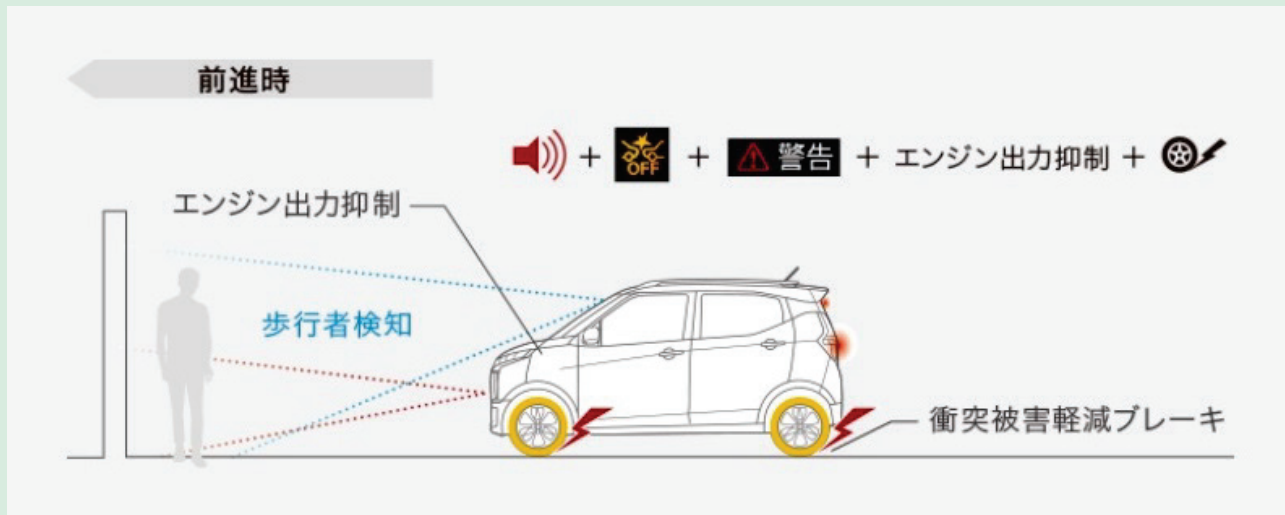
高速走行時に緊急制動(急ブレーキ)した際、ストップランプ又はハザードランプを高速点滅させる装置



後続車の追突防止と被追突時の被害を軽減するため、高速走行時に緊急制動(急ブレーキ)した際、ストップランプ又はハザードランプを高速点滅させ、後続車両への注意を喚起する。

## 低速度域前方障害物衝突被害軽減制動制御装置 (低速域衝突被害軽減ブレーキ)

低速度域での走行時に、先行車等の前方障害物との衝突を予測し、  
衝突回避または被害軽減のために制動制御する装置



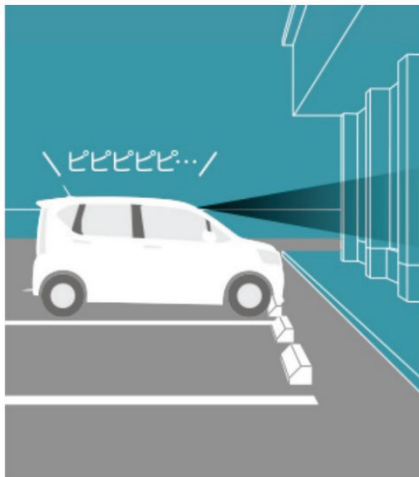
低速走行時における先行車等の前方障害物への衝突防止、または衝突時の被害を軽減するため、低速走行時に先行車等の前方障害物を検知し、衝突の危険性が高いと判断した場合に自動的に制動装置を制御する。(エンジン出力を抑制する車両もある。)



## ペダル踏み間違い時加速抑制装置

間違ってアクセルを踏み込んだときに急発進や急加速を抑制する装置

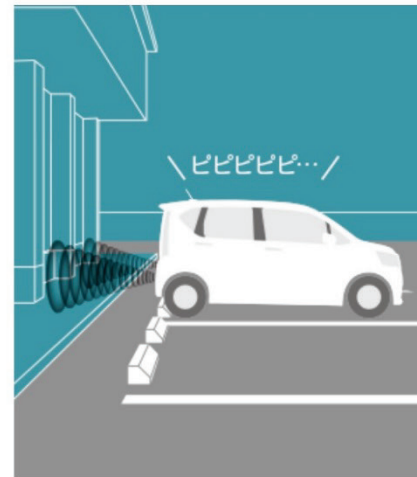
前方誤発進抑制制御機能



点灯

メーター内表示

後方誤発進抑制制御機能



点灯

メーター内表示

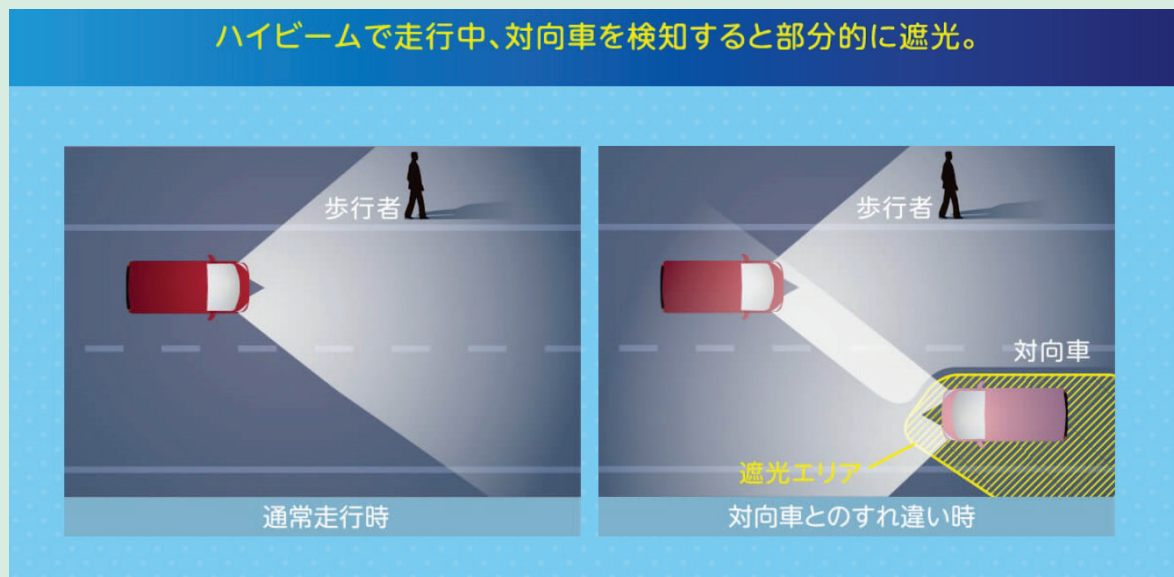
アクセルペダルの誤操作が疑われ、かつ障害物への衝突が予測される場合に、エンジン出力制御やブレーキ制御などによって急発進、急加速を抑制する機能。

(※) 装置が作動する車速域は、車両によって異なる場合がある。



## 自動防眩型前照灯 (アダプティブ・ハイビーム・システム)

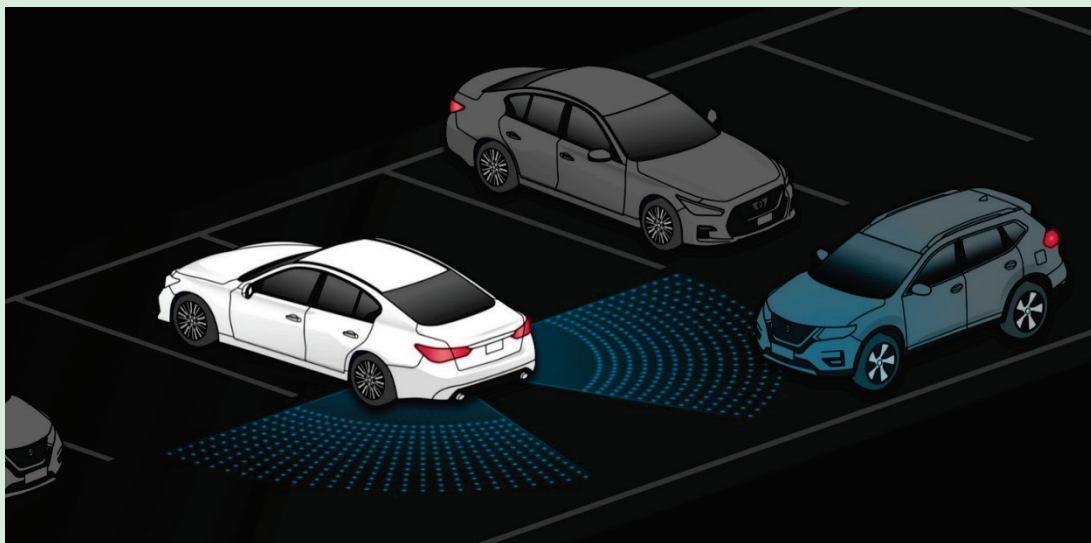
ヘッドライトの照射範囲を可変制御することで、常にハイビーム走行を可能とする装置



前方の先行車、対向車、対向自転車を検知し、眩しさを与えないよう部分遮光することにより、ハイビーム同等の視界を確保する機能。

## 後退時接近移動体注意喚起・警報装置 (リアクロストラフィックアラート)

後退時に左右方向からの車両などの接近を注意喚起・警報する装置



後退時に左右方向から接近してくる車両などを検知し、運転者に注意喚起もしくは警報する機能。

## 後退時接近移動体衝突被害軽減制動制御装置 (リアクロストラフィックオートブレーキ)

後退時、左右方向からの接近車両との衝突を回避または被害軽減する装置



後退時に左右方向から接近してくる車両などを検知し、衝突の危険性がある場合は、衝突回避または被害軽減のために制動制御する機能。

## 低速度域車両周辺障害物衝突被害軽減制動制御装置 (ブレーキ付 周辺ソナー)

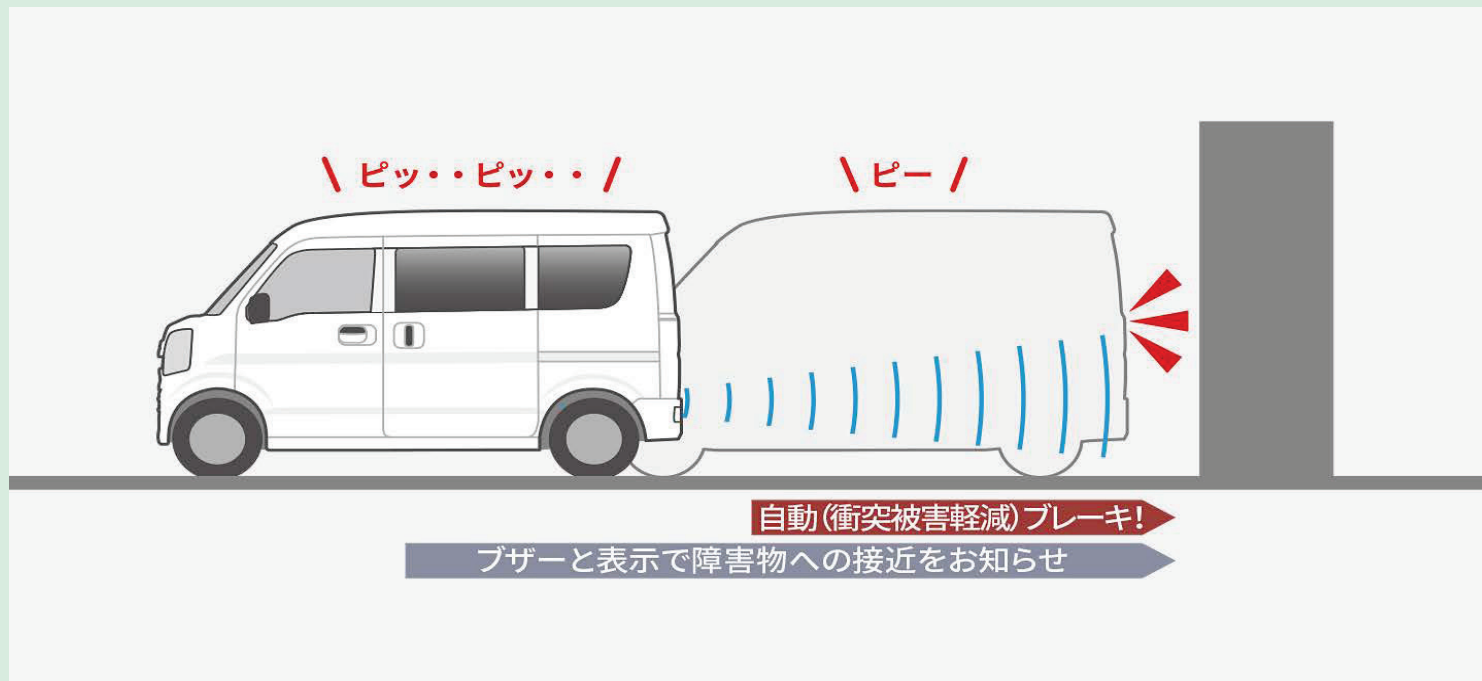
駐車時や渋滞時などの低速走行時に、周辺障害物との衝突を回避または被害軽減する装置



駐車時や渋滞時などの低速走行時に車両周辺の障害物を検知し、衝突の危険性がある場合は、衝突回避または被害軽減のために制動制御する機能。

## 後方障害物衝突被害軽減制動制御装置 (後退時衝突被害軽減ブレーキ)

後退時、後方の障害物との衝突を予測して衝突軽減のために制動制御する装置

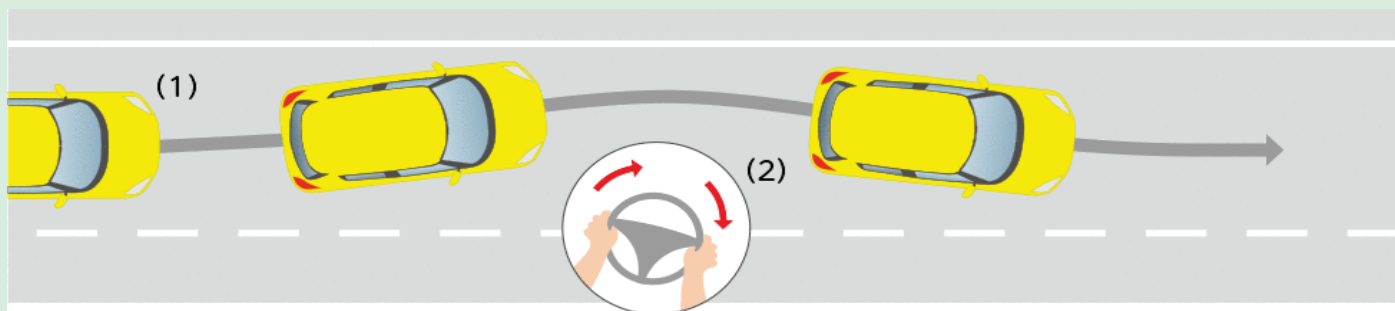
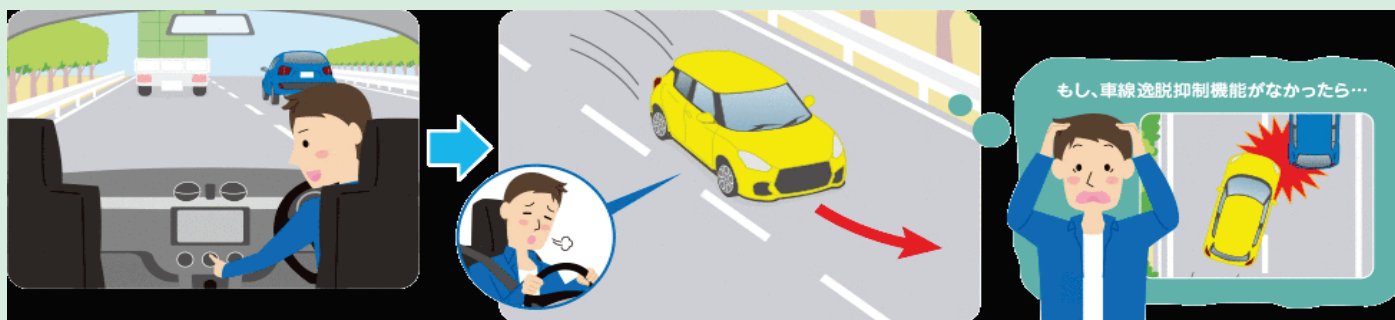


