鉄道車両 (新造)

(誤)

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年6月分)

						(金	額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,471	790,049,936
機関車	"	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	"	=	=	-	=	111	49,004,283
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	=
ディーゼル機関車	"		-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	140	24,666,461	132	16,478,435	5,300	732,545,697
電車(新幹線を除く)	"	76	6,850,236	92	9,418,243	4,173	518,455,761
電動車	"	35	3,316,139	60	6,270,564	2,418	295,325,692
制御車	"	9	831,883	11	1,235,686	738	98,046,859
付随車	"	32	2,702,214	21	1,911,993	1,017	125,083,210
その他の電車	"	-	-	-	=	-	-
新幹線	"	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	"	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	"	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	"	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	"	64	17,816,225	-	=	191	44,824,318
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	_	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	=	-	=	-	=
その他の貨物車	"	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	"	_	-	_	-	6	3,361,500

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両(新造)

(正)

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

- ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	単	受	注	生	産	月末	・額単位 千円)・受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
- 道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,655	818,447,612
機関車	"	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	_	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	,,	140	24,666,461	132	16,478,435	5,484	760,943,373
電車(新幹線を除く)	"	76	6,850,236	92	9,418,243	4,341	543,568,028
電動車	"	35	3,316,139	60	6,270,564	2,586	320,437,959
制御車	"	9	831,883	11	1,235,686	738	98,046,859
付随車	"	32	2,702,214	21	1,911,993	1,017	125,083,210
その他の電車	"	-	-		-	-	-
新幹線	"	_	-	40	7,060,192	952	172,551,027
電動車	"	_	-	36	6,350,756	812	146,647,689
制御車	"	_	-	2	359,311	94	16,712,619
付随車	"	_	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	"	-	=	-	=	-	=
ディーゼル車	"	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	"	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	=	-
客車	"	-	_	-	-	=	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	=	-	=	38	1,449,360
特殊車両	,,	_	_	_	_	6	3,361,500

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

3.361.500

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円) 受 生 産 月末受注残 注 車 種 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 位 鉄道車両 両 140 24.666.461 103 11,873,914 4,285 554,032,987 機関車 300,050 11,720,606 59 電気機関車 43 8,031,510 直流電気機関車 交直流電気機関車 43 8,031,510 交流電気機関車 ディーゼル機関車 300,050 16 3,689,096 液体式ディーゼル機関車 370,200 電気式ディーゼル機関車 300,050 12 3,318,896 その他の機関車 旅客車 140 24,666,461 102 11,573,864 4,182 537,501,521 電車(新幹線を除く) 76 6,850,236 78 7,317,250 3,153 342,406,925 電動車 35 3,316,139 48 4,402,639 1,882 203,097,596 制御車 831,883 11 1,235,686 552 64,572,594 付随車 32 19 2,702,214 1,678,925 719 74,736,735 その他の電車 新幹線 24 4,256,614 856 155,247,728 電動車 20 3,547,178 718 129,755,066 制御車 2 359,311 92 16,301,943 付随車 350,125 46 9,190,719 その他の新幹線 ディーゼル車 64 17,816,225 173 39,846,868 ディーゼル動車 64 17,816,225 173 39,846,868 その他のディーゼル車 客車 その他の旅客車 貨物車 38 1,449,360 コンテナ車 タンク貨車 その他の貨物車 38 1,449,360

特殊車両

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

本 経	単	受	注	生	産	月末	・額単位 千円)・受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	140	24,666,461	103	11,873,914	4,301	557,318,39
養関車	"	-	-	1	300,050	59	11,720,60
電気機関車	"	-	-	-	=	43	8,031,51
直流電気機関車	"	-	=	-	=	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	=	43	8,031,51
交流電気機関車	"	-	-	-	=	-	
ディーゼル機関車	"	-	=	1	300,050	16	3,689,09
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=	4	370,20
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	300,050	12	3,318,89
その他の機関車	"	-	-	-	_	-	
旅客車	,,	140	24,666,461	102	11,573,864	4,198	540,786,93
電車(新幹線を除く)	"	76	6,850,236	78	7,317,250	3,153	342,406,92
電動車	"	35	3,316,139	48	4,402,639	1,882	203,097,59
制御車	"	9	831,883	11	1,235,686	552	64,572,59
付随車	"	32	2,702,214	19	1,678,925	719	74,736,73
その他の電車	"	-	_	-	=	-	
新幹線	"	-	-	24	4,256,614	872	158,533,13
電動車	"	-	-	20	3,547,178	732	132,629,79
制御車	"	-	_	2	359,311	94	16,712,61
付随車	"	-	_	2	350,125	46	9,190,71
その他の新幹線	"	-	_	-	=	-	
ディーゼル車	"	64	17,816,225	-	-	173	39,846,86
ディーゼル動車	"	64	17,816,225	-	-	173	39,846,86
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	-	-	-	38	1,449,36
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	-	=	-	=	-	
その他の貨物車	"	=	=	=	=	38	1,449,36
特殊車両	,,	_	_	_	_	6	3,361,50

