

(誤)

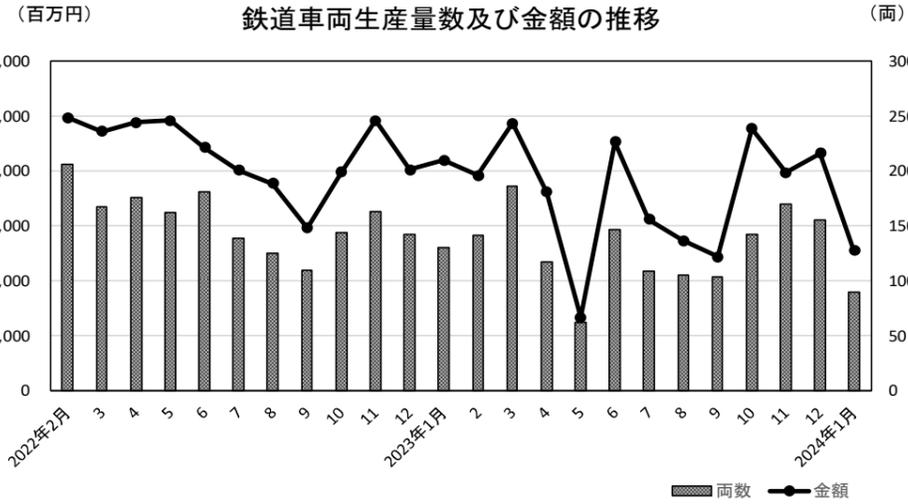
2024年 4月 30日修正

I. 鉄道車両生産動向

2024年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、90両・128億円で、金額ベースで前月比41.0%減、前年同月比39.2%減であった。

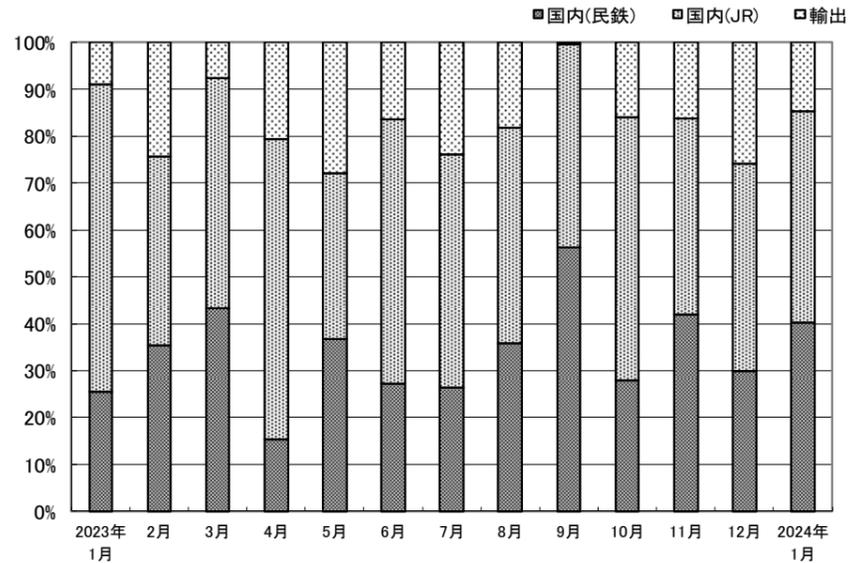


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 78両・109億円(うちJR向け実績41両・57億円、民鉄向け実績37両・51億円、公的企業向けは29両・46億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は76両・105億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