後退時に、後方の障害物への衝突防止あるいは被害軽減のために、自動的に制動装置(ブレーキ)を制御する。



## 路外逸脱抑制装置 (路外逸脱抑制機能)

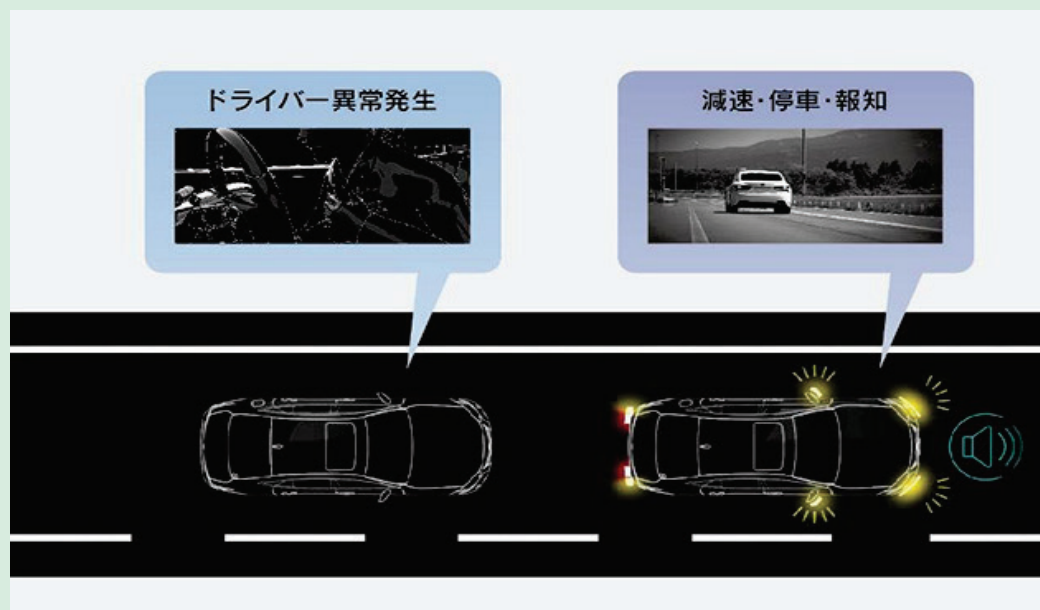
路外（車線）への逸脱を抑制、支援する装置



路外への逸脱を抑制するために、車両を自車線に戻すまたはそれ以上逸脱させないように支援する機能。

## ドライバー異常時対応システム (EDSS : Emergency Driving Stop System)

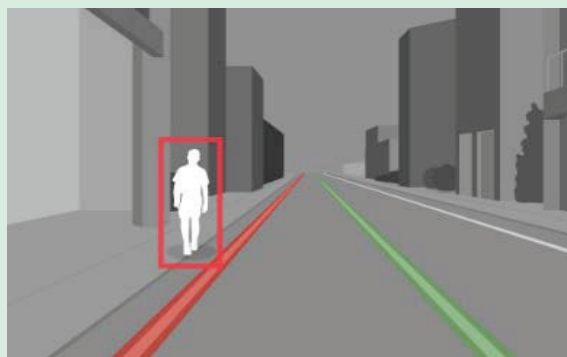
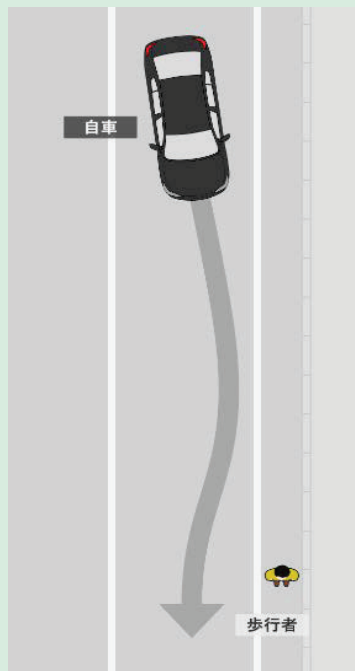
運転者の異常を検知し、運転者に代わって車両を停止させる装置



運転者の体調急変により、運転の継続が困難になった場合、事故の回避や被害軽減を図るため、車外に報知するとともに自動的に減速、停車制御する。

## 前方障害物被害軽減操舵制御装置 (衝突被害軽減ステア)

前方の障害物との衝突を予測して操舵制御する装置



音による警告



表示による警告



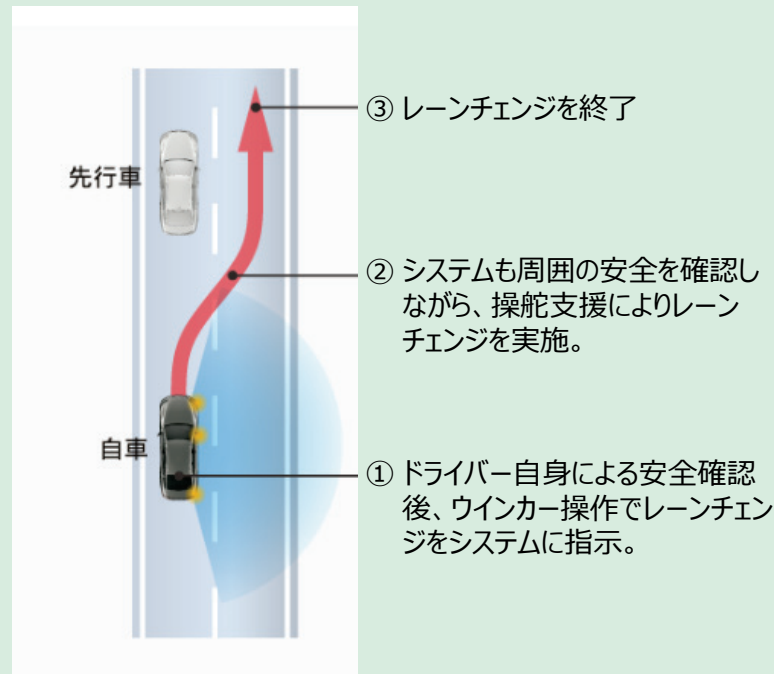
ステアリング  
操作を支援

前方の障害物への衝突防止と衝突時の被害軽減のため、前方の障害物との距離、相対速度、横位置を検知し、そのまま走行してブレーキ制御だけでは衝突が避けられないと判断した場合、操舵装置を制御する機能。



## 車線変更支援制御装置 (レーンチェンジアシスト)

車線変更時、操舵制御して車線変更を補助する装置

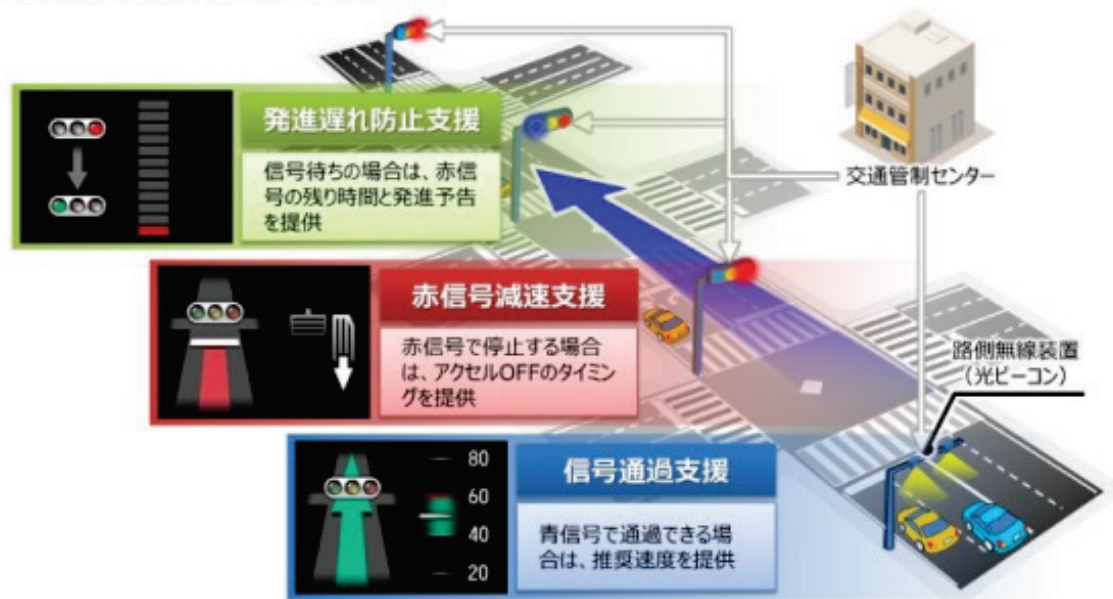


車線変更時のハンドル操作等に要する運転負荷を軽減するため、運転者の車線変更意志により隣接車線へ移動するためのハンドル操作を制御する機能。

## 信号情報活用運転支援機能装置 (通信利用型運転支援システムV2X)

通過予定の信号情報を事前に画面で表示する装置

〈信号情報活用運転支援システムの作動イメージ〉

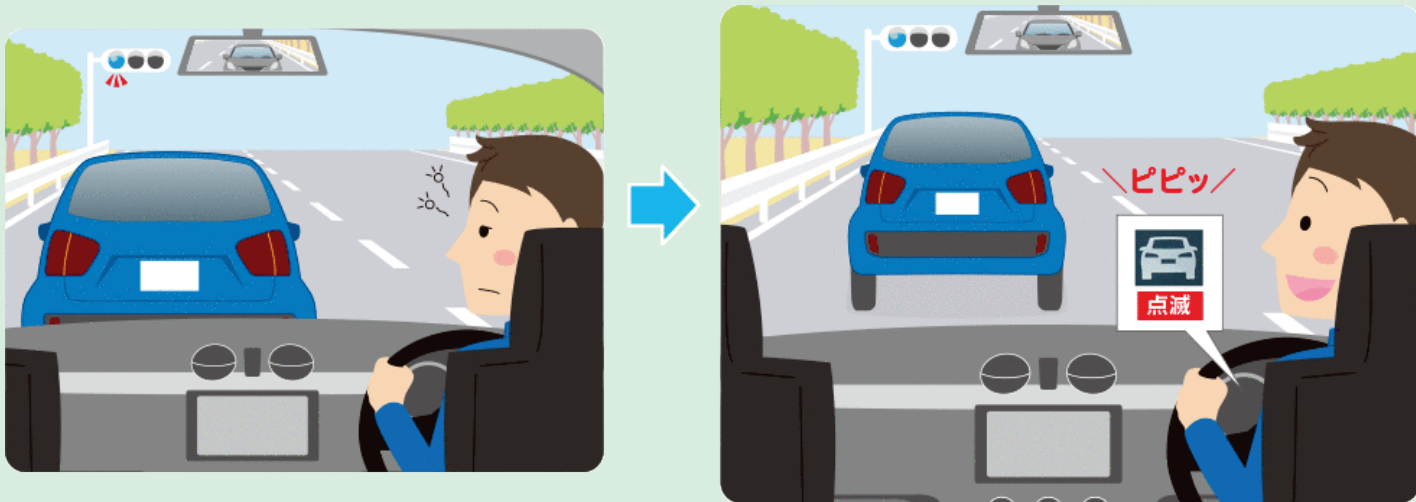


信号ジレンマにおける運転者の急激な加減速を未然に防止するため、路車間（V2I）通信で取得した情報と自車の情報を車載機で処理し、次に通過予定の信号情報を画面に表示する。

。

## 先行車発進注意喚起装置 (先行車発進お知らせ機能)

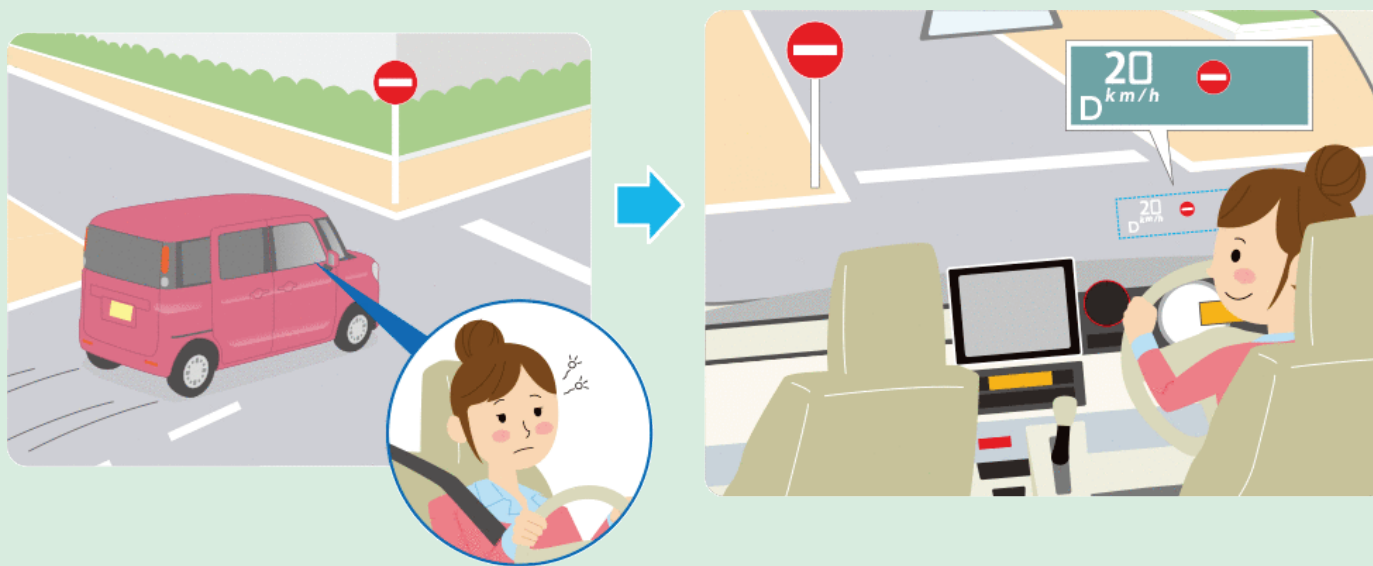
先行車の発進見逃しを注意喚起する装置



後続車からの追突を防止するため、先行車が発進した後、自車が一定時間停止し続けた場合、自車の運転者に先行車が発進したことを情報提供する装置。

## 道路標識注意喚起装置 (交通標識認識システム、標識認識機能)

カメラ等で道路標識を検知し、情報提供／注意喚起する装置



道路標識の見落としによる事故を防止をするため、走行中に道路標識を検知、その情報を運転者に提供する。また、制限速度の超過などを運転者に注意喚起する。

## 前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置 (フロントクロス Traffick アラート)

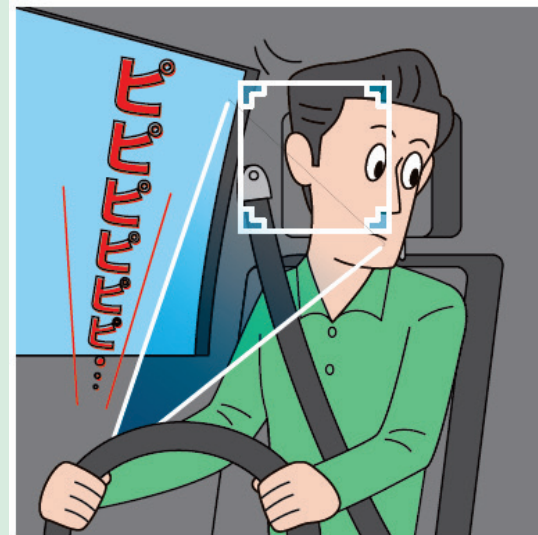
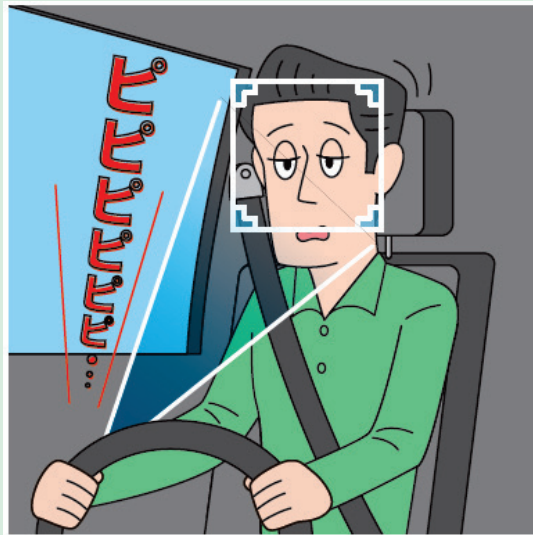
前進時に左右方向から接近してくる車両などを検知し、運転者に注意喚起もしくは警報する装置



