



※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着した乗用車のみである。

★2020年3月末現在

メーカー	車名※	ASV個別技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）																							備考			
		配光可変型前照灯	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	全車速域定速走行・車間距離制御装置	車線維持支援制御装置	後退時駐車支援制御装置	緊急制動時シートベルト巻き取り制御装置	後側方接近喚起装置	緊急制動表示装置	低速度域前方障害物衝突被害軽減制御装置	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	自動防眩型前照灯	後退時接近移動体注意喚起・警報装置	後退時接近移動体衝突被害軽減制御装置	低速度域車両周辺障害物被害軽減制御装置	後方障害物衝突被害軽減制御装置	路外逸脱抑制装置	ドライバー異常時対応システム	前方障害物被害軽減制御装置	車線変更支援制御装置	信号情報活用運転機能装置		先行車発進注意喚起装置	道路標識注意喚起装置	前側方交差接近移動体注意喚起・警報装置
	Lexus LS	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		(◎)	◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	
	Lexus GS		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎			(◎)○							◎							
	Lexus ES	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎	◎				◎	◎	◎		
	Lexus IS		◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎				◎					◎							
	Lexus CT		◎	◎	◎	◎	◎					◎									◎							
	Lexus LC	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎									◎							
	Lexus RC	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎									◎							
	Lexus LX		◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎			◎	◎												
	Lexus RX	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎				(◎)○	◎	◎	◎	
	Lexus NX	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎	◎	◎	◎	
	Lexus UX	(◎)○	◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)	◎	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎				(◎)○	◎	◎	◎	
	センチュリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				◎				
	クラウン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	○		(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎	◎				◎	◎	◎		
	カムリ		◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎								
	MIRAI		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
	プリウス		◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)		(◎)	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎				◎	◎	◎		
	プリウスPHV		◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)		(◎)	◎	◎	(◎)○	(◎)	(◎)	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎				◎				
	プリウスα		◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)		(◎)	◎	◎	(◎)○	(◎)	(◎)	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎								
	カローラ スポーツ		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	◎	
	カローラ		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)		◎	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎						◎	◎	
	カローラ ツーリング		◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)		◎	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎						◎	◎	
	ランドクルーザー プラド		◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
	ランドクルーザー		◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎	◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎								
	ハリアー	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	(◎)	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎								
	アルファード	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)○		(◎)○	◎	◎	◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎				◎	◎	◎		
	ヴェルファイア	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)○		(◎)○	◎	◎	◎	(◎)	(◎)○	(◎)○	◎	◎	◎				◎	◎	◎		
	グラッフェス		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎	◎	
	RAV4		◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎	◎	(◎)○	◎	(◎)○	(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎						◎	◎	
	C-HR		◎	◎	◎	◎	◎	◎			(◎)○	◎	◎	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	◎								
	スープラ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	(◎)	(◎)	(◎)	◎								
	86										◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
	ハイエースワゴン		◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
	ノア			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	ヴォクシー			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	エスクァイア			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	シエンタ			(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						(◎)○		
	ライズ			(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)		(◎)	◎	◎	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)						(◎)	(◎)○	
	カローラ アクシオ			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎		
	カローラ フィールダー			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						◎		
	プレミオ			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	アリオ			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	アクア			(◎)○	(◎)○	(◎)○	◎	◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)○		
	ヤリス		(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	◎	(◎)	(◎)		(◎)	◎	◎	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	(◎)	◎					(◎)	◎	(◎)	
	ポルテ			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	スベイド			◎	◎	◎	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)○	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	ルーミー			◎	(◎)	(◎)	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	タンク			(◎)	(◎)	(◎)	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	パッソ			(◎)	(◎)	(◎)	◎	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	(◎)○	(◎)○	◎						◎		
	コペンGR SPORT										◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
	ピクシス メガ				(◎)	(◎)	(◎)	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)		
	ピクシス ジョイ				(◎)	(◎)	(◎)	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)		
	ピクシス エポック				(◎)	(◎)	(◎)	◎			◎	◎	◎	(◎)	◎	◎	◎	◎	◎	◎						(◎)		





