

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	141	19,592,660	3,824	599,720,086
機関車	〃	-	-	2	371,492	116	50,578,001
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	136	19,113,758	3,655	540,088,651
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,349	477,569,179
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	1,966	271,752,948
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	622	96,552,219
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	761	109,264,012
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	20	6,766,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	141	19,592,660	4,008	628,117,762
機関車	〃	-	-	2	371,492	116	50,578,001
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	136	19,113,758	3,839	568,486,327
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,517	502,681,446
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	2,134	296,865,215
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	622	96,552,219
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	761	109,264,012
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	290	57,767,826
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	229	45,497,068
制御車	〃	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	20	6,766,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	111	14,822,568	2,659	353,248,696
機関車	両	-	-	2	371,492	48	9,605,228
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,088,111	106	14,343,666	2,559	334,667,034
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,562
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,372	162,556,348
制御車	両	-	-	11	1,149,365	370	47,624,266
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	511	61,966,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	3	107,410	19	6,689,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	111	14,822,568	2,675	356,534,105
機関車	両	-	-	2	371,492	48	9,605,228
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,088,111	106	14,343,666	2,575	337,952,443
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,562
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,372	162,556,348
制御車	両	-	-	11	1,149,365	370	47,624,266
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	511	61,966,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	229	45,497,068
制御車	両	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	3	107,410	19	6,689,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	52	7,894,949	1,302	186,187,401
機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,088,111	50	7,523,457	1,217	169,189,293
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	913	107,123,021
電動車	両	-	-	16	1,701,018	494	51,453,761
制御車	両	-	-	6	695,327	172	21,760,538
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	1,088,111	52	7,894,949	1,318	189,472,810
機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,088,111	50	7,523,457	1,233	172,474,702
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	913	107,123,021
電動車	両	-	-	16	1,701,018	494	51,453,761
制御車	両	-	-	6	695,327	172	21,760,538
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	229	45,497,068
制御車	両	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	30	4,770,092	1,165	246,471,390
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	30	4,770,092	1,096	205,421,617
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	26	4,069,197	1,096	205,421,617
電動車	〃	-	-	14	2,209,821	594	109,196,600
制御車	〃	-	-	4	619,792	252	48,927,953
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	250	47,297,064
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	4	700,895	-	-
電動車	〃	-	-	4	700,895	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	30	4,770,092	1,333	271,583,657
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	30	4,770,092	1,264	230,533,884
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	26	4,069,197	1,264	230,533,884
電動車	〃	-	-	14	2,209,821	762	134,308,867
制御車	〃	-	-	4	619,792	252	48,927,953
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	250	47,297,064
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	4	700,895	-	-
電動車	〃	-	-	4	700,895	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。