前進時に左右方向から接近してくる車両を検知し、運転者に注意喚起もしくは警報する。

## 運転者監視システム

運転者の顔等を認識し、わき見や居眠り等、危険運転を防止する機能



過労運転または前方不注意に対して注意喚起を行うために、走行中、一定時間以上目を閉じていたり、顔の向きを前方から大きく外したりするなど、ドライバーに眠気や不注意があるとシステムが判断した場合、警報音や警告表示で注意を喚起。クルマがドライバーを常に見守り、安全運転をサポートする。



## 後側方視界情報提供装置 (後側方カメラ)

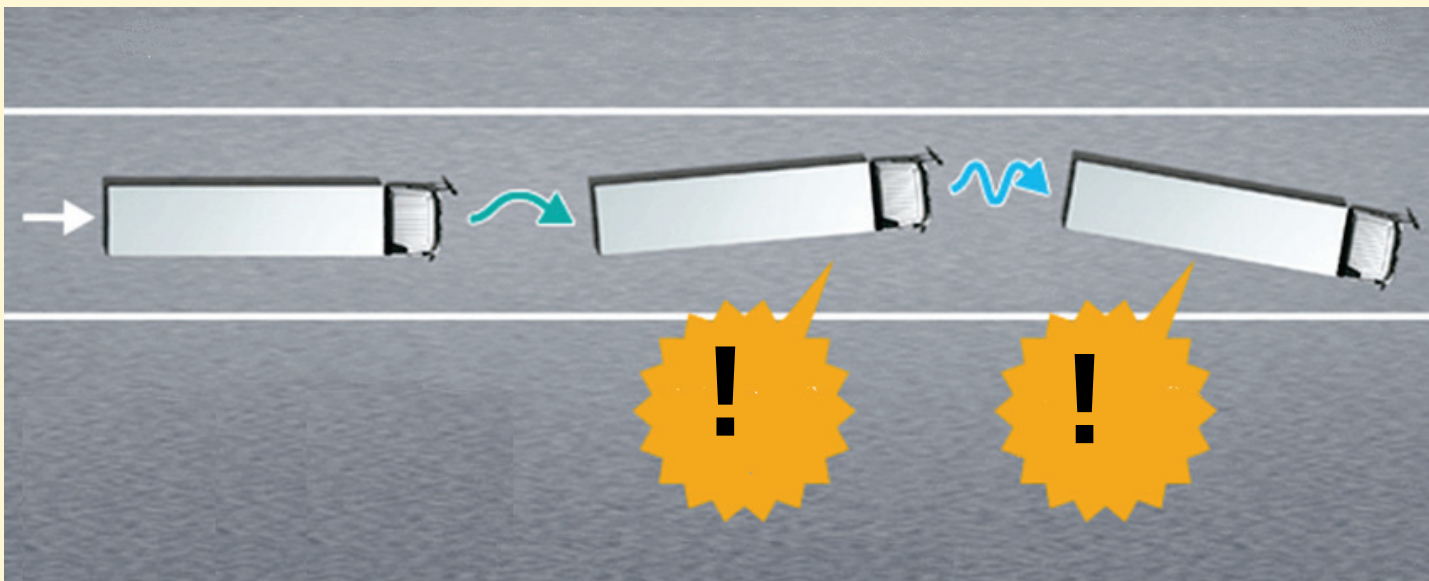
車両の後側方および側方の視界情報を表示する機能



車両の後側方や側方の見えにくい領域の安全確認を補助するため、車両の後側方および側方の視界を撮影し、車室内の表示装置に画像を表示する機能。

## ふらつき注意喚起装置 (ふらつき警報)

運転者の低覚醒状態を注意喚起する装置

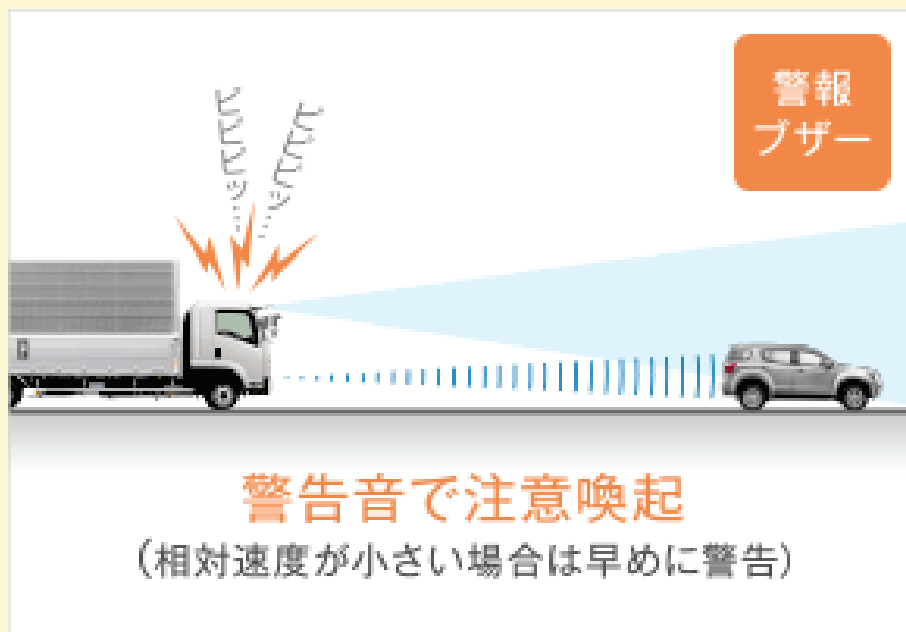


運転者の低覚醒状態（居眠りや疲労など）による事故を防止するために、低覚醒状態や低覚醒状態に起因する挙動を検知し、運転者に注意を喚起する機能。



## 車間距離警報装置 (車間距離警報)

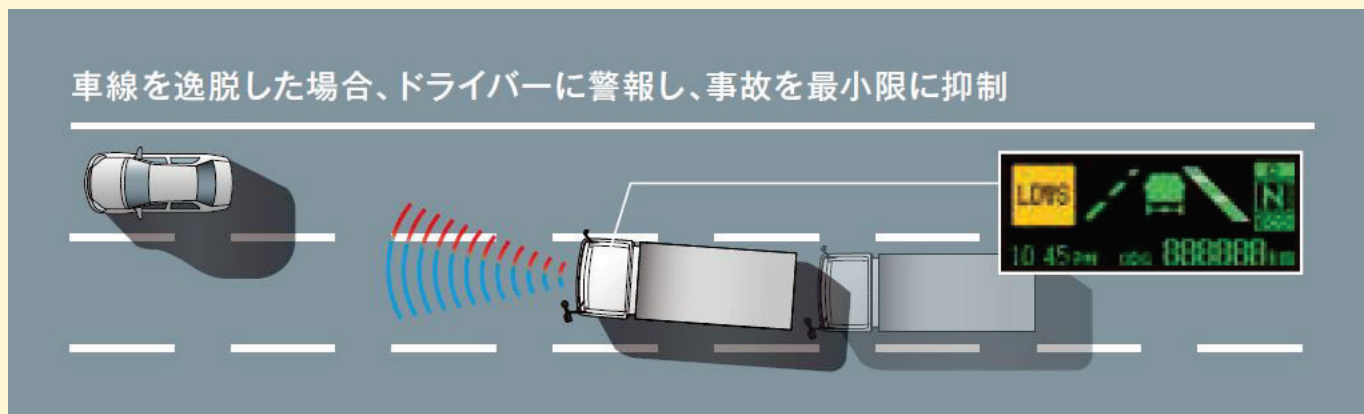
前方車両への追突を予測して警報する装置



前方の車両への追突事故を防止するため、前方の車両との車間距離を検知し、そのまま走行すれば衝突の可能性が高いと判断した場合に、運転者に衝突を回避するよう警報する機能。

## 車線逸脱警報装置 (車線逸脱警報)

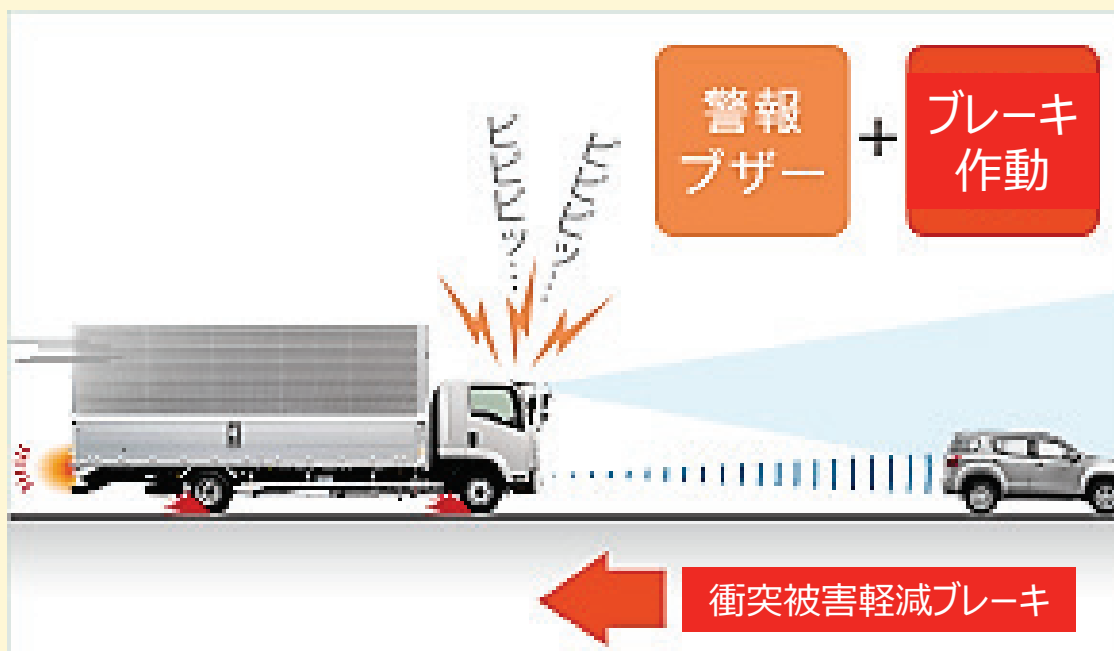
走行車線からの逸脱を警報する装置



走行車線からの逸脱を防止するため、走行車線を認識し、車線から逸脱した場合あるいは逸脱しそうになった場合には、運転者が車線中央に戻す操作をするよう警報する機能。

## 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置 (衝突被害軽減ブレーキ)

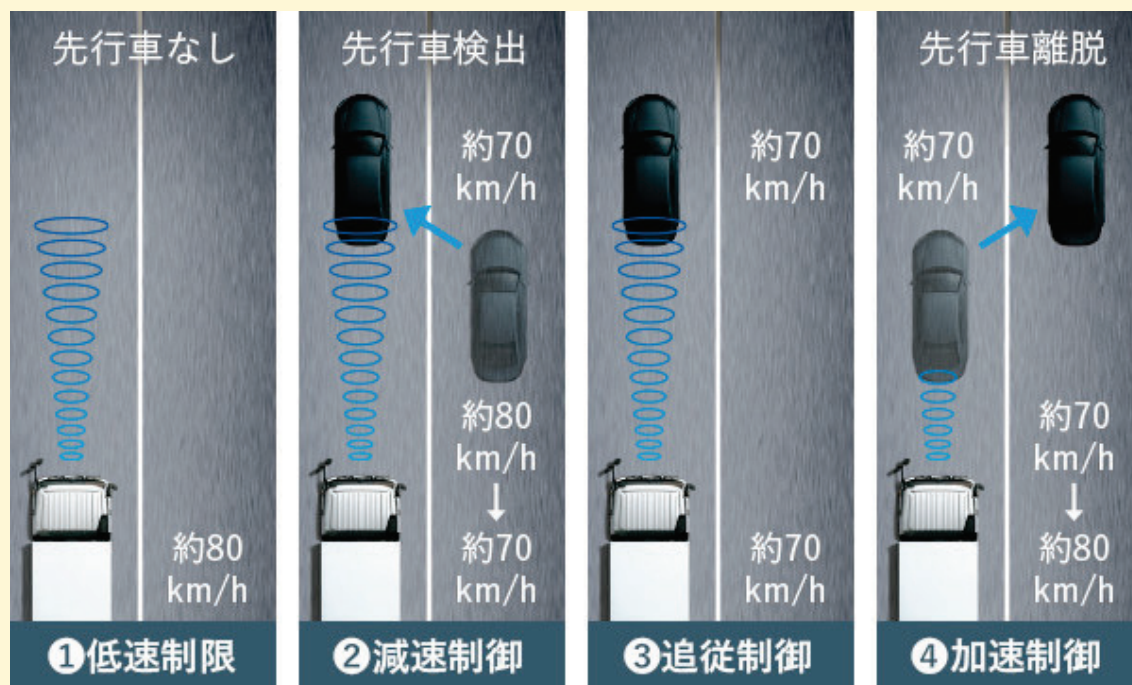
前方の障害物（車両）との衝突を予測して警報し、衝突軽減のために制動制御する装置



前方の障害物への衝突防止と衝突時の被害軽減するため、衝突の可能性が高いと判断した場合には警報を発し、さらに衝突が避けられないと判断した場合には自動的に制動装置を制御する機能。

## 定速走行・車間距離制御装置 (高速ACC)

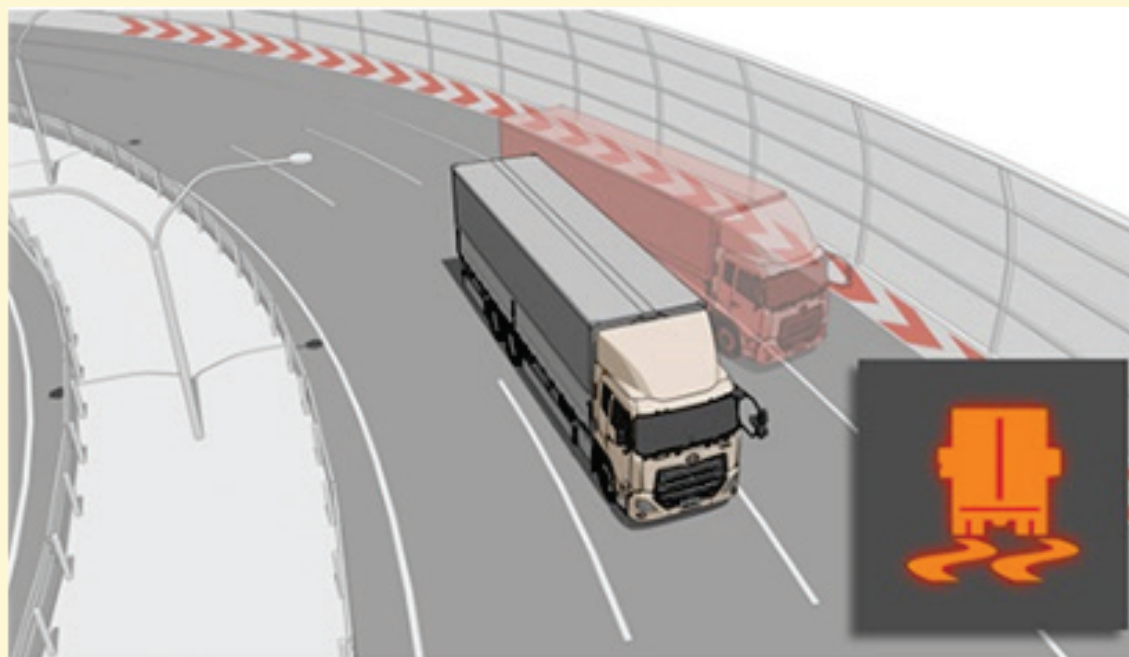
一定速で走行する機能および車間距離を制御する機能をもった装置



定速走行する場合や追従走行する場合の運転負荷を軽減するため、セットした車速で走行する機能。自車より遅い先行車がいる場合には車間距離を適切に維持し、先行車に接近しすぎた場合や先行車の急制動などに対応しきれない場合は注意を喚起する。

