

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 LPV200に対応した方式設計に関する調査

開札年月日 令和6年6月3日（落札決定日 令和6年6月13日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥21,670,000 -

落札者 株式会社レイメイ

予定価格 ￥28,391,951 -

積算額 ￥28,391,951 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥25,810,865 -

調査基準価格 ￥22,778,322 - 調査基準価格の100/110 ￥20,707,566 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社レイメイ	19,700,000		第1回 落札
一般財団法人航空保安無線システム協会	20,800,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

〈 落札者の決定について 〉

件 名： LPV200に対応した方式設計に関する調査

入 札 年 月 日： 令和6年6月3日

入 札 場 所： 国土交通省 航空局 入札室

上記入札について、予算決算及び会計令第86条第1項の規定により調査した結果、次のとおり落札者を決定をしたので、契約事務取扱規則第10条第3項の規定により公表する。

1. 落 札 者： 株式会社レイメイ

2. 落 札 者 決 定 日： 令和6年6月13日

令和6年6月13日

支出負担行為担当官
国土交通省航空局長 平岡 成哲

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：LPV200 に対応した方式設計に関する調査

発 注 機 関：国土交通省 航空局

調査対象業者名：株式会社レイメイ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、以下の点を理由とし入札価格を積算している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 30 年度に当局が発注した「飛行方式設計者養成訓練支援業務」および令和 3 年度に当局が発注した「管制業務処理規程修正・飛行方式設定基準改正に係る補助作業」等を受注し、ICAO 基準に則した飛行方式設計機器等の設備投資を行うとともに、飛行方式設計作業の実績を重ねてきており、技術者の育成も兼ね、会社としての利益率を可能な範囲で抑制し入札価格を抑えることを判断した。 ・調査対象者は、前述の平成 30 年度および令和 3 年度の調査において、専門的知識や経験を必要とする飛行方式設計ツール（飛行方式設計に特化した CAD）を用いて業務を行っており、本件調査の仕様書「3. 調査内容」にある各進入方式案の設計においても専門的知識や経験を活用し、効率的な工程管理と要因配置を行うことにより省力化が可能であると判断した。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<p>本件調査の業務実施については、計 8 名の技術者（総括責任者 1 名、管理技術者 1 名、調査総括者 1 名、調査担当者 5 名）の配置を予定しており、各業務担当者が解析、作成した結果は、作業責任者により精査が行われた後、報告書として作成され、管理技術者によるとりまとめ及び最終確認が行われる体制となっており、調査結果の妥当性を担保する体制が採られているものと判断する。</p>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	該当なし
(4) 手持機械等の状況	該当なし
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>（航空局受注実績）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・飛行方式設計者養成訓練支援業務（平成 30 年度、航空局） ・管制業務処理規程改正・飛行方式設定基準改正に係る補助作業（令和 5 年度、航空局）他

		航空局受注実績においては、業務不履行等の事実はなく、いずれも問題無く履行されている。
(6) 経営内容		調査対象業者の経営状況は、決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討		<p>今回、調査基準価格を下回る入札結果となった主たる要因は、過去に受注（平成30年度および令和3年度の調査2件他）した経験から、効率的な作業を行うことが可能であるとして作業の効率化を見込んだことに加え、利益率を可能な範囲で抑制したものである。</p> <p>実施にあたっては、各業務担当者が飛行方式設計ツールを活用して業務を行う体制となっており、各業務担当者が作成した図や表は、作業責任者が精査の上、調査報告書へ反映され、管理技術者による最終確認及び審査を経て、調査結果の妥当性を担保する体制が採られている。</p> <p>調査対象者は過去に航空局から同種・類似の業務を複数受注しており、航空局受注案件においては業務不履行等の事実はなく、いずれも問題無く履行されている。また、経営状況も決算報告書等から健全な経営をしていると判断できることから、本件調査の履行に支障を来すものはないと考える。</p> <p>よって、調査対象者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、契約の履行について支障はないものと判断される。</p>
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況		調査対象事業者は、航空局受注案件において業務不履行等の事実はなく、いずれも問題無く履行されていることを確認した。
(9) 経営状況		特に問題なし
(10)信用状況	法令違反の有無	該当なし
	賃金不払いの状況	該当なし
	下請代金の支払遅延状況等	該当なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし
(11)その他の必要な事項		特になし