トラック・バスメーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

★2020年3月末現在

【凡例】 ◎標準装備、(◎)一部車種に標準装備、○オプション、(○)一部車種にオプション  
※掲載する車名は、いずれかのASV技術を搭載したトラック・バスのみである。

メーカー	車名※	ASV技術の共通名称(優先的に普及促進を図ることとしたASV技術)														備考
		後側方車両情報提供装置	タイヤ空気圧注意喚起装置	ふらつき注意喚起装置	車間距離警報装置	車線逸脱警報装置	前方障害物衝突被害軽減制御装置	定速走行・車間距離制御装置	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置	ドライバー異常時対応システム	側方衝突警報装置	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	先行車発進注意喚起装置	統合制御型可変式速度超過抑制装置	車線維持支援制御装置	
いすゞ自動車(株)	ギガ	○	○		◎	◎	◎	(◎)	◎		◎		(◎)	○	大型トラック	
	ギガトラクタ	○			◎	◎	◎	(◎)	◎		◎		(◎)		大型トラクタ	
	フォワード				◎	◎	◎		◎						中型トラック	
	エルフ	○			◎	◎	◎		◎			◎	◎		小型トラック	
	ガーラ	○		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎		大型観光バス	
日野自動車(株)	プロフィア	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎				(大型トラック)	
	プロフィア トラクタ	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎						(大型トラクタ)	
	レンジャー			◎	◎	◎	◎	◎	◎						(中型トラック)	
	デュトロ						◎	◎				◎			(小型トラック)	
	セレガ	○		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			◎		(大型観光バス)	
三菱ふそうトラック・バス(株)	スーパーグレート	○	(◎)(○)	◎	◎	◎	◎	(◎)(○)	◎		(◎)			(◎)(○)	(大型トラック・大型トラクタ)	
	ファイター			◎	○	◎	◎		◎		(○)				(大型トラック)	
	キャンター				○	◎	(◎)		◎						(小型トラック)	
	エアロクイーン・エアロエース	◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎		(大型観光バス)	
	ローザ				○	◎	(◎)		◎						(マイクロバス)	
UDトラック(株) (旧:日産ディーゼル工業(株))	クオン			◎	◎	◎	◎	◎	◎						(大型トラック)	
	クオン トラクター			◎	◎	◎	◎	◎	◎						(大型トラクター)	
	コンドル				(◎)	(◎)	(◎)		(◎)						(中型トラック ※いすゞ自動車 OEM)	
	カゼット				○	◎	(◎)		◎						(小型トラック ※三菱ふそうトラック・バス OEM)	

## 二輪車メーカーによる主なASV技術の搭載車種一覧

【凡例】 ◎標準装備、 (◎)一部車種に標準装備、 ○オプション、 (○)一部車種にオプション  
 ※掲載する車名は、いずれかのASV技術を装着した二輪車のみである。

★2020年3月末現在

メーカー	車名※	ASV個別技術の共通名称（優先的に普及促進を図ることとしたASV技術）					備考
		前後輪運動制御装置	車輪ロック防止・前後輪運動制御装置	二輪車用エアバッグ	配光可変型前照灯	緊急制動表示装置	
川崎重工業（株）	Ninja H2 SX SE+				◎		
	Ninja H2 SX SE				◎		
	VERSYS 1000 SE				◎		
スズキ（株）	V-Strom1000XT		◎				
	V-Strom1000		◎				
本田技研工業（株）	Gold Wing		◎			◎	
	Gold Wing (DCT)		◎			◎	
	Gold Wing Tour		◎			◎	
	Gold Wing Tour (DCT)		◎	◎		◎	
	CRF1100L Africa Twin/<DCT>					◎	
	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports/<DCT>				◎	◎	
	CBR1000RR-R Fireblade					◎	
	Rebel500/250					◎	
	ADV150					◎	
	PCX 150	◎					PCX150<ABS>は除く
	LEAD 125	◎					
	PCX	◎					
	BENLY 110	◎					
	Dio110	◎					
	GIORNO	◎					
Dunk	◎						
TACT	◎						
BENLY50	◎						
ヤマハ発動機（株）	FJR1300A		◎				
	FJR1300AS		◎		◎		
	TRICITY MW155A		◎				
	TRICITY MW125A		◎				