## 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置 (ESC)

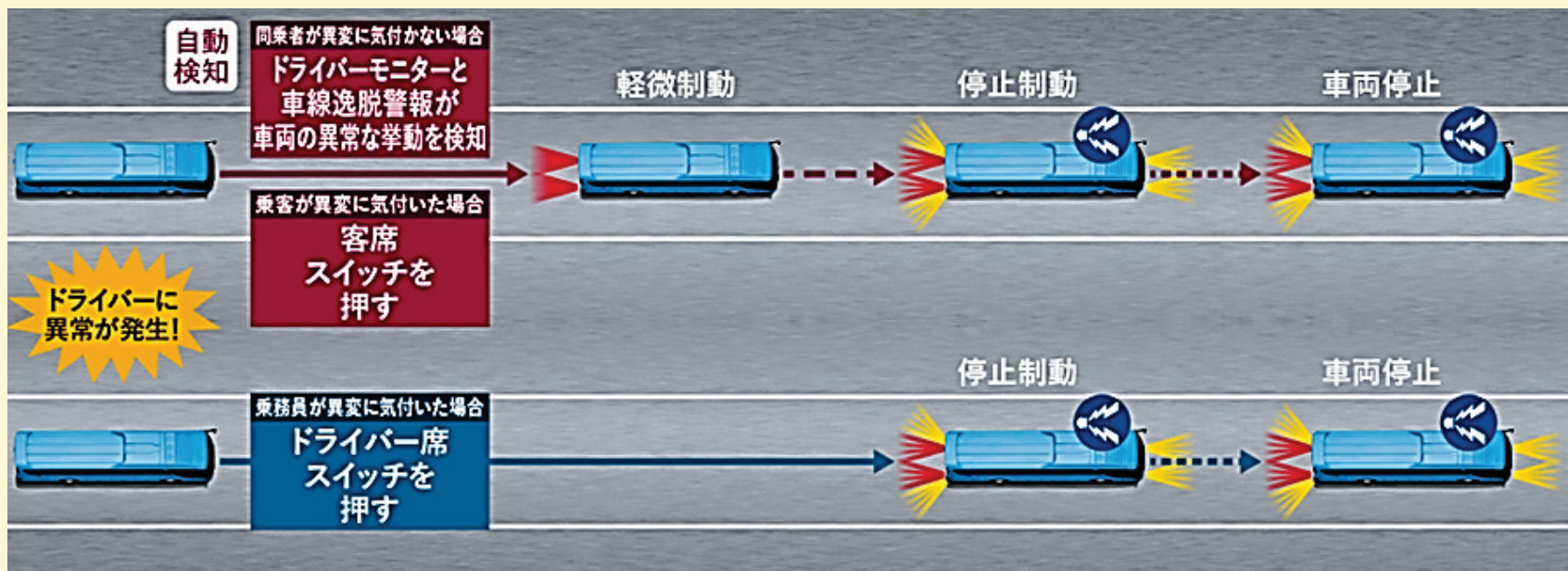
車両の横滑り状態や転覆の可能性に応じて、制動力や駆動力を制御する装置



車両が横滑りしたときの横方向安定性の向上や転覆の可能性を低減させるため、不安定挙動が発生した場合、エンジン出力や制動力を制御する機能。

## ドライバー異常時対応システム (EDSS (Emergency Driving Stop System) )

運転者の異常を検知し、運転者に代わって車両を停止させる装置

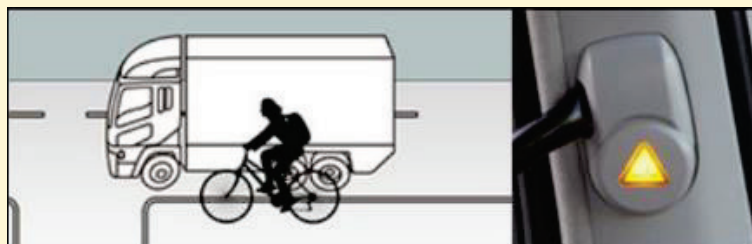


運転者が体調急変等により、安全運転を継続できなくなった場合、事故を回避または事故の被害を軽減させるため、運転者の異常を自動で検知、又は乗員や乗客が非常停止ボタンを押す事で車両を自動的に停止させる機能。



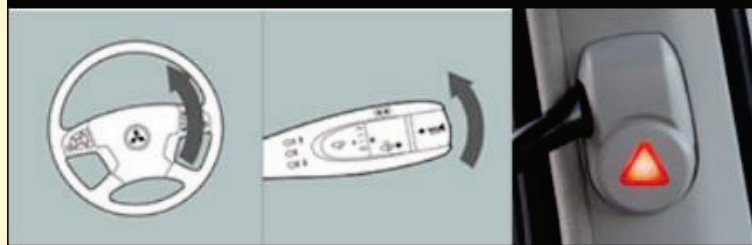
## 側方衝突警報装置 (巻き込み警報)

側方の物体等（自転車等）を検知、車両の通過範囲を予測して衝突を回避するよう警報する装置



走行中、左方向に歩行者や自転車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯

「黄色」点灯



左方向にハンドル操作したり、左折ウィンカー操作をすると警報音で警告し、ランプが「赤色」に点滅

「赤色」点滅

+

警報音

左折巻き込み事故、左車線変更時の側方の衝突事故の防止するため、側方の物体（車両・自転車等）を検知、車両の通過範囲を予測し、そのまま走行すれば衝突の可能性が高いと判断した場合には運転者に衝突を回避するよう警報する機能。

## ペダル踏み間違い時加速抑制装置

車両発進時に、運転者の誤操作による急発進、急加速を抑制する装置



発進時の誤操作による衝突防止または衝突時の被害を軽減させるため、アクセルペダルの誤操作が疑われ、かつ前方障害物への衝突が予測される場合、エンジン出力制御やブレーキ制御などにより急発進、急加速を抑制する機能。



## 先行車発進注意喚起装置 (先行車発進お知らせ機能)

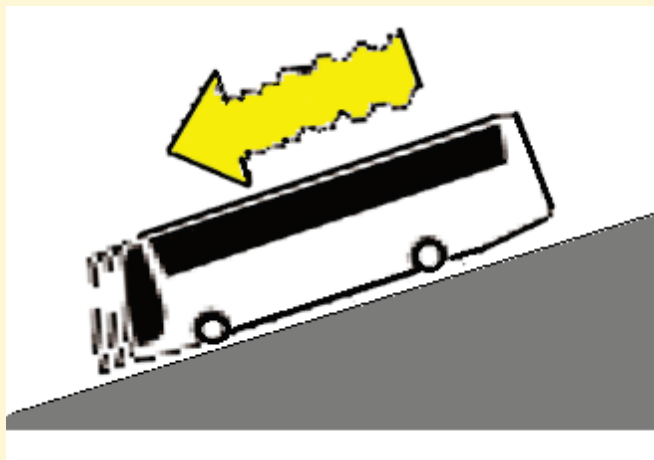
先行車の発進見逃しを注意喚起する装置



後続車からの追突を防止するため、先行車が発進した後、自車が一定時間停止し続けた場合、自車の運転者に先行車が発進したことを情報提供する装置。

## 統合制御型可変式速度超過抑制装置 (統合型速度抑制装置)

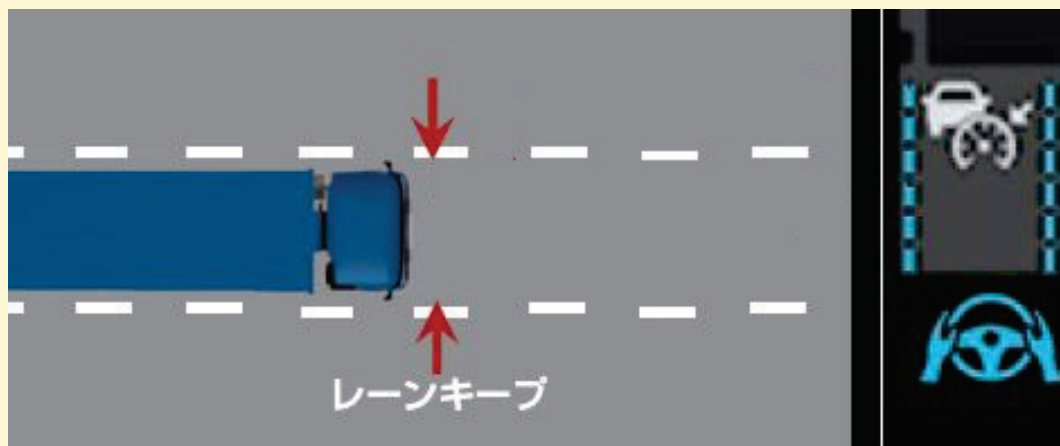
複数の機能を統合的に使用し、運転者が設定した速度以下になるように速度を制御する装置



重量車の速度超過の防止を支援するため、運転者が設定した速度以下にエンジン・リターダー等を使用して統合制御する機能。

## 車線維持支援制御装置 (レーンキープアシスト)

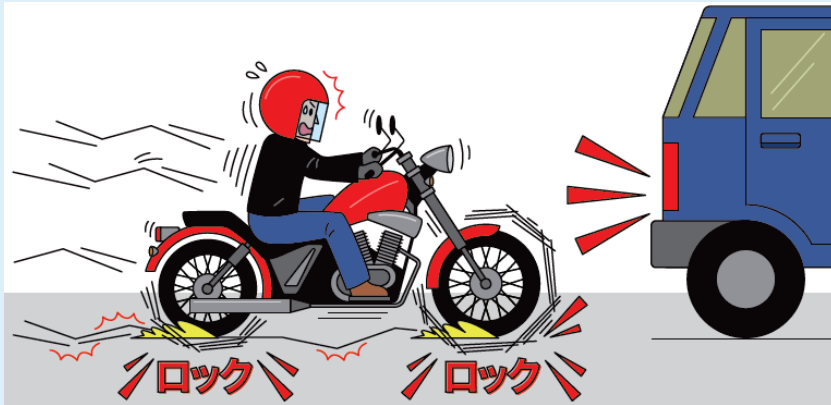
走行車線の中央付近を維持するよう操作力を制御する装置



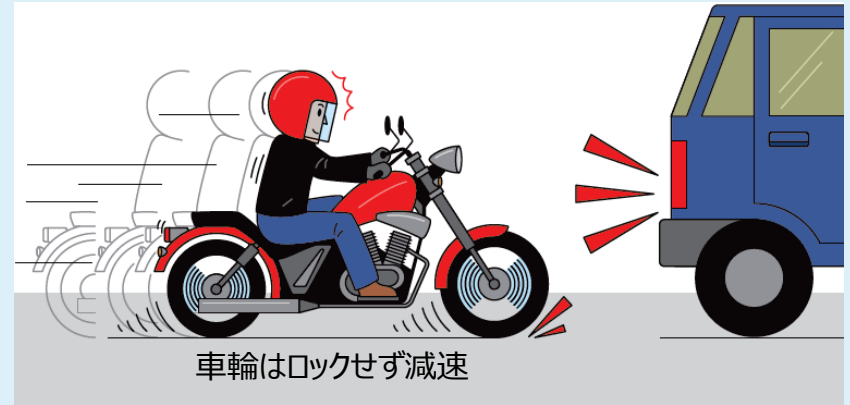
走行車線の中央付近を維持して走行する際の運転負荷を軽減するため、走行車線を認識し、車線維持に必要な運転者の操作力を軽減する。何らかの理由で車線から逸脱しそうになった場合には、運転者が車線中央に戻す操作をするよう警報する。

## 車輪ロック防止制動制御装置 (ABS)

急制動時に車輪のロックを防止する装置



通常ブレーキの場合



ABSの場合

車体姿勢の安定性確保のために、路面の摩擦係数に見合った以上の制動操作をした場合でも車輪がロックしないように制動力を制御する。

## 前後輪連動制動制御装置 (コンビブレーキ)

前輪側もしくは後輪側の制動操作で前後輪に制動力を発生させる装置

※下図は後輪側で連動させる場合



車体姿勢の安定性確保のために、前輪側もしくは後輪側の制動操作で前後輪の制動力が連動して発生するよう制御する。

## 車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置 (ABS付コンビブレーキ)

急制動時の車輪ロック防止および前後輪が連動する制動制御装置

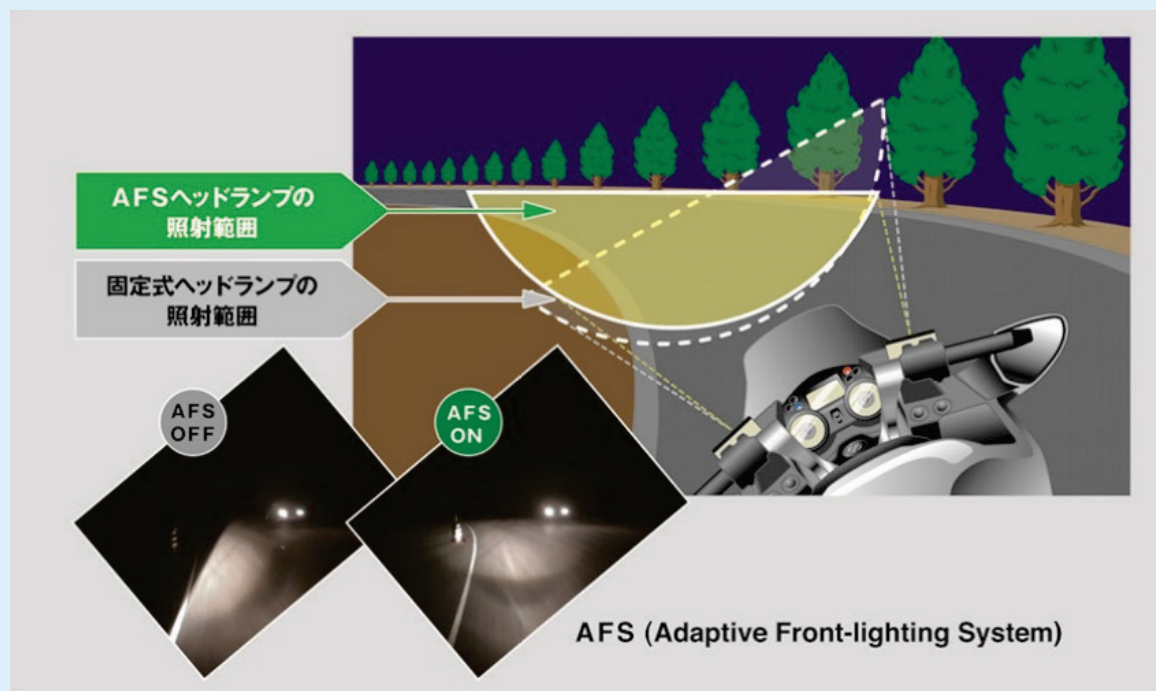
※下図は後輪側で連動させる場合



車体姿勢の安定性確保のために、路面の摩擦係数に見合った以上の制動操作をした場合でも車輪がロックしないように制動力を制御するとともに、前輪側もしくは後輪側の制動操作で前後輪の制動力が連動して発生するよう制御する。

## 配光可変型前照灯 (AFS)

配光が変化するか、照射範囲が広がる前照灯

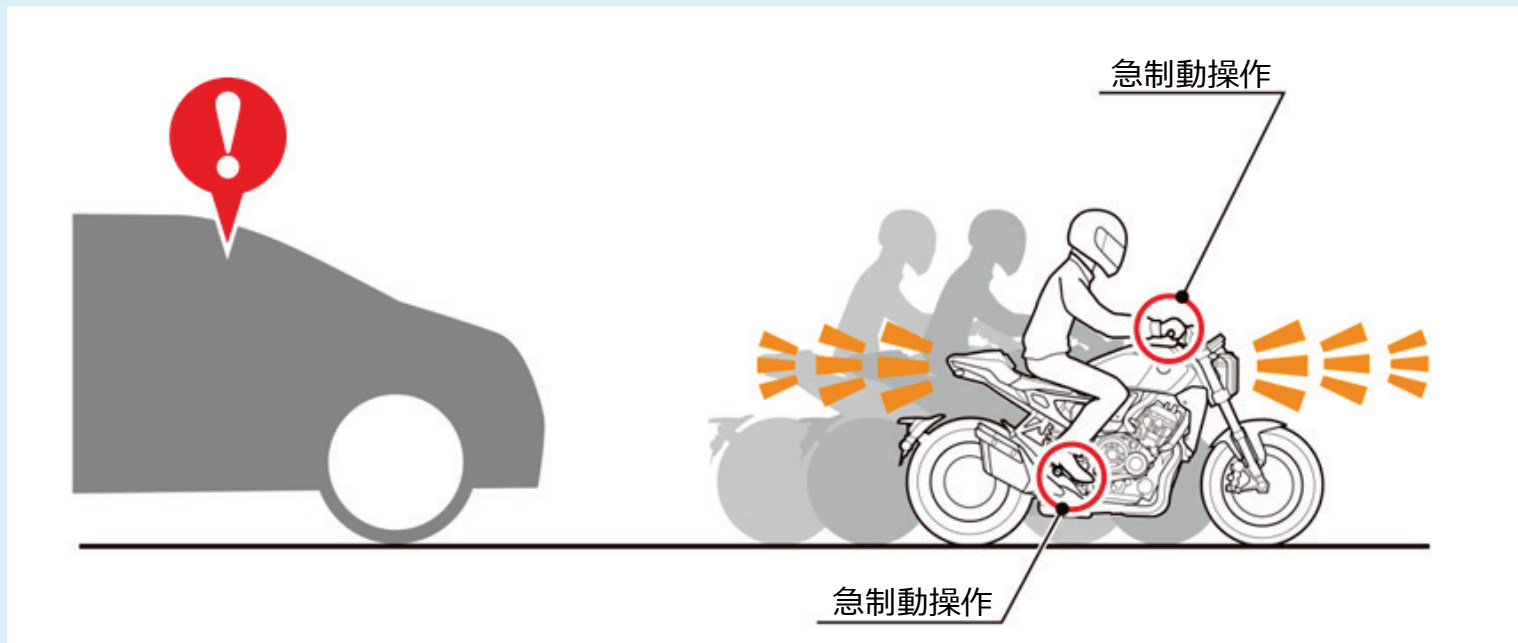


夜間走行時、カーブ路又は交差点等における進行方向の視認性を向上するために、前照灯の照度分布を走行状況、ロール角などの運転者操作に応じて自動的に制御する。



## 緊急制動表示装置 (ESS:エマージェンシーストップシグナル)

高速走行時に急ブレーキをかけた場合、ストップランプ又はハザードランプを高速点滅させる装置



設定速度以上で急ブレーキをかけた時に、ブレーキ操作を伴う急減速をいち早く後続車に知らせ注意を促すため、ストップランプやハザードランプを高速点滅させる機能

。

# 運転自動化レベル3以降の取扱いにおける課題・留意点

## 【経緯・背景】

- 第6回の分科会で以下の報告を行った。  
共通定義書におけるレベル3以降の運転自動化技術の取扱いについて検討を行った結果、現在の共通定義書の記載項目に沿った記述内容とすると、「装置」「機能」の内容ではなく、「自動運転車」の車両の説明となってしまう、ASV第6期としては、レベル3以降の運転自動化技術を共通定義書に織込むことは現時点では難しく、次期ASV活動に向けて、課題を整理する。
- 第7回ASV推進検討会での「ユーザーに機能を正しく理解してもらい、適切な利用を促進するような活動を行うことが重要」とのご指摘も踏まえて、次期ASV活動において、ユーザーがより理解しやすいガイドブックを作成するものとして、課題・留意点を取りまとめた。

## 【レベル3以降の取扱いの目指すべき姿】

- 一般ユーザーの方が自動運転技術を正しく理解して頂くことを目的に、以下の点について、よりユーザーが理解しやすいガイドブックを作成すべきと考える。
  - (1) レベル2、3、4、5の違い
  - (2) 正しい使用方法、システムからのインフォメーション
  - (3) 過信防止となる運転者の振る舞い

# 運転自動化レベル3以降の取扱いにおける課題・留意点

## 【課題・留意点】

- ①ユーザーに対して、使用する車両がどの運転自動化レベルかを認知して頂くことが必要。
- ②レベル2、3、4、5の違いをどのように分かり易く伝えるか。  
特に、運転支援装置であるレベル2とレベル3の違いをどの様に伝えるかが重要。  
レベル3、レベル4におけるシステム限界時、ODDから外れた際の運転交代要請をどの様に説明すべきか、車両種類毎のシステムの状況を踏まえ、検討が必要。
- ③正しい使用方法  
システムの操作方法、作動状態、警告・注意、権限移譲等のドライバーへの伝達方法が各車同一ではないと想定され、どのような事が説明できるか。
- ④自動運転技術のメリット  
あまり注意事項ばかりになると自動運転のメリットを感じる事ができず、普及を阻害する要因になりかねない。メリットも合わせて訴求することを留意。
- ⑤個別装置の説明  
ODDとはどのようなものかを分かり易く伝える事が重要。  
機能および機能限界も個々の車両で異なるため、どのように伝えるか。
- ⑥その他  
自動車メーカーでの配慮事項をこのガイドブックを基に作成。  
ガイドブックより更に詳細な情報を提供できるポータルサイトの検討も考慮。  
ガイドブックを誰に、どのタイミングで読んでもらうのかを明確化。  
国交省からの情報がユーザーに柔軟に展開できるツール・方法の検討。  
他省庁、他団体等との連携・確認も考慮。

# 実用化 A S V 技術の一覧及び搭載車種一覧

2020年3月末現在



# 乗用車メーカーによる実用化ASV技術の一覧

## (ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

### 【凡例】

バス : 政令大型乗用車 or 大型乗用車(マイクロバスを含む)  
 小型貨物車 : 軽自動車の貨物車  
 軽貨物車 : 軽自動車の貨物車  
 普通乗用車 : 普通乗用車(いわゆる3ナンバー及び5ナンバー)  
 軽乗用車 : 軽自動車の乗用車

● : 標準設定又はメーカーオプションの設定のあるもの  
 ◇ : メーカーオプション等の設定が無いが、ディーラーオプションの設定のあるもの

★2020年3月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分					
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車	
1 高輝度前照灯	H I D・L E D	知覚機能の拡大	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスチャージヘッドランプ</li> <li>・L E Dヘッドランプ</li> </ul>			●	●	●	
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・H I Dヘッドランプ</li> <li>・H I Dロービームランプ</li> <li>・L E D2灯ロービーム</li> <li>・L E D4灯ロービーム</li> <li>・L E D2灯ハイ&amp;ロービームランプ</li> <li>・L E Dハイ&amp;ロービームランプ</li> <li>・フルL E Dヘッドランプ</li> <li>・L E Dヘッドランプ (ロービーム)</li> </ul>				●	●	
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フルLEDヘッドランプ</li> <li>・LEDヘッドランプ</li> <li>・Bi-Angle LEDヘッドランプ</li> <li>・Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付)</li> </ul>				●	●	
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスチャージヘッドランプ</li> <li>・B i - B e a m L E Dヘッドランプ</li> <li>・L E Dヘッドランプ (パラボラ式、3灯式、3灯式フル等)</li> <li>・2眼L E Dヘッドランプ</li> <li>・3眼L E Dヘッドランプ</li> <li>・3眼フルL E Dヘッドランプ</li> </ul>			●	●	●	●
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・キセノンヘッドランプ</li> <li>・バイキセノンヘッドランプ</li> <li>・クリスタルブルーバイキセノンヘッドランプ</li> <li>・スーパーワイドビームヘッドランプ</li> <li>・L E Dヘッドランプ</li> </ul>	●	●		●	●	
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスチャージヘッドライト</li> <li>・L E Dヘッドライト</li> </ul>			●	●	●	
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスチャージヘッドランプ</li> <li>・L E Dヘッドランプ</li> </ul>				●	●	
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスチャージヘッドライト</li> <li>・省電力ディスチャージヘッドライト</li> <li>・ディスチャージヘッドランプ</li> <li>・LEDヘッドライト</li> <li>・LEDヘッドランプ</li> <li>・マルチLEDヘッドライト</li> </ul>				●	●	
2 配光可変型前照灯	A F S	知覚機能の拡大	(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ステアリング連動ヘッドランプ</li> </ul>				●		
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・A F S</li> </ul>					●	
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェントA F S付 (ヘッドランプコントロールシステム)</li> </ul>				●		
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクティブA F S</li> </ul>				●		
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・A F S (アダプティブフロントライティングシステム)</li> <li>・アクティブコーナーリングライト</li> </ul>				●		
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アダプティブフロントライティングシステム (A F S)</li> </ul>				●		
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アダプティブLEDヘッドライト [ALH]</li> </ul>					●	
3 後退時後方視界情報提供装置	バックカメラ	情報提供	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックアイカメラ</li> <li>・バックアイカメラ (自動俯瞰機能付)</li> <li>・バックアイカメラ [後退時左右確認サポート機能・自動俯瞰機能付]</li> <li>・セレクトビューバックアイカメラ</li> <li>・セレクトビューバックアイカメラ (自動俯瞰・後退時左右確認サポート機能付)</li> <li>・バックビューモニター</li> <li>・全方位モニター</li> <li>・全方位モニター [MOD (移動物検知) 機能付]</li> </ul>			◇	●	●	

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤビューカメラ</li> <li>・リヤマルチビューカメラ</li> <li>・パノラミックビューモニター</li> <li>・バックモニター</li> </ul>				●◇	●◇
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックカメラ</li> <li>・バックガイドモニター</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックカメラ</li> <li>・バックカメラ&amp;デジタルインナーミラー</li> <li>・バックカメラ内蔵自動防眩インナーミラー</li> <li>・バックガイドモニター、カラーバックガイドモニター</li> <li>・音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター</li> <li>・パノラミックビューモニター、パノラミックビュー</li> <li>・マルチテレインモニター</li> </ul>	●	●		●	●
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックビューモニター</li> <li>・アラウンドビューモニター</li> <li>・インテリジェントアラウンドビューモニター</li> </ul>	●	●	◇	●	●
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リアカメラ</li> <li>・リアワイドカメラ</li> </ul>			●	●	●
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックカメラ</li> <li>・バックガイドモニター</li> <li>・セレクトビューバックモニター</li> <li>・バックモニター</li> <li>・360° ビュー・モニター</li> <li>・全方位モニター</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤビューカメラ</li> <li>・マルチアラウンドモニター</li> <li>・マルチアラウンドモニター移動物検知機能付</li> <li>・全方位モニター</li> <li>・リヤビューモニター</li> </ul>			◇	●	●
4 車両周辺視界情報提供装置	サイドカメラ	情報提供	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全方位モニター</li> </ul>				●	●
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドビューモニター</li> <li>・パノラミックビューモニター</li> </ul>				●	●
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パノラマモニター</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドカメラ</li> <li>・フロント&amp;サイドモニター</li> <li>・マルチテレインモニター</li> <li>・パノラミックビューモニター</li> </ul>				●	
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アラウンドビューモニター</li> <li>・インテリジェントアラウンドビューモニター</li> </ul>	●	●		●	●
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マルチビューカメラシステム (フロントカメラ/サイドカメラ (左右) /リアカメラ)</li> <li>・Lane Watch</li> </ul>				●	
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドモニター</li> <li>・サイドカメラ</li> <li>・360° ビュー・モニター</li> <li>・全方位モニター</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マルチアラウンドモニター</li> <li>・マルチアラウンドモニター移動物検知機能付</li> <li>・全方位モニター</li> </ul>				●	●
5 車両周辺障害物注意喚起装置	周辺ソナー	注意喚起	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コーナーセンサー</li> <li>・フロントコーナーセンサー</li> <li>・リヤコーナーセンサー</li> <li>・リヤパーキングセンサー</li> <li>・バックアイカメラ [後退時左右確認サポート機能・自動俯瞰機能付]</li> <li>・セレクトビューバックアイカメラ (自動俯瞰・後退時左右確認サポート機能付)</li> <li>・全方位モニター [MOD (移動物検知) 機能付]</li> </ul>			●	●	●
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスプレイコーナーセンサ</li> <li>・バックセンサー</li> <li>・コーナーセンサー</li> <li>・ボイスコーナーセンサー</li> <li>・後退時ブレーキアシスト</li> </ul>			●◇	◇	●◇
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コーナーセンサー</li> </ul>				●	●



ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			トヨタ自動車(株)	・コーナーセンサー ・クリアランスソナー ・クリアランスソナー&バックソナー ・インテリジェントクリアランスソナー	●	●		●	●
			日産自動車(株)	・フロントコーナセンサー ・リヤコーナセンサー ・フロント&バックソナー ・アラウンドビューモニター(MOD(移動物検知)) ・インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付)	●	●		●	●
			本田技研工業(株)	・フロントセンサー ・リアセンサー			●	●	●
			マツダ(株)	・パーキングセンサー ・リアパーキングセンサー ・コーナーセンサー ・フロントパーキングセンサー				●	●
			三菱自動車工業(株)	・パーキングセンサー ・ソナー ・リアパーキングセンサー			●	●	●
6 交差点左右視界情報提供装置	フロントノーズカメラ	情報提供	スズキ(株)	・全方位モニター				●	●
			(株)SUBARU	・フロントサイドビューカメラ ・フロントマルチビューカメラ ・パノラミックビューモニター				●	●
			ダイハツ工業(株)	・パノラマモニター				●	●
			トヨタ自動車(株)	・フロントカメラ ・パノラミックビューモニター ・マルチテレインモニター				●	
			日産自動車(株)	・インテリジェントアラウンドビューモニター(ワイドビュー機能)				●	
			本田技研工業(株)	・マルチビューカメラシステム (フロントカメラ/サイドカメラ(左右)/リアカメラ)				●	
			マツダ(株)	・フロントブラインドモニター ・360°ビュー・モニター ・全方位モニター				●	●
			三菱自動車工業(株)	・全方位モニター				◇	
7 夜間前方視界情報提供装置	暗視カメラ	知覚機能の拡大	-						
8 夜間前方歩行者注意喚起装置	暗視カメラ	注意喚起	-						
9 カーブ進入速度注意喚起装置	カーブ警報	注意喚起	本田技研工業(株)	・HONDAインターナビ(カーブ警告)				●	●
10 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	ダイハツ工業(株)	・タイヤ空気圧警報システム(TPWS)				●	
			トヨタ自動車(株)	・タイヤ空気圧警報システム[TPWS] ・タイヤ空気圧警報表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)				●	
			日産自動車(株)	・タイヤ空気圧警報システム				●	
			本田技研工業(株)	・タイヤ空気圧警報システム				●	
11 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	スズキ(株)	・ふらつき警報機能 ・ふらつき警報			●	●	●
			(株)SUBARU	・EyeSight ver.2(ふらつき警報機能) ・EyeSight ver.3(ふらつき警報機能)				●	
			トヨタ自動車(株)	・ふらつき警報機能				●	
			日産自動車(株)	・インテリジェントDA(ふらつき警報)			●	●	●
			本田技研工業(株)	・ドライバー注意力モニター				●	
			マツダ(株)	・ドライバーアテンションアラート(DAA) ・ふらつき警報機能				●	●
			三菱自動車工業(株)	・ふらつき警報機能 ・ふらつき警報			●	●	●
12 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	スズキ(株)	・デュアルカメラブレーキサポート(前方衝突警報機能) ・デュアルセンサーブレーキサポート(前方衝突警報機能)			●	●	●

