

情報交換型運転支援 システム 国際シンポジウム

International Symposium on Inter-Vehicle Communication (IVC) Driving Support System

2005
10.14

FRIDAY

10:30-16:50

グランドホテルニュー王子 芙蓉の間
Banquet Room "Fuyo", Grand Hotel New Oji



Program

主催： 国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

開 会	10 : 30	Opening
主催者挨拶	10 : 30 ~ 10 : 40	Opening address from the host organization
日米欧における通信技術の現状 日本：芝浦工業大学 古川 修 米国：Ygomi LLC T. Russell Shields 欧州：DaimlerChrysler AG Dr. Ralf Guido Herrtwich 質疑応答	10 : 40 ~ 12 : 00	Current status of communications technology in Japan, the United States and Europe Japan: Yoshimi Furukawa, Shibaura Institute of Technology U.S.A.: T. Russell Shields, Ygomi LLC Europe: Dr. Ralf Guido Herrtwich, DaimlerChrysler AG Questions and answers
休 憩	12 : 00 ~ 13 : 10	Break
先進安全自動車(ASV)における取組状況 「情報交換型運転支援システムの考え方」 株式会社本田技術研究所 櫛田 和光 「システムコンセプトと技術的検討」 トヨタ自動車株式会社 金光 寛幸 「システム検証実験の内容と実施状況」 日産自動車株式会社 高田 雅司 質疑応答	13 : 10 ~ 14 : 40	Initiatives being pursued for the promotion of Advanced Safety Vehicles (ASVs) “Concept of IVC Driving Support System” : Kazumitsu Kushida, Honda R&D Co., Ltd. “System Concept and Technological Examination” : Hiroyuki Kanemitsu, Toyota Motor Corporation “System Verification Tests - Their Features and Implementation Status” : Masashi Takada, Nissan Motor Co., Ltd. Questions and answers
休 憩	14 : 40 ~ 15 : 10	Break
「車車間通信を使った運転支援の実現に向けて」をテーマとしたフリー討論 (壇上者) コーディネータ：芝浦工業大学 古川 修 株式会社 日立製作所 小山 敏 Ygomi LLC T. Russell Shields DaimlerChrysler AG Dr. Ralf Guido Herrtwich 株式会社本田技術研究所 櫛田 和光 トヨタ自動車株式会社 金光 寛幸 日産自動車株式会社 高田 雅司 国土交通省自動車交通局 和迎 健二	15 : 10 ~ 16 : 40	Free discussion on the theme “Toward the realization of IVC-based driving support system” (Panelists on stage) Coordinator: Yoshimi Furukawa, Shibaura Institute of Technology Satoshi Oyama, Hitachi, Ltd. T. Russell Shields, Ygomi LLC Dr. Ralf Guido Herrtwich, DaimlerChrysler AG Kazumitsu Kushida, Honda R&D Co., Ltd. Hiroyuki Kanemitsu, Toyota Motor Corporation Masashi Takada, Nissan Motor Co., Ltd. Kenji Wani, Road Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport
まとめ、閉会挨拶	16 : 40 ~ 16 : 50	Concluding summary and closing address
閉 会	16 : 50	Closing

古川 修 Yoshimi Furukawa

芝浦工業大学
Shibaura Institute of Technology

1977年 株式会社本田技術研究所入社。車両の運動制御、知能化の研究開発に従事。4輪操舵システム、自動運転システム、人間型2足歩行ロボット、先進運転支援システムなどの開発責任者を歴任。

2002年 芝浦工業大学システム工学部教授に就任。

主な専門・研究テーマは、生活支援創造工学研究 - 先進運転支援システム、車両運動制御システム、新概念モビリティ、調理支援システムなど。

先進安全自動車（ASV）推進検討会座員、次世代技術分科会委員、通信技術検討WGリーダー、自動車技術会 車両運動性能部門委員会委員、先進運転支援システム効果予測調査検討委員会委員長、国土交通省 スマートウエイ作業部会委員、独立行政法人評価委員会車両検査分科会委員。

1991年 日本発明協会 全国発明表彰 内閣総理大臣発明賞 受賞

Mr. Yoshimi Furukawa entered Honda R&D Co., Ltd. in 1977. He was engaged in research and development of vehicle motion control and intelligent vehicles. He was responsible for the research and development of 4 wheel steering system, autonomous controlled vehicle, humanoid robot and advanced driver assist systems.

He became professor of Shibaura Institute of Technology in 2002.

His main research theme are engineering for life collaboration and creation, including advanced driver assist systems, vehicle motion control, new concept mobility and cooking assist systems etc.

