

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,132</b>	<b>639,968,226</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,957</b>	<b>579,672,143</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,532	495,619,087
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,081	283,786,482
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	630	94,966,543
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	821	116,866,062
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	304	57,585,645
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,316</b>	<b>668,365,902</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,141</b>	<b>608,069,819</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	<b>3,700</b>	<b>520,731,354</b>
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	<b>2,249</b>	<b>308,898,749</b>
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	630	94,966,543
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	821	116,866,062
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	<b>393</b>	<b>74,925,848</b>
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	<b>318</b>	<b>60,460,378</b>
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	<b>28</b>	<b>5,194,309</b>
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,901</b>	<b>382,924,082</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,795</b>	<b>363,677,772</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,382	281,727,400
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,457	169,829,177
制御車	両	-	123	12	1,823,140	370	44,802,135
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	555	67,096,088
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,917</b>	<b>386,209,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,811</b>	<b>366,963,181</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,382	281,727,400
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,457	169,829,177
制御車	両	-	123	12	1,823,140	370	44,802,135
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	555	67,096,088
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	<b>381</b>	<b>72,823,164</b>
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	<b>306</b>	<b>58,357,694</b>
制御車	両	-	-	8	1,512,871	<b>28</b>	<b>5,194,309</b>
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,485</b>	<b>214,604,781</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,397</b>	<b>197,049,435</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	986	115,539,063
電動車	両	-	-	18	1,916,307	538	56,502,059
制御車	両	-	-	6	999,825	190	23,887,154
付随車	両	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,501</b>	<b>217,890,190</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,413</b>	<b>200,334,844</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	986	115,539,063
電動車	両	-	-	18	1,916,307	538	56,502,059
制御車	両	-	-	6	999,825	190	23,887,154
付随車	両	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	<b>381</b>	<b>72,823,164</b>
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	<b>306</b>	<b>58,357,694</b>
制御車	両	-	-	8	1,512,871	<b>28</b>	<b>5,194,309</b>
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,821,436</b>	<b>1,231</b>	<b>257,044,144</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,821,436</b>	<b>1,162</b>	<b>215,994,371</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	4,419,647	1,150	213,891,687
電動車	両	-	-	16	2,560,271	624	113,957,305
制御車	両	-	-	4	619,792	260	50,164,408
付随車	両	-	-	8	1,239,584	266	49,769,974
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
電動車	両	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,821,436</b>	<b>1,399</b>	<b>282,156,411</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,821,436</b>	<b>1,330</b>	<b>241,106,638</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	4,419,647	<b>1,318</b>	<b>239,003,954</b>
電動車	両	-	-	16	2,560,271	<b>792</b>	<b>139,069,572</b>
制御車	両	-	-	4	619,792	260	50,164,408
付随車	両	-	-	8	1,239,584	266	49,769,974
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
電動車	両	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。