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eye Sight ver.2 (車間距離警報機能)</li> <li>Eye Sight ver.3 (車間距離警報機能)</li> <li>スマートアシスト (低速域衝突回避支援ブレーキ機能)</li> <li>スマートアシストIII (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> <li>スマートアシストIII t (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> <li>スマートアシスト (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> </ul>			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートアシスト (衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> <li>スマートアシストIII (衝突警報機能)</li> <li>Toyota Safety Sense (プリクラッシュセーフティ)</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートアシストIII (衝突警報機能)</li> <li>スマートアシスト (対車両・対歩行者)</li> </ul>			●	●	●
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>インテリジェントFCW (前方衝突予測警報)</li> <li>エマージェンシーブレーキ</li> <li>インテリジェントエマージェンシーブレーキ</li> <li>車間距離警報</li> </ul>		●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>衝突軽減ブレーキ (CMBS)</li> </ul>			●	●	●
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマート・ブレーキ・サポート (SBS)</li> <li>アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート (アドバンストSCBS)</li> <li>デュアルカメラブレーキサポート</li> <li>デュアルセンサーブレーキサポート</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]</li> </ul>			●	●	●
13 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>車線逸脱警報機能</li> <li>LDW (車線逸脱警報)</li> </ul>			●	●	●
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eye Sight ver.2 (車線逸脱警報機能)</li> <li>Eye Sight ver.3 (車線逸脱警報機能)</li> <li>スマートアシストIII (車線逸脱警報機能)</li> <li>スマートアシストIII t (車線逸脱警報機能)</li> <li>スマートアシスト (車線逸脱警報機能)</li> </ul>			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートアシスト (車線逸脱警報機能)</li> <li>スマートアシストIII (車線逸脱警報機能)</li> <li>Toyota Safety Sense (レーンディパーチャーアラート)</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートアシストIII (車線逸脱警報機能)</li> <li>スマートアシスト (車線逸脱警報機能)</li> <li>レーンディパーチャーアラート[LDA] (ステアリング制御機能付)</li> <li>レーンキーピングアシスト (LKA) (車線逸脱警報機能)</li> <li>レーントレーシングアシスト (LTA) (車線逸脱警報機能)</li> </ul>	●	●	●	●	●
			日産自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>LDW (車線逸脱警報)</li> <li>インテリジェントLI (車線逸脱防止支援システム)</li> </ul>		●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>路外逸脱抑制機能</li> </ul>			●	●	●
			マツダ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>車線逸脱警報システム (LDWS)</li> <li>車線逸脱警報機能</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>車線逸脱警報システム [LDW]</li> <li>車線逸脱警報機能</li> <li>車線逸脱警報システム [LDW]&amp;車線逸脱防止支援機能 [LDP]</li> </ul>			●	●	●
14 被追突防止警報・ヘッドレスト制御装置	被追突警報付アクティブヘッドレスト	警報 乗員等被害軽減	トヨタ自動車 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>アクティブヘッドレスト</li> </ul>				●	
15 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援	スズキ (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>レーダーブレーキサポートII</li> <li>デュアルカメラブレーキサポート</li> <li>デュアルセンサーブレーキサポート</li> <li>エマージェンシーブレーキ</li> </ul>			●	●	●
			(株) SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eye Sight ver.2 (プリクラッシュブレーキ)</li> <li>Eye Sight ver.3 (プリクラッシュブレーキ)</li> <li>スマートアシストIII (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> <li>スマートアシストIII t (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> <li>スマートアシスト (衝突回避支援ブレーキ機能&amp;衝突警報機能 (対車両・対歩行者))</li> </ul>			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートアシスト 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者)</li> <li>スマートアシストIII (衝突回避支援ブレーキ機能)</li> <li>Toyota Safety Sense (プリクラッシュセーフティ)</li> </ul>				●	●

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			トヨタ自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートアシストⅢ(衝突回避支援ブレーキ機能)</li> <li>・スマートアシスト(対車両・対歩行者)</li> <li>・衝突回避支援システム(スマートアシストⅡ/スマートアシストⅢ)</li> <li>・プリクラッシュセーフティ(レーザーレーダー+単眼カメラ方式)</li> <li>・プリクラッシュセーフティ(ミリ波レーダー方式)</li> <li>・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)</li> <li>・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)</li> </ul>	●	●	●	●	●
			日産自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エマージェンシーブレーキ</li> <li>・インテリジェントエマージェンシーブレーキ</li> </ul>		●		●	●
			本田技研工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・衝突軽減ブレーキ(CMBS)</li> </ul>			●	●	●
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマート・ブレーキ・サポート(SBS)</li> <li>・アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)</li> <li>・デュアルカメラブレーキサポート</li> <li>・デュアルセンサーブレーキサポート</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]</li> </ul>			●	●	●
16 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	スズキ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アダプティブクルーズコントロール(ACC)</li> </ul>				●	
			ダイハツ工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Toyota Safety Sense(レーダークルーズコントロール)</li> </ul>				●	
			トヨタ自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーダークルーズコントロール</li> <li>・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)</li> </ul>				●	
			本田技研工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ACC(アダプティブクルーズコントロール)</li> </ul>			●	●	●
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マツダレーダークルーズコントロールシステム(MRCC)</li> </ul>				●	
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーダークルーズコントロールシステム[ACC]</li> <li>・アダプティブクルーズコントロール[ACC]</li> </ul>				●	●
17 低速度域車間距離制御装置	低速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	本田技研工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞追従機能付きACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)</li> </ul>			●	●	
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クルージングトラフィックサポート(GTS)</li> </ul>				●	
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーダークルーズコントロールシステム[ACC]</li> <li>・アダプティブクルーズコントロール[ACC]</li> </ul>				●	●
18 全車速域定速走行・車間距離制御装置	全車速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	スズキ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]</li> </ul>				●	●
			(株)SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EyeSight ver.2(全車速追従機能付きクルーズコントロール)</li> <li>・EyeSight ver.3(全車速追従機能付きクルーズコントロール)</li> <li>・スマートアシスト(全車速追従機能付きクルーズコントロール)</li> </ul>				●	●
			ダイハツ工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全車速追従機能付きACC(アダプティブクルーズコントロール)</li> <li>・Toyota Safety Sense(レーダークルーズコントロール)</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)</li> </ul>				●	
			日産自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェントクルーズコントロール(全車速追従機能付)</li> <li>・プロパイロット</li> <li>・プロパイロット2.0</li> </ul>				●	●
			本田技研工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞追従機能付きACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)</li> </ul>			●	●	
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マツダレーダークルーズコントロールシステム(MRCC)[全車速追従機能付]</li> <li>・アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーダークルーズコントロールシステム[ACC]</li> <li>・アダプティブクルーズコントロール[ACC]</li> </ul>				●	●
19 車線維持支援制御装置	レーンキープアシスト	警報 運転負荷軽減制御	(株)SUBARU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EyeSight ver.3(アクティブレーンキープ)</li> <li>・スマートアシスト(レーンキープコントロール)</li> </ul>				●	●
			ダイハツ工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・LKC(レーンキープコントロール)</li> </ul>				●	●
			トヨタ自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートアシスト(レーンキープコントロール(LKC))</li> <li>・レーンキープアシスト(LKA)</li> <li>・レーンレーシングアシスト(LTA)</li> </ul>				●	
			日産自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プロパイロット</li> <li>・プロパイロット2.0</li> </ul>				●	●
			本田技研工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・LKAS(車線維持支援システム)</li> </ul>			●	●	●
			マツダ(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レーンキープアシストシステム(LAS)</li> <li>・車線逸脱抑制機能</li> </ul>				●	●
			三菱自動車工業(株)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車線維持支援機能[LKA]</li> </ul>					●



ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分					
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車	
20 後退時駐車支援制御装置	パーキングアシスト	情報提供 運転負荷軽減制御	(株) SUBARU	・スマートパノラマパーキングアシスト					●	
			ダイハツ工業 (株)	・スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) ・インテリジェントパーキングアシスト (駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)				●		
			トヨタ自動車 (株)	・スマートパノラマパーキングアシスト ・シンプルインテリジェントパーキングアシスト (巻き込み警報機能付) ・インテリジェントパーキングアシスト (巻き込み警報機能&バックガイドモニター機能付) ・インテリジェントパーキングアシスト (イージーセット機能&駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)				●		
			日産自動車 (株)	・インテリジェントパーキングアシスト (駐車支援システム) ・プロパイロットパーキング				●		
			本田技研工業 (株)	・スマートパーキングアシストシステム				●		
21 カーナビゲーション連動シフト制御装置	ナビ協調シフト	運転負荷軽減制御	-							
22 緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	急ブレーキ連動シートベルト	乗員等被害軽減	トヨタ自動車 (株)	・プリクラッシュセーフティシステム				●		
			日産自動車 (株)	・前席緊急ブレーキ感应型プリクラッシュシートベルト				●		
			本田技研工業 (株)	・E-プリテンショナー				●	●	●
23 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	事故回避支援	スズキ (株)	・ESP ・VDC (ビークルダイナミクスコントロール) ・横滑り防止装置				●	●	●
			(株) SUBARU	・VDC (ビークルダイナミクスコントロール)				●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・VSC					●	●
			トヨタ自動車 (株)	・VSC、S-VSC、VSC&TRC ・VSC&TRC&EBD付ABS ・S-VSC&ACA&TRC ・VDIM (EBD付ABS&VSC&TRC&EPS) ・スポーツモード付VDIM ・VDIM (アクティブステアリング統合制御付)	●	●	●	●	●	●
			日産自動車 (株)	・VDC、VDC-R	●	●	●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	・VSA (Vehicle Stability Assist)				●	●	●
			マツダ (株)	・ダイナミックスタビリティコントロールシステム [横滑り防止機能] (DSC)					●	●
			三菱自動車工業 (株)	・アクティブスタビリティコントロール [ASC]					●	●
24 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	ABS・トラクションコントロール	事故回避支援	スズキ (株)	・トラクションコントロール				●	●	●
			(株) SUBARU	・EBD付4センサー4チャンネルABS&VDC ・4センサー4チャンネルABS (EBD付) &VDC				●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・ABS (EBD機能付)、TRC					●	●
			トヨタ自動車 (株)	・ABS&TRC ・ABS (EBD機能付) ・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS ・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト ・マルチトレインABS (EBD付) &ブレーキアシスト&VSC	●	●	●	●	●	●
			日産自動車 (株)	・ABS&TCS ・ABS&LSD	●	●	●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	・VSA (Vehicle Stability Assist)				●	●	●
			マツダ (株)	・4W-ABS+EBD+ブレーキアシスト					●	●
			三菱自動車工業 (株)	・アクティブスタビリティコントロール [ASC] ・トラクションコントロール [TCL]					●	●
25 カーナビゲーション連携一時停止注意喚起・ブレーキアシスト装置	ナビブレーキアシスト	注意喚起 事故回避支援	-							
26 後側方接近車両注意喚起装置	リヤビークルモニタリングシステム	注意喚起	スズキ (株)	・ブラインドスポットモニター				●		

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			(株) SUBARU	・スバルリヤビークルディテクション				●	
			ダイハツ工業 (株)	・BSM (ブラインドスポットモニター) ・ブラインドスポットモニター				●	
			トヨタ自動車 (株)	・ブラインドスポットモニター [BSM]				●	
			日産自動車 (株)	・BSW (後側方車両検知警報) ・インテリジェントBSI (後側方衝突防止支援システム)				●	
			本田技研工業 (株)	・ブラインドスポットインフォメーション				●	
			マツダ (株)	・ブラインドスポットモニタリング (BSM)				●	
			三菱自動車工業 (株)	・後側方車両検知警報システム (レーンチェンジアシスト機能付) [BSW/LCA]				●	
27 緊急制動表示装置	ESS、エマージェンシーストップシグナル	注意喚起	スズキ (株)	・エマージェンシーストップシグナル			●	●	●
			(株) SUBARU	・エマージェンシーストップシグナル ・緊急ブレーキシグナル			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・エマージェンシーストップシグナル ・緊急ブレーキシグナル				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・緊急ストップランプ ・緊急ブレーキシグナル ・エマージェンシーストップシグナル			●	●	●
			日産自動車 (株)	・エマージェンシーストップシグナル			●	●	●
			本田技研工業 (株)	・エマージェンシーストップシグナル			●	●	●
			マツダ (株)	・エマージェンシーシグナルシステム (ESS) ・エマージェンシーストップシグナル				●	●
28 低速度域前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	低速域衝突被害軽減ブレーキ	事故回避支援	スズキ (株)	・レーダーブレーキサポートⅡ				●	
			トヨタ自動車 (株)	・スマートアシスト (低速域衝突回避支援ブレーキ機能) ・インテリジェントクリアランスソナー (低速衝突被害軽減機能)					●
			本田技研工業 (株)	・シティブレーキアクティブシステム			●	●	●
			マツダ (株)	・スマートシティブレーキサポート (SCBS) ・レーダーブレーキサポート (衝突被害軽減ブレーキ)				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] ・低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM-City]			●	●	●
29 ペダル踏み間違い時加速抑制装置	-	警報 事故回避支援	スズキ (株)	・誤発進抑制機能 ・後方誤発進抑制機能 ・踏み間違い衝突防止アシスト			●	●	●
			(株) SUBARU	・Eye Sight ver.2 (AT誤発進抑制制御) ・Eye Sight ver.3 (AT誤発進抑制制御、AT誤発進抑制制御) ・スマートアシスト (誤発進抑制制御機能) ・スマートアシストⅢ (前方誤発進抑制制御機能、後方誤発進抑制制御機能) ・スマートアシストⅢt (AT前方誤発進抑制制御機能) ・ブレーキオーバーライド			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)) ・スマートアシストⅢ (誤発進抑制制御機能) ・インテリジェントクリアランスソナー				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・スマートアシストⅢ (誤発進抑制制御機能) ・スマートアシスト (ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)) ・インテリジェントクリアランスソナー (前進誤発進抑制機能) ・ドライブスタートコントロール			●	●	●
			日産自動車 (株)	・踏み間違い衝突防止アシスト ・踏み間違い衝突防止アシスト (前進時)			●	●	●
			本田技研工業 (株)	・シティブレーキアクティブシステム (誤発進抑制機能)、衝突軽減ブレーキ (誤発進抑制機能)			●	●	●
			マツダ (株)	・AT誤発進抑制制御 [前進時] ・AT誤発進抑制制御 [後退時] ・誤発進抑制機能 [前進時] ・誤発進抑制機能 [後退時]				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・誤発進抑制機能 (前進時) ・誤発進抑制機能 (前進&後退時) ・誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能 ・踏み間違い衝突防止アシスト			●	●	●
30 自動切替型前照灯	ハイビームサポートシステム	知覚機能の拡大	スズキ (株)	・ハイビームアシスト			●	●	●

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			(株) SUBARU	・ハイビームアシスト			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・オートハイビーム ・オートマチックハイビーム				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・スマートアシストⅢ (オートハイビーム) ・オートハイビーム ・オートマチックハイビーム [AHB]	●			●	●
			日産自動車 (株)	・ハイビームアシスト		●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	・オートハイビーム			●	●	●
			マツダ (株)	・ハイビームコントロール (HBC) ・ハイビームアシスト機能				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・オートマチックハイビーム [AHB] ・ハイビームアシスト			●	●	●
31 自動防眩型前照灯	アダプティブ・ハイビーム・システム	事故回避支援	(株) SUBARU	・アダプティブドライビングビーム				●	●
			ダイハツ工業 (株)	・ADB (アダプティブドライビングビーム)				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・アダプティブドライビングビーム [ADB] ・アダプティブハイビームシステム [AHS] ・上下2段式アダプティブハイビームシステム [AHS]				●	
			日産自動車 (株)	・アダプティブLEDヘッドライト				●	●
			マツダ (株)	・アダプティブLEDヘッドライト (ALH)				●	
			三菱自動車工業 (株)	・アダプティブLEDヘッドライト (ALH)					●
32 後退時接近移動体注意喚起・警報装置	リアクロストラフィックアラート	注意喚起警報	スズキ (株)	・リアクロストラフィックアラート				●	
			(株) SUBARU	・スバルリヤビークルディテクション				●	
			ダイハツ工業 (株)	・RCTA (リヤクロストラフィックアラート)				●	
			トヨタ自動車 (株)	・リアクロストラフィックアラート [RCTA]				●	
			日産自動車 (株)	・インテリジェントBUI (後退時衝突防止支援システム) ・RCTA (後退時車両検知警報)				●	
			本田技研工業 (株)	・後退出庫サポート				●	
			マツダ (株)	・リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) ・後側方接近車両検知 (RCTA) ・全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック)				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・後退時車両検知機能警報システム [RCTA]				●	
33 後退時接近移動体衝突被害軽減制御装置	リアクロストラフィックオートブレーキ	注意喚起警報 事故回避支援	トヨタ自動車 (株)	・リアクロストラフィックオートブレーキ [RCTAB]				●	
			日産自動車 (株)	・インテリジェントBUI (後退時衝突防止支援システム)				●	
			マツダ (株)	・スマート・ブレーキ・サポート [後進時左右接近物] (SBS-RC)				●	
34 低速度域車両周辺障害物衝突被害軽減制御装置	ブレーキ付周辺ソナー	注意喚起警報 事故回避支援	(株) SUBARU	・後退時ブレーキアシスト (後方障害物警報機能)				●	
			ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)) ・インテリジェントクリアランスソナー				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・インテリジェントクリアランスソナー				●	
			日産自動車 (株)	・踏み間違い衝突防止アシスト		●	●	●	●
			本田技研工業 (株)	・後方誤発進抑制機能			●	●	●
			マツダ (株)	・スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R) ・後退時ブレーキサポート				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・踏み間違い衝突防止アシスト					●
35 後方障害物衝突被害軽減制御装置	後退時衝突被害軽減ブレーキ	事故回避支援	スズキ (株)	・後退時ブレーキサポート ・踏み間違い衝突防止アシスト			●	●	●
			(株) SUBARU	・後退時ブレーキアシスト (後退時ブレーキアシスト機能)				●	



ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
36 路外逸脱抑制装置	路外逸脱抑制機能	事故回避支援	ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)) ・インテリジェントクリアランスソナー				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・パーキングサポートブレーキ (静止物・後方接近車両・後方歩行者) [PKSB] ・インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]				●	
			日産自動車 (株)	・インテリジェントBUI (後退時衝突防止支援システム) ・踏み間違い衝突防止アシスト			●	●	●
			マツダ (株)	・スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R) ・後退時ブレーキサポート				●	●
			三菱自動車工業 (株)	・後退時ブレーキサポート ・踏み間違い衝突防止アシスト			●	●	●
37 路外逸脱抑制装置	路外逸脱抑制機能	事故回避支援	スズキ (株)	・車線逸脱抑制機能 ・LI (車線逸脱防止支援システム)				●	●
			(株) SUBARU	・EyeSight ver.3 (アクティブレーンキープ)				●	
			ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (車線逸脱抑制制御機能) ・Toyota Safety Sense (レーンディパーチャーアラート)				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・レーンディパーチャーアラート (LDA、ステアリング制御機能付) ・レーンキーピングアシスト (LKA) ・レーントレーシングアシスト (LTA)				●	
			日産自動車 (株)	・インテリジェントLI (車線逸脱防止支援システム)				●	●
			本田技研工業 (株)	・路外逸脱抑制機能			●	●	●
			マツダ (株)	・レーンキープ・アシスト・システム (LAS)				●	
			三菱自動車工業 (株)	・車線維持支援機能[LKA]					●
37 ドライバー異常時対応システム	EDSS	事故回避支援 乗員等被害軽減	トヨタ自動車 (株)	・ドライバー異常時停車支援システム (LTA連動型)				●	
38 前方障害物被害軽減操舵制御装置	衝突被害軽減ステア	事故回避支援	(株) SUBARU	・プリクラッシュステアリングアシスト				●	
			トヨタ自動車 (株)	・プリクラッシュセーフティ (歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援) ・プリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者検知機能付衝突回避支援タイプ)				●	
			本田技研工業 (株)	・歩行者事故低減ステアリング			●	●	
39 車線変更支援制御装置	レーンチェンジアシスト	運転負荷軽減制御	トヨタ自動車 (株)	・レーンチェンジアシスト (LCA)				●	
			日産自動車 (株)	・プロパイロット2.0				●	
40 信号情報活用運転支援機能装置	通信利用型運転支援システムV2X	情報提供 注意喚起 運転負荷軽減制御	トヨタ自動車 (株)	・ITS Connect				●	
			本田技研工業 (株)	・信号情報活用運転支援システム				●	
41 先行車発進注意喚起装置	先行車発進お知らせ機能	情報提供 注意喚起	スズキ (株)	・先行車発進お知らせ機能			●	●	●
			(株) SUBARU	・先行車発進お知らせ機能			●	●	●
			ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (先行車発進お知らせ機能) ・スマートアシストIII (先行車発進お知らせ機能)				●	●
			トヨタ自動車 (株)	・スマートアシストIII (先行車発進お知らせ機能) ・スマートアシスト (先行車発進お知らせ機能) ・先行車発進告知機能 ・先行車発進告知機能 [TMN]			●	●	●
			日産自動車 (株)	・先行車発進お知らせ		●	●		●
			本田技研工業 (株)	・先行車発進お知らせ機能			●	●	●
			マツダ (株)	・先行車発進お知らせ機能					●
			三菱自動車工業 (株)	・先行車発進お知らせ機能 ・先行車発進通知			●	●	●
42 道路標識注意喚起装置	交通標識認識システム、標識認識機能	情報提供 注意喚起	スズキ (株)	・標識認識機能				●	●
			(株) SUBARU	・標識認識機能					●
			ダイハツ工業 (株)	・スマートアシスト (標識認識機能(進入禁止))				●	●



ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分				
					バス	小型貨物車	軽貨物車	普通乗用車	軽乗用車
			トヨタ自動車(株)	・スマートアシスト標識認識機能(進入禁止) ・ロードサインアシスト(RSA)				●	
			日産自動車(株)	・標識検知機能 ・進入禁止標識検知		●		●	●
			本田技研工業(株)	・標識認識機能			●	●	●
			マツダ(株)	・交通標識認識システム(TSR) ・標識認識機能				●	●
			三菱自動車工業(株)	・標識検知(TSR)					●
43 前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置	フロントクロスストラフィックアラート	注意喚起警報	トヨタ自動車(株)	・フロントクロスストラフィックアラート(FCTA)				●	
			マツダ(株)	・前側方接近車両検知(FCTA) ・全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)				●	●
44 運転者監視システム	-	注意喚起警報	(株)SUBARU	・ドライバーモニタリングシステム				●	
			日産自動車(株)	・プロパイロット2.0				●	
			本田技研工業(株)	・ドライバー注意カモニター				●	
			マツダ(株)	・ドライバー・モニタリング				●	

# トラック・バスメーカーによる実用化ASV技術の一覧

## (ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

【凡例】  
 バス : 政令大型乗用車 or 大型乗用車(マイクロバスを含む)  
 大型トラック :  
 中型トラック :  
 小型トラック :  
 ●:標準設定又はメーカーオプションの設定のあるもの  
 ◇:メーカーオプション等の設定が無いが、ディーラーオプションの設定のあるもの

★2020年3月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					バス	大型トラック	中型トラック	小型トラック
1 高輝度前照灯	HID、LED	知覚機能の拡大	いすゞ自動車(株)	・ディスチャージヘッドランプ ・LEDヘッドランプ	●	●	●	●
			日野自動車(株)	・LEDヘッドランプ ・ディスチャージヘッドランプ	●	●	●	●
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・大型トラック: Xtra Vision LED ヘッドライト(LED) ・小型トラック、中型トラック、バス: ディスチャージ・ヘッドランプ(HID)	●	●	●	●
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・LEDヘッドランプ(大型) ・ディスチャージヘッドランプ(中型・小型)		●	●	●
2 後方視界情報提供装置	バックカメラ	情報提供	いすゞ自動車(株)	・バックアイカメラ&モニター ・サイドビュー&バックアイモニター ・3Dサラウンドマルチビュー	●	●	●	●
			日野自動車(株)	・バックモニター&バックカメラ ・電子インナーミラー	●	●	◇	●
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・バックモニター、セーフティビジョン ・バックアイカメラ&モニタシステム(大型)	●	●	◇	◇
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・バックアイカメラ&モニタ(大型) ・リヤビューモニター		●	◇	◇
3 車両周辺障害物情報提供装置	周辺ソナー	情報提供	日野自動車(株)	・バックソナーシステム		◇	◇	◇
4 後側方視界情報提供装置	後側方カメラ	情報提供	いすゞ自動車(株)	・左方視界カメラ ・サイドビュー&バックアイモニター ・3Dサラウンドマルチビュー	●	●		●
			日野自動車(株)	・左後側方視界補助カメラ	●	●		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・セーフティビジョン、サイドビューカメラ	●	◇	◇	
5 タイヤ空気圧注意喚起装置	タイヤ空気圧警報	注意喚起	いすゞ自動車(株)	・タイヤ空気圧モニタリングシステム		●		
			日野自動車(株)	・タイヤ空気圧モニター		◇		
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・タイヤ空気圧モニター		●		
6 ふらつき注意喚起装置	ふらつき警報	注意喚起	いすゞ自動車(株)	・車両ふらつき警報	●			
			日野自動車(株)	・車両ふらつき警報	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・アクティブ・アテンション・アシスト	●	●		
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)		●		
7 車間距離警報装置	車間距離警報	警報	いすゞ自動車(株)	・ミリ波車間ウォーニング ・車間距離警報装置	●	●	●	●
			日野自動車(株)	・ニューセーフティアイ	●	●	●	
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・ディスタンスウォーニング(車間距離警報装置)、モービルアイ	●	●	●	●
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・トラフィックアイ(追突警報装置)(大型) ・ミリ波車間ウォーニング(中型)		●	●	●
8 車線逸脱警報装置	車線逸脱警報	警報	いすゞ自動車(株)	・車線逸脱警報装置	●	●	●	●
			日野自動車(株)	・車線逸脱警報	●	●	●	●
			三菱ふそうトラック・バス(株)	・車線逸脱警報システム(LDWS)	●	●	●	●
			UDトラックス(株)(旧:日産ディーゼル工業(株))	・車線逸脱警報装置(LDWS)		●	●	●
9 前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	衝突被害軽減ブレーキ	警報 事故回避支援	いすゞ自動車(株)	・衝突被害軽減ブレーキシステム ・プリクラッシュブレーキ	●	●	●	●
			日野自動車(株)	・PCS(プリクラッシュセーフティシステム)	●	●	●	●

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					バス	大型トラック	中型トラック	小型トラック
10 定速走行・車間距離制御装置	高速ACC	注意喚起 運転負荷軽減制御	三菱ふそうトラック・バス (株)	・ABA4 and AMB Plus (Active Mitigation Brake Plus) ・衝突被害軽減ブレーキ (AEBS) ・ABA3 (アクティブブレーキアシスト：バス)	●	●	●	●
			UDトラックス (株) (旧：日産ディーゼル工業 (株))	・トラフィックアイブレーキ (衝突被害軽減ブレーキ) (大型) ・プリクラッシュブレーキ (中型) ・衝突被害軽減ブレーキ (小型)		●	●	●
			いすゞ自動車 (株)	・車間制御クルーズ/全車速車間制御クルーズ ・全車速ミリ波車間クルーズ	●	●		
			日野自動車 (株)	・スキヤニングクルーズ	●	●	●	
11 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ESC	事故回避支援	三菱ふそうトラック・バス (株)	・車間距離保持機能付オートクルーズ (プロキシミティコントロールアシスト)	●	●		
			UDトラックス (株) (旧：日産ディーゼル工業 (株))	・トラフィックアイクルーズ (車間距離制御装置) ・ミリ波車間クルーズ (中型)		●		
			いすゞ自動車 (株)	・車両安定制御システム ・IESC (Isuzu Electronic Stability Control)	●	●	●	●
			日野自動車 (株)	・VSC (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●
12 車輪スリップ時制動力・駆動力制御装置	ABS・トラクションコントロール	事故回避支援	三菱ふそうトラック・バス (株)	・ESP (Electronic Stability Program) ・車両安定性制御装置 (ESP)	●	●	●	●
			UDトラックス (株) (旧：日産ディーゼル工業 (株))	・UDSC (UDスタビリティ・コントロール) (大型) ・電子式車両姿勢制御システム (ESC) (中型) ・車両安定性制御装置 (ESP) (小型)		●	●	●
			いすゞ自動車 (株)	・ABS、ASR (アンチ・スリップ・レギュレーター)	●	●	●	●
			日野自動車 (株)	・ASR (アンチ・スリップ・レギュレーション) ・TRC EBD機能付ABS	●	●	●	●
13 緊急制動表示装置	ESS、エマージェンシーストップシグナル	注意喚起	三菱ふそうトラック・バス (株)	・ASR (アンチ・スピン・レギュレーター)	●	●	●	
			UDトラックス (株) (旧：日産ディーゼル工業 (株))	・ASR (アンチ・スリップ・レギュレーション)		●	●	
			いすゞ自動車 (株)	・緊急制動灯 (エマージェンシーストップシグナル) ・緊急ブレーキングナル	●	●		
			日野自動車 (株)	・緊急制動灯 (エマージェンシーストップシグナル)	●	●		
14 ドライバー異常時対応システム	EDSS (Emergency Driving Stop System)	事故回避支援 乗員等被害軽減	三菱ふそうトラック・バス (株)	・ESS (緊急制動表示灯)	●	●		
			いすゞ自動車 (株)	・ドライバー異常時対応システム	●			
			日野自動車 (株)	・ドライバー異常時対応システム	●			
15 側方衝突警報装置	巻き込み警報	警報	三菱ふそうトラック・バス (株)	・ドライバー異常時対応システム (EDSS)	●			
			いすゞ自動車 (株)	・ブラインドスポットモニター		●		
			日野自動車 (株)	・サイトアラウンドモニターシステム		●		
16 ペダル踏み間違い時加速抑制装置	-	警報 事故回避支援	三菱ふそうトラック・バス (株)	・アクティブ・サイドガード・アシスト	●	●	●	
			いすゞ自動車 (株)	・誤発進抑制機能				●
17 先行車発進注意喚起装置	先行車発進お知らせ機能	情報提供 注意喚起	日野自動車 (株)	・前進誤発進抑制機能				●
			いすゞ自動車 (株)	・先行車発進お知らせ機能 ・全車速車間制御クルーズ ・全車速ミリ波車間クルーズ	●	●		●
18 統合制御型可変式速度超過抑制装置	統合型速度抑制装置	事故回避支援 運転負荷軽減制御	三菱ふそうトラック・バス (株)	・可変スピードリミッター	●			
			いすゞ自動車 (株)	・可変スピードリミッター	●			
			日野自動車 (株)	・スピードリミッター (with Shift Pilot & 流体式リターダー)	●			
19 車線維持支援制御装置	レーンキープアシスト	警報 運転負荷軽減制御	三菱ふそうトラック・バス (株)	・レーンキープアシスト		●		
			いすゞ自動車 (株)	・アクティブドライブアシスト (レーンキープ機能)		●		

# 二輪車メーカーによる実用化ASV技術の一覧

## (ASV共通名称と各社の名称、適用された車種区分)

### 【凡例】

小型二輪車 : 排気量251cc以上の自動二輪車  
 軽二輪車 : 排気量126cc～250ccの自動二輪車  
 原付二輪 : 排気量51cc～125ccの自動二輪車  
 原付自転車 : 排気量50cc又は定格出力0.6kw以下のいわゆる原付

★2020年3月末現在

※「ASVの共通名称」の部分が網掛けされた項目は、優先的に普及促進を図ることとしたASV技術であることを示す。

ASVの共通名称	(通称名)	ASV機能区分	メーカー	各社の名称	車種区分			
					小型二輪車	軽二輪車	原付二輪	原付自転車
1 高輝度前照灯	H I D、L E D	知覚機能の拡大	川崎重工業 (株)	L E Dヘッドライト	●	●		
			スズキ (株)	L E Dヘッドライト	●	●	●	
			本田技研工業 (株)	L E Dヘッドライト	●	●	●	●
			ヤマハ発動機 (株)	L E Dヘッド	●	●	●	
2 車輪ロック防止制動制御装置	A B S	事故回避支援	川崎重工業 (株)	A B S	●	●		
			スズキ (株)	A B S	●	●	●	
			本田技研工業 (株)	A B S	●	●	●	
			ヤマハ発動機 (株)	A B S	●	●	●	
3 前後輪連動制動制御装置	コンビブレーキ	事故回避支援	本田技研工業 (株)	コンビブレーキ		●	●	●
			ヤマハ発動機 (株)	ユニファイドブレーキシステム			●	
4 車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	A B S付コンビブレーキ	事故回避支援	スズキ (株)	コンビネーションブレーキ	●			
			本田技研工業 (株)	コンバインドA B S	●			
			ヤマハ発動機 (株)	A B S & ユニファイドブレーキシステム	●	●	●	
5 二輪車用エアバッグ	エアバッグ	乗員等被害軽減	本田技研工業 (株)	エアバッグ	●			
6 高輝度霧灯	L E Dフォグランプ	知覚機能の拡大	川崎重工業 (株)	フォグライト	●	●		
			スズキ (株)	フォグライト	●			
			本田技研工業 (株)	フォグライト	●			
7 配光可変型前照灯	A F S	知覚機能の拡大	川崎重工業 (株)	コーナーリングライト	●			
			本田技研工業 (株)	コーナーリングライト	●			
			ヤマハ発動機 (株)	コーナーリングライト	●			
8 緊急制動表示装置	E S S、エマージェンシーストップシグナル	注意喚起	本田技研工業 (株)	エマージェンシーストップシグナル	●	●		