T. ラッセル・シールズ T. Russell Shields

Ygomi LLC

T.ラッセル・シールズ氏は、過去35年以上にわたり、新たな産業の核となる数々の企業を設立し、成功に導いてきた。現在は、技術集約型企業の創設と運営を手がけるYgomi LLCの創始者兼会長を務めている。

シールズ氏は、自動車メーカー各社による車体マルチメディア端末やインターフェースの標準規格化を推進する団体AMI-C (Automotive Multimedia Interface Collaboration)の初代会長を務めた。米国交通運輸研究会議 (TRC: 米国学術研究会議 (NRC)の一部門)の通信委員会 (A3A05)の委員長を二期務め、現在は、高度道路交通システム (ITS)のための広域通信システムの標準仕様の開発に取り組む国際標準化機構 (ISO)の専門委員会TC204/WG16 (広域通信分科会)の議長の職にある。シールズ氏は、ITSアメリカ (Intelligent Transportation Society of America)の創設者であり発足当初の理事会メンバーでもあった。ITS世界会議の創設者であり、現在も理事を務めるシールズ氏は、初めて米国で開催された1996年のITS世界会議では組織委員長を務めた。この他、シールズ氏は、米自動車技術会 (SAE)の数々の委員会のメンバーや委員長を歴任、ITS産業への顕著な貢献により、1996年のSAE デルコITS賞 (SAE-Delco Electronics Intelligent Transportation Systems Award)を受賞した。

ウィチタ州立大学で歴史学学士号、シカゴ大学で修士号 (MAおよびMBA)を取得。

Mr. T. Russell Shields has a more than 35-year track record of successfully building new companies that define new industries. He is a founder and board chair of Ygomi LLC, which develops and operates technology-based companies.

Mr. Shields was the first President of the Automotive Multimedia Interface Collaboration (AMI-C), which helped guide the vehicle manufacturing industry toward common specifications and interfaces for in-vehicle multimedia products. He served two terms as Chair of the Communications Committee (A3A05) of the Transportation Research Board (National Research Council), and is Convenor of ISO TC204 WG16, which develops wide-area communications standards for intelligent transportation systems (ITS). Mr. Shields was a founding officer and director of the Intelligent Transportation Society of America (ITS America). He was a founder and is a director of the ITS World Congress and was General Chair of the 1996 ITS World Congress, the first to be held in the United States. Mr. Shields has been a member and chair of many committees of the Society of Automotive Engineers (SAE) and was recipient of the 1999 SAE-Delco Electronics Intelligent Transportation Systems Award for distinguished service to the ITS industry.

Mr. Shields holds a BA in History from Wichita State University and an MA and MBA from the University of Chicago.

ラルフ・ギド・ヘートヴィッチ博士 Dr. Ralf Guido Herrtwich

DaimlerChrysler AG

ラルフ・ギド・ヘートヴィッチ (Ralf Guido Herrtwich) 博士 (43) は、現在、ベルリン、シュトゥットガルト、ウルム、および米カリフォルニア州パロアルトに研究グループを擁するダイムラー・クライスラー社の車載ITシステム・サービス研究部門のディレクターを務めている。ベルリン技術大学でコンピュータ科学を専攻した後、カリフォルニア大学バークレー校の国際コンピュータ科学研究所 (ICSI) の研究員となった。1998年にダイムラー・クライスラー社に入社する前は、ハイデルベルクにあるIBMドイツ、パリにあるIBMヨーロッパ、エッセンにあるドイツの大手電力会社RWE社に席を置き、コンピュータネットワーク、マルチメディア、通信、eビジネスの分野の業務に携わった。

Dr. Ralf Guido Herrtwich (43) is Director of Vehicle IT and Services Research for DaimlerChrysler AG with research groups in Berlin, Stuttgart, Ulm, and Palo Alto, California. He studied computer science at the Berlin University of Technology and was a researcher at the International Computer Science Institute at the University of California in Berkeley. Before he joined Daimler-Chrysler in 1998, he worked for IBM Germany in Heidelberg and IBM Europe in Paris as well as for RWE AG in Essen, a major German utilities company, in the areas of computer networks, multimedia, telecommunications, and e-business.

櫛田 和光 Kazumitsu Kushida

株式会社本田技術研究所
Honda R&D Co., Ltd.

1977年、東京理科大学理工学部機械工学科を卒業し、本田技研工業株式会社に入社。現在は朝霞研究所S研究ブロックの主任研究員を務める。主な専門・研究テーマはActive safety、ASV、ITS、車車間通信による認知支援システム、外界認識システム、HMIなど。

自動車工業会ITS技術部会委員。

Mr. Kazumitsu Kushida graduated from the Department of Mechanical Engineering at the Science University of Tokyo in 1977. He joined Honda Motor Co., Ltd in 1977 and is currently a chief engineer in Research Engineering Department S at the Asaka R&D Center. The main subjects of his research are active safety, ASV, intelligent transportation systems (ITS), cooperative DAS systems, surrounding recognition systems, and HMI. He is a member of the JAMA ITS Technical Sub Committee.