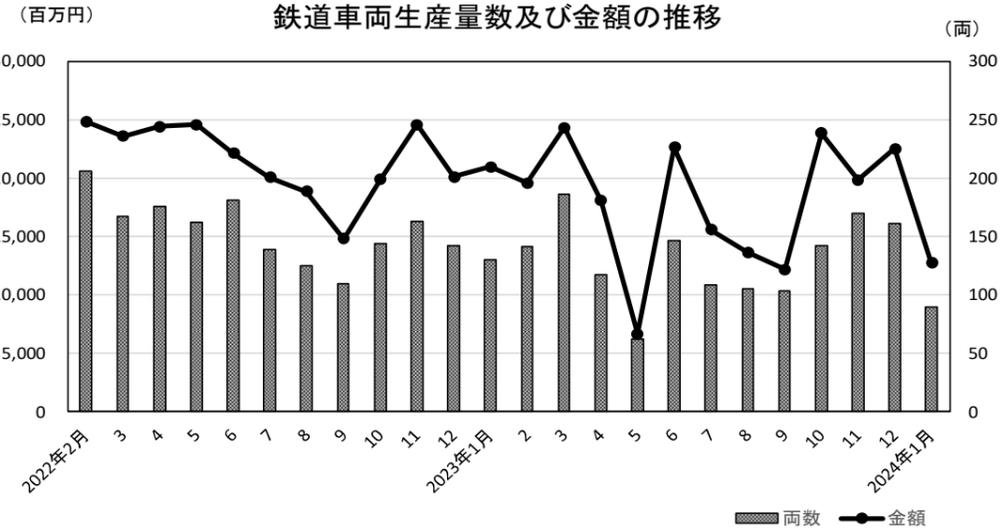
2024年 4月 30日修正

I. 鉄道車両生産動向

2024年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、90両・128億円で、金額ベースで前月比43.3%減、前年同月比39.2%減であった。