※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着した乗用車のみである。

★2020年3月末現在

ASV個別技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）

メーカー	車名※	配光可変型前照灯	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	後側方接近車両注意喚起装置	緊急制動表示装置	低速域前方障害物衝突被害軽減制御装置	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	自動防眩型前照灯	後退時接近移動体注意喚起・警報装置	後退時接近移動体衝突被害軽減制御装置	低速域両側障害物衝突被害軽減制御装置	後方障害物衝突被害軽減制御装置	路外逸脱抑制装置	ドライバークラッシュ異常時対応システム	前方障害物被害軽減制御装置	車線変更支援制御装置	信号情報活用運転支援機能装置	先行車発進注意喚起装置	道路標識注意喚起装置	前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置	運転者監視システム	備考	
トヨタ自動車(株)	Lexus RC	◎	◎	◎	◎	◎					○	◎				○				◎										
	Lexus LX		◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎			◎	◎														
	Lexus RX	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎		(◎)○	○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎					(◎)○	◎	◎			
	Lexus NX	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎		○	(◎)○	○	○	○	○	◎					○	◎	◎			
	Lexus UX	(◎)○	◎	◎	◎	◎	◎	◎				(◎)○	◎		(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎					(◎)○	◎	◎			
	センチュリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎					◎	◎	◎			
	クラウン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	○			(◎)○	◎		◎	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎					◎	◎	◎			
	カムリ		◎	◎	◎	◎	◎	◎				(◎)○	◎		(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎					◎	◎	◎			
	MIRAI			◎	◎	◎	◎					◎	◎		◎			◎	◎	◎						◎	◎			
	プリウス			◎	◎	◎	◎	◎		(◎)		(◎)	◎		(◎)○		(◎)		(◎)○	(◎)○	◎				○					
	プリウスPHV			◎	◎	◎	◎	◎		(◎)		(◎)	◎		(◎)○	(◎)	(◎)		(◎)○	(◎)○	◎				○					
	プリウスα			◎	◎	◎	◎	◎		(◎)		(◎)	◎		(◎)○	(◎)	(◎)		(◎)○	(◎)○	◎				○					
	カローラ スポーツ			◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)			○	◎		○	○	○	○	○	◎						◎	◎			
	カローラ			◎	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○			○	◎		(◎)○		○	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎					◎	◎			
	カローラ ツーリング			◎	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○			○	◎		(◎)○		○	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎					◎	◎			
	ランドクルーザー ブラド			◎	◎	◎	◎					(◎)○	◎																	
	ランドクルーザー			◎	◎	◎	◎					(◎)○	◎				(◎)													
	ハリアー	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎		(◎)○	(◎)			(◎)○	(◎)○	◎									
	アルファード	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)○		(◎)○	◎		◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎				◎	◎	◎			
	ヴェルファイア	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)○		(◎)○	◎		◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎				◎	◎	◎			
	グランエース			◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎		◎		◎	◎	◎	◎	◎					◎	◎			
	RAV4			◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎		(◎)○		(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎					◎	◎			
	C-HR			◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎		(◎)		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	◎									
	スープラ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎		◎	◎					◎									
	86											◎	◎								◎									
	ハイエースワゴン			◎	◎	◎	◎					◎	◎																	
	ノア				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎			
	ヴォクシー				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎			
	エスクァイア				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎			
	シエンタ				(◎)○	(◎)○	(◎)○					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○						(◎)○				
	ライズ				(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)		(◎)	◎		(◎)	(◎)	(◎)		(◎)	(◎)	(◎)					(◎)○		(◎)○		
	カローラ アクシオ				◎	◎	◎					◎	◎		○				○	○							◎			
	カローラ フィールダー				◎	◎	◎					◎	◎		○				○	○							◎			
プレミオ				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎				
アリオン				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎				
アクア				(◎)○	(◎)○	(◎)○					◎	◎		○				○	○						(◎)○					
ヤリス			(◎)	(◎)	(◎)	(◎)		(◎)	(◎)		(◎)	◎		(◎)		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)					(◎)		(◎)			
ポルテ				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎				
スペイド				◎	◎	◎					◎	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○							◎				
ルーミー				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)				(◎)	(◎)							(◎)				
タンク				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)				(◎)	(◎)							(◎)				
パッソ				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)				(◎)	(◎)							(◎)				
コペンGR SPORT											◎	◎																		
ピクシス メガ				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)												(◎)				
ピクシス ジョイ				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)												(◎)				
ピクシス エボック				(◎)	(◎)	(◎)					◎	◎		(◎)												(◎)				
日産自動車(株)	シーマ	◎		◎	◎	◎	◎			◎	◎		◎		◎	◎	◎	◎	◎											
	フーガ	(◎)		◎	(◎)	◎	◎			(◎)	(◎)		◎		◎	(◎)	(◎)	◎	◎	(◎)										
	スカイライン	(◎)		◎	◎	◎	◎	(◎)		◎	◎	◎		◎		◎	◎	◎	◎	◎		(◎)				(◎)		(◎)		
	ティアナ			(◎)○	(◎)○	(◎)○					(◎)○	◎		(◎)○				(◎)○	(◎)○				(◎)							
	リーフ		(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)○		(◎)○	◎		◎		(◎)○		◎	◎	(◎)○						◎				
	G T-R	◎																												
	エクストレイル		○	◎	◎	◎	(◎)	(◎)	○		(◎)			◎		(◎)		◎	◎	(◎)						◎				
	エルグランド	◎		◎	◎	◎	(◎)							◎				◎	◎	◎						◎				
	セレナ		(◎)	◎	◎	◎	(◎)	(◎)	(◎)		◎			◎	(◎)○	◎		◎	◎	◎						◎				
	ジューク			(◎)	(◎)	(◎)																								
	ノート			(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○							(◎)○				(◎)○	(◎)○	(◎)○										
デイズ			(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○					◎	(◎)○				(◎)○	(◎)○	(◎)○											
ルークス		◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)				◎	◎		◎	(◎)		◎	◎	◎						◎	◎				
NV100 クリッパーリオ		◎	◎	◎	◎	◎					◎	◎		◎			◎	◎							◎					
本田自動車(株)	アコードハイブリッド	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎		◎			◎		◎		◎				◎		◎			
	オデッセイ	(◎)		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)		(◎)	◎		◎		◎		◎		◎		◎				◎		◎		
	オデッセイハイブリッド	(◎)		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)		(◎)	◎		◎		◎		◎		◎		◎		(◎)	◎	◎		◎		
	CR-V	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎	◎	◎		◎		◎		◎		◎		◎				◎		◎		
	シャトル			◎	◎	◎						◎	◎		◎											◎				
シャトル ハイブリッド			◎	◎	◎						◎	◎		◎											◎					



※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着した乗用車のみである。

★2020年3月末現在

ASV個別技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）

メーカー	車名※	配光可変型前照灯	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	後側方接近車両注意喚起装置	緊急制動表示装置	低速度域前方障害物衝突被害軽減制御装置	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	自動防眩型前照灯	後退時接近移動体注意喚起・警報装置	後退時接近移動体衝突被害軽減制御装置	低速度域車両周辺障害物被害軽減制御装置	後方障害物衝突被害軽減制御装置	路外逸脱抑制装置	ドライバー異常時対応システム	前方障害物被害軽減制御装置	車線変更支援制御装置	信号情報活用運転支援機能装置	先行車発進注意喚起装置	道路標識注意喚起装置	前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置	運転者監視システム	備考
本田技研工業(株)	ステップワゴン	(◎)		◎	◎	◎		◎	(○)			◎		◎						◎				(○)	◎	◎			
	ステップワゴン SPADA ハイブリッド	◎		◎	◎	◎		◎	(○)			◎		◎						◎						◎	◎		
	ヴェゼル			◎	◎	◎		◎				◎		(◎)						(◎)						(◎)	(◎)		
	ヴェゼルハイブリッド			◎	◎	◎		◎				◎		(◎)						(◎)						(◎)	(◎)		
	フィット			◎	◎	◎	◎	◎				◎		◎				◎		◎						◎	◎		
	フィットハイブリッド			◎	◎	◎	◎	◎				◎		◎				◎		◎						◎	◎		
	フリード	(◎)○		(◎)(○)	(◎)(○)	(◎)(○)		(◎)(○)				◎		(◎)(○)						(◎)(○)					(○)	(◎)(○)	(◎)(○)		
	フリードハイブリッド			(◎)	(◎)	(◎)		(◎)				◎		(◎)						(◎)						(◎)	(◎)		
	レジェンドハイブリッド			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎		◎		◎			◎						◎	◎		
	N-ONE												◎	(◎)○	(◎)○														
	N-BOX			◎	◎	◎		◎				◎		◎					◎		◎					◎	◎		
	N-WGN			◎	◎	◎	◎	◎				◎		◎					◎		◎					◎	◎		
	S660												◎	○	○														
	CLARITY PHEV				◎		◎	◎	◎				◎		◎														
CLARITY FULL CELL				◎		◎	◎	◎				◎								◎					◎	◎			
シビック ハッチバック				◎	◎	(◎)	◎	◎				◎								◎						◎	◎		
N-VAN				◎	◎	◎		(◎)				◎		(◎)				(◎)		◎					◎	◎			
INSIGHT ハイブリッド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		(◎)	◎	◎	◎	◎				◎		◎			◎	◎	◎	◎		◎	
マツダ(株)	MAZDA6	(◎)	◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)			◎	◎	◎	◎	(◎)	◎		◎	◎	(◎)						◎			
	MAZDA3		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)	(◎)	(○)	
	MAZDA2		(◎)	◎	◎	◎	(◎)(○)	(◎)(○)			◎	◎	◎	◎	(◎)(○)	◎		◎	◎	(◎)(○)						(◎)			
	ROADSTER		(◎)(○)	◎	◎	◎					◎	◎	◎	◎	(◎)(○)	◎		◎	◎							(◎)(○)			
	CX-8		(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)			◎	◎	◎	◎	(◎)	◎		◎	◎	(◎)						(◎)			
	CX-5		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)			◎	◎	◎	◎	(◎)	◎		◎	◎	(◎)						(◎)			
	CX-30		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)	(◎)	(○)	
	CX-3		(◎)	◎	◎	◎	(◎)				◎	◎	◎	◎	(◎)	◎		◎	◎							(◎)			
	フレア		(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○						◎	◎	(◎)○				(◎)○	(◎)○						(◎)○				
	フレアワゴン		◎	◎	◎	◎						◎	◎	◎		(○)		◎	◎						◎	(◎)(○)	(○)		
	フレアクロスオーバー		◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)				◎	◎	◎		(◎)(○)		◎	◎	(◎)					◎	◎	(◎)(○)		
	キャロル		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)						◎	(◎)	(◎)				(◎)	(◎)						(◎)				
	スクラムワゴン		◎	◎	◎	◎						◎	◎	◎				◎	◎						◎				
三菱自動車工業(株)	アウトランダー			◎	◎	◎					(○)	◎	◎	◎			(○)												
	アウトランダーPHEV			◎	◎	◎					(◎)(○)	◎	◎	◎			(◎)(○)												
	デリカ D : 5			◎	◎	◎	◎				(◎)(○)	◎	◎	◎			(◎)(○)												
	デリカ D : 2		◎	◎	◎	◎						◎	◎	◎					◎						◎				
	エクリプス クロス			◎	◎	◎	(◎)				(◎)(○)	◎	◎	◎			(◎)(○)												
	RVR			◎	◎	◎					○	◎	◎	◎			○												
	ミラージュ			◎		◎						◎	◎	◎															
	タウンボックス		◎	◎	◎	◎						◎	◎	◎					◎						◎				
	eKワゴン			◎	◎	◎	(○)	(○)				◎	◎	◎				◎	◎	(○)									
	eKクロス			◎	◎	◎	(○)	(○)				◎	◎	◎				◎	◎	(○)									
	ekスペース		◎	◎	◎	◎	(○)	(○)				◎	◎	◎				◎	◎	(○)					◎	◎			
	ekクロススペース	(○)	◎	◎	◎	◎	(○)	(○)				◎	◎	◎				◎	◎						◎	◎			
ミニキャブバン		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)						(◎)	(◎)	(◎)					(◎)						(◎)					
ミニキャブトラック		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)						(◎)	(◎)	(◎)					(◎)						(◎)					



トラック・バスメーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション  
 ※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着したトラック・バスのみである。

★2020年3月末現在

メーカー	車名※	ASV技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）														備考
		後側方車両情報提供装置	タイヤ空気圧注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制動制御装置	定速走行・車間距離制御装置	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ドライバー異常時対応システム	側方衝突警報装置	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	先行車発進注意喚起装置	統合制御型可変式速度超過抑制装置	車線維持支援制御装置	
いすゞ自動車(株)	ギガ	○	○		◎	◎	◎	(◎)	◎		◎		(◎)		○	大型トラック
	ギガトラクタ	○			◎	◎	◎	(◎)	◎		◎		(◎)			大型トラクタ
	フォワード				◎	◎	◎		◎							中型トラック
	エルフ	○			◎	◎	◎		◎			◎	◎			小型トラック
	ガーラ	○		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎		大型観光バス
日野自動車(株)	プロフィア	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎					(大型トラック)
	プロフィア トラクタ	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎							(大型トラクタ)
	レンジャー			◎	◎	◎	◎	◎	◎							(中型トラック)
	デュトロ					◎	◎		◎			◎				(小型トラック)
	セレガ	○		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎		(大型観光バス)
三菱ふそうトラック・バス(株)	スーパーグレート	○	(◎)(○)	◎	◎	◎	◎	(◎)(○)	◎		(◎)				(◎)(○)	(大型トラック・大型トラクタ)
	ファイター			◎	○	◎	◎		◎		(○)					(大型トラック)
	キャンター				○	◎	(◎)		◎							(小型トラック)
	エアロキーン・エアロエース	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎		(大型観光バス)
	ローザ				○	◎	(◎)		◎							(マイクロバス)
UDトラック(株) (旧：日産ディーゼル工業(株))	クオン			◎	◎	◎	◎	◎	◎							(大型トラック)
	クオン トラクター			◎	◎	◎	◎	◎	◎							(大型トラクター)
	コンドル				(◎)	(◎)	(◎)		(◎)							(中型トラック ※いすゞ自動車 ○EM)
	カゼット				○	◎	(◎)		◎							(小型トラック ※三菱ふそうトラック・バス ○EM)

## 二輪車メーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション  
 ※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着した二輪車のみである。

★2020年3月末現在

メーカー	車名※	ASV個別技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）					備 考
		前後輪連動制動制御装置	車輪ロック防止・前後輪連動制動制御装置	二輪車用エアバッグ	配光可変型前照灯	緊急制動表示装置	
川崎重工業（株）	Ninja H2 SX SE+				◎		
	Ninja H2 SX SE				◎		
	VERSYS 1000 SE				◎		
スズキ（株）	V-Strom1000XT		◎				
	V-Strom1000		◎				
本田技研工業（株）	Gold Wing		◎			◎	
	Gold Wing (DCT)		◎			◎	
	Gold Wing Tour		◎			◎	
	Gold Wing Tour (DCT)		◎	◎		◎	
	CRF1100L Africa Twin/<DCT>					◎	
	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports/<DCT>				◎	◎	
	CBR1000RR-R Fireblade					◎	
	Rebel500/250					◎	
	ADV150					◎	
	PCX 150	◎					PCX150<ABS>は除く
	LEAD 125	◎					
	PCX	◎					
	BENLY 110	◎					
	Dio110	◎					
	GIORNO	◎					
	Dunk	◎					
TACT	◎						
BENLY50	◎						
ヤマハ発動機（株）	FJR1300A		◎				
	FJR1300AS		◎		◎		
	TRICITY MW155A		◎				
	TRICITY MW125A		◎				