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

3.333.000

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円) 受 注 生 産 月末受注残 車 種 位 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 鉄道車両 両 17,816,225 51 7,081,828 318,554,327 64 2,139 機関車 300,050 11,498,406 58 電気機関車 43 8,031,510 直流電気機関車 交直流電気機関車 43 8,031,510 交流電気機関車 ディーゼル機関車 300,050 15 3,466,896 液体式ディーゼル機関車 148,000 電気式ディーゼル機関車 300,050 12 3,318,896 その他の機関車 旅客車 64 17,816,225 50 6,781,778 2,077 303,722,921 電車(新幹線を除く) 26 2,525,164 1,050 109,030,925 電動車 14 1,133,200 626 58,268,064 制御車 744,900 252 32,090,542 付随車 6 647,064 172 18,672,319 その他の電車 新幹線 24 4,256,614 856 155,247,728 電動車 20 3,547,178 718 129,755,066 制御車 2 359,311 92 16,301,943 付随車 350,125 46 9,190,719 その他の新幹線 ディーゼル車 64 17,816,225 171 39,444,268 ディーゼル動車 64 17,816,225 171 39,444,268 その他のディーゼル車 客車 その他の旅客車 貨物車 コンテナ車 タンク貨車 その他の貨物車

特殊車両

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
車 種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	64	17,816,225	51	7,081,828	2,155	321,839,736
東 関車	"	-	-	1	300,050	58	11,498,400
電気機関車	"	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	"	-	_	-	-	=	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	43	8,031,51
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	=	1	300,050	15	3,466,89
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	148,00
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	300,050	12	3,318,89
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	
旅客車	"	64	17,816,225	50	6,781,778	2,093	307,008,33
電車(新幹線を除く)	"	-	-	26	2,525,164	1,050	109,030,92
電動車	"	-	=	14	1,133,200	626	58,268,06
制御車	"	-	=	6	744,900	252	32,090,54
付随車	"	-	-	6	647,064	172	18,672,31
その他の電車	"	-	_	-	-	=	
新幹線	"	-	-	24	4,256,614	872	158,533,13
電動車	"	-	_	20	3,547,178	732	132,629,79
制御車	"	-	-	2	359,311	94	16,712,61
付随車	"	-	_	2	350,125	46	9,190,71
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	64	17,816,225	-	-	171	39,444,26
ディーゼル動車	"	64	17,816,225	-	-	171	39,444,26
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	
貨物車	"	_	-	-	-	-	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	
寺殊車両	,,	_	_	_	_	4	3,333,00

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

± 44	単	受	注	生	産	月末	受注残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
共道車両	両	-	-	30	4,904,571	1,186	236,016,949
機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	,,,	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	,,,	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	,,,	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	,,,	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	_	-	-	-
旅客車	"	_	_	30	4,904,571	1,118	195,044,170
電車(新幹線を除く)	"	-	=	14	2,100,993	1,020	176,048,83
電動車	"	-	=	12	1,867,925	536	92,228,09
制御車	"	-	=	-	=	186	33,474,26
付随車	"	-	-	2	233,068	298	50,346,47
その他の電車	"	-	=	-	=	-	
新幹線	"	-	=	16	2,803,578	80	14,017,89
電動車	"	-	=	16	2,803,578	80	14,017,89
制御車	"	-	-	-	-	-	
付随車	"	-	-	-	-	-	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	-	18	4,977,45
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	18	4,977,45
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	_	_	-	_	
コンテナ車	"	=	-	-	=	-	
タンク貨車	"	-	-	_	=	-	
その他の貨物車	"	-	-	_	-	_	
特殊車両	,,,	_	_	_	_	_	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

車種	単	受	注	生	産	月末受注残	
平 性	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	-	-	30	4,904,571	1,354	261,129,210
製車	"	-	-	-	-	68	40,972,77
電気機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,77
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	=	-	-	68	40,972,77
交流電気機関車	"	-	=	-	-	=	
ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	=	-
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	-	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	
旅客車	"	_	_	30	4,904,571	1,286	220,156,44
電車(新幹線を除く)	"	-	=	14	2,100,993	1,188	201,161,10
電動車	"			12	1,867,925	704	117,340,36
制御車	"	-	=	-	-	186	33,474,26
付随車	"			2	233,068	298	50,346,47
その他の電車	"	-	-	-	-	-	
新幹線	"			16	2,803,578	80	14,017,89
電動車	"			16	2,803,578	80	14,017,89
制御車	"	-	-	-	-	-	
付随車	"	-	-	-	-	-	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	-	18	4,977,45
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	18	4,977,45
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	=	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	_	-	-	-	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	
持殊車面	,,	_	_	_	_	_	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。