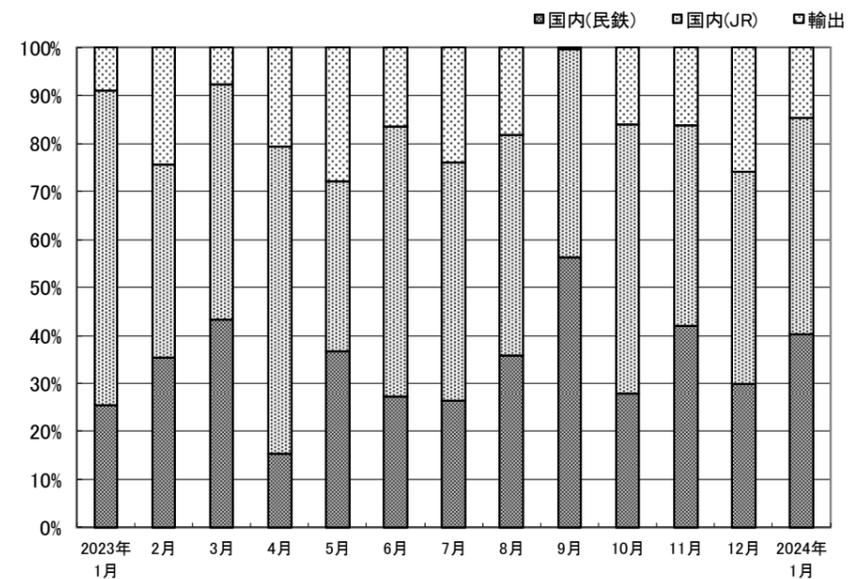


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 78両・109億円(うちJR向け実績41両・57億円、民鉄向け実績37両・51億円、公的企業向けは29両・46億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は76両・105億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2024年 4月 30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	155	21,603	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	36	5,603
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
(前年同月比)	69.2	60.8	66.1	57.0	51.9	41.8	14.9	20.1	94.9	95.9	107.4	112.2	100.0	100.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2024年 4月 30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
(前年同月比)	69.2	60.8	66.1	57.0	51.9	41.8	14.9	20.1	94.9	95.9	107.4	112.2	100.0	100.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	78	10,837,921	90	12,756,092	3,144	576,860,407
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,667,483	88	12,338,966	2,997	523,847,695
電車（新幹線を除く）	〃	78	10,610,203	79	10,174,003	2,561	387,705,222
電動車	〃	42	5,922,725	53	6,925,225	1,499	221,964,063
制御車	〃	-	-	9	1,207,966	476	78,386,133
付随車	〃	36	4,687,478	17	2,040,812	586	87,355,026
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	324	106,050,283
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	264	86,455,267
制御車	〃	-	-	-	-	36	13,301,492
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	78	10,837,921	90	12,756,092	3,334	607,269,538
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,667,483	88	12,338,966	3,187	554,256,826
電車（新幹線を除く）	〃	78	10,610,203	79	10,174,003	2,735	414,828,944
電動車	〃	42	5,922,725	53	6,925,225	1,669	248,114,145
制御車	〃	-	-	9	1,207,966	480	79,359,773
付随車	〃	36	4,687,478	17	2,040,812	586	87,355,026
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	340	109,335,692
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	278	89,330,000
制御車	〃	-	-	-	-	38	13,712,168
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	78	10,837,921	78	10,888,892	2,028	292,565,791
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,667,483	76	10,471,766	1,949	280,980,797
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,610,203	67	8,306,803	1,657	212,005,451
電動車	〃	42	5,922,725	47	5,991,625	1,001	127,628,386
制御車	〃	-	-	7	896,766	256	34,411,821
付随車	〃	36	4,687,478	13	1,418,412	400	49,965,244
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	180	38,883,156
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	144	30,482,661
制御車	〃	-	-	-	-	12	2,106,971
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	78	10,837,921	78	10,888,892	2,056	298,772,122
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,667,483	76	10,471,766	1,977	287,187,128
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,610,203	67	8,306,803	1,669	214,926,373
電動車	〃	42	5,922,725	47	5,991,625	1,009	129,575,668
制御車	〃	-	-	7	896,766	260	35,385,461
付随車	〃	36	4,687,478	13	1,418,412	400	49,965,244
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	196	42,168,565
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	158	33,357,394
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	102	29,832,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	279,472	41	5,743,922	812	136,866,225
機関車	両	-	170,438	2	417,126	35	6,997,510
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	109,034	39	5,326,796	769	127,933,701
電車(新幹線を除く)	両	-	51,754	32	3,615,033	488	59,449,355
電動車	両	-	-	22	2,275,855	256	26,584,308
制御車	両	-	-	2	242,100	68	8,789,645
付随車	両	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	180	38,883,156
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	144	30,482,661
制御車	両	-	-	-	-	12	2,106,971
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	279,472	41	5,743,922	828	140,151,634
機関車	両	-	170,438	2	417,126	35	6,997,510
電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	109,034	39	5,326,796	785	131,219,110
電車(新幹線を除く)	両	-	51,754	32	3,615,033	488	59,449,355
電動車	両	-	-	22	2,275,855	256	26,584,308
制御車	両	-	-	2	242,100	68	8,789,645
付随車	両	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	57,280	7	1,711,763	196	42,168,565
電動車	両	-	40,897	5	1,222,684	158	33,357,394
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	101	29,601,190
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	78	10,558,449	37	5,144,970	1,216	155,699,566
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,558,449	37	5,144,970	1,180	153,047,096
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,558,449	35	4,691,770	1,169	152,556,096
電動車	〃	42	5,922,725	25	3,715,770	745	101,044,078
制御車	〃	-	-	5	654,666	188	25,622,176
付随車	〃	36	4,635,724	5	321,334	236	25,889,842
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	78	10,558,449	37	5,144,970	1,228	158,620,488
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	78	10,558,449	37	5,144,970	1,192	155,968,018
電車(新幹線を除く)	〃	78	10,558,449	35	4,691,770	1,181	155,477,018
電動車	〃	42	5,922,725	25	3,715,770	753	102,991,360
制御車	〃	-	-	5	654,666	192	26,595,816
付随車	〃	36	4,635,724	5	321,334	236	25,889,842
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	1,867,200	1,116	284,294,616
機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	12	1,867,200	1,048	242,866,898
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,867,200	904	175,699,771
電動車	両	-	-	6	933,600	498	94,335,677
制御車	両	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	両	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	1,867,200	1,278	308,497,416
機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	12	1,867,200	1,210	267,069,698
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,867,200	1,066	199,902,571
電動車	両	-	-	6	933,600	660	118,538,477
制御車	両	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	両	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。