金光 寛幸 Hiroyuki Kanemitsu

トヨタ自動車株式会社
Toyota Motor Corporation

1986年、大学卒業後、トヨタ自動車株式会社入社。現在、統合システム開発部 第4開発室所属。主な専門・研究テーマは、ITS、移動体通信システム、デジタル放送システム、ナビゲーションシステム、インターネットシステム、車載用情報提供・制御システムなど。

Mr. Hiroyuki Kanemitsu entered Toyota Motor Corporation in 1986. He currently works for Development Department No.4 of the Integrated System Engineering Division. He has been involved in the development of several systems such as intelligent transportation systems (ITS), mobile communication systems, digital broadcasting systems, navigation systems, internet systems, and in-vehicle information and control systems.

高田 雅司 Masashi Takada

日産自動車株式会社
Nissan Motor Co., Ltd

東京工業大学大学院 総合理工学研究科にて精密機械システムを専攻。1982年に日産自動車株式会社入社後、組立て用ロボット開発、車内LAN開発、ビルトイン型ETC車載器開発、Bluetoothハンズフリー車載器開発、ASV開発等に携わる。現在は先行車両開発本部 IT&ITS開発部 IT開発グループ所属。主な専門・研究テーマは、DSRC応用技術（ETC、DSRC応用技術）、車両内電話技術（ハンズフリー、データ通信）、無線応用技術（Bluetooth、無線LAN）、ASV通信検討ワーキング・グループ システム検証実験サブワーキング・グループ 主査。

Mr. Masashi Takada majored in precision machinery systems at the Interdisciplinary Graduate School of Science and Engineering at Tokyo Institute of Technology. Since he joined Nissan Motor Co., Ltd in 1982, he has been involved in the development of assembling robots, in-vehicle local area networks (LAN), built-in in-vehicle electronic toll collection (ETC) systems, Bluetooth in-vehicle handsfree devices, and ASV. He currently works for IT Engineering Group, IT and ITS Engineering Department, Advanced Vehicle Engineering Division.

The main subjects of his research are applied DSRC technology such as ETC, in-vehicle telephone technology such as handsfree and data communications, and applied wireless technology such as Bluetooth, wireless LAN.

He is the project general manager of the system verification experiment sub-working group in the ASV communications working group.

小山 敏 Satoshi Oyama

株式会社 日立製作所
Hitachi, Ltd.

株式会社日立製作所トータルソリューション事業部ITS推進センター 担当部長。
Hitachi Sales Corp. of America (米国ニュージャージー州)駐在中は放送衛星受信システムやCATV関連ビジネスに従事。帰国後はITS、特にETCを始めとする5.8GHz DSRCの国際標準化を推進。現在はVehicle Safety Communications(VSC)、WLANのITSアプリケーションへの適用などに関心を持っている。国際電気通信連合関係ではITU-R SG8 WP8A会合に日本代表団員として出席。アジア・太平洋電気通信標準化機関（ASTAP: Asia-Pacific Telecommunity Standardization Program）無線通信部門合同専門家会議リーダー兼ITS専門家会議議長。
ITS情報通信システム推進会議路側通信システム専門委員会DSRC国際対応タスクフォース主査、同車々間通信システム専門委員会VSCタスクグループ副主査。
技術士（電気電子部門）

Mr. Satoshi (Sam) Oyama is Senior Manager, ITS Center, Total Solutions Div., Hitachi, Ltd., Tokyo, Japan. While he was stationed in Hitachi Sales Corp. of America, New Jersey, U.S.A., he worked for broadcast satellite receivers and CATV equipments. After his returning to Japan, he has been involving with 5.8GHz DSRC standardization activities for several years. His current interests are on Vehicle Safety Communications and WLAN for ITS applications. He is Chair of DSRC International Task Force, DSRC Expert Group, and Vice Chair of Vehicle Safety Communications Task Group, ITS Info-communications Forum, Japan. He is Leader of Wireless Communications Expert Groups and Rapporteur of ITS Expert Group, ASTAP (Asia-Pacific Telecommunity Standardization Program). For ITU-R SG8 WP8A, he has been a delegate of Japan. In ISO, he has been an expert from Japan for TC204 WG15, and he has been Leader of International Harmonization Project, Radio Communications Sub WG, WG15 in Japan. He is a Professional Engineer.

和迎 健二 Kenji Wani

国土交通省自動車交通局
Road Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport

1968年2月生まれ。京都大学工学部修士課程卒業。
1982年 運輸省入省。
2002年 国土交通省自動車交通局技術安全部技術企画課国際業務室室長。

1. Date of Birth: February 1958
2. Education: Master of Engineering, Univ. of Kyoto.

Brief Career:

- 1982: Entered Ministry of Transport;
2002: Director, International Affairs Office, Engineering and Planning Division, Engineering and Safety Department, Road Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT).