

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,595</b>	<b>798,206,017</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,426</b>	<b>742,165,528</b>
電車（新幹線を除く）	両	99	12,293,140	84	9,290,899	4,269	529,930,481
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	2,487	303,031,471
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	754	100,071,604
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	1,028	126,827,406
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
電動車	両	-	-	14	2,575,389	882	158,113,636
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,779</b>	<b>826,603,693</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,610</b>	<b>770,563,204</b>
電車（新幹線を除く）	両	99	12,293,140	84	9,290,899	4,437	555,042,748
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	2,655	328,143,738
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	754	100,071,604
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	1,028	126,827,406
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	1,048	188,914,963
電動車	両	-	-	14	2,575,389	896	160,988,369
制御車	両	-	-	2	367,913	102	18,098,193
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,373</b>	<b>556,585,293</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,272</b>	<b>541,517,577</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,229	351,081,448
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,935	208,469,314
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	568	66,597,339
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	726	76,014,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,389</b>	<b>559,870,702</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,288</b>	<b>544,802,986</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,229	351,081,448
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,935	208,469,314
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	568	66,597,339
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	726	76,014,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>952</b>	<b>172,093,495</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>800</b>	<b>144,166,901</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>102</b>	<b>18,098,193</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>2,191</b>	<b>316,389,086</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>2,130</b>	<b>303,017,630</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	1,087	112,581,501
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	642	59,367,544
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	264	33,571,042
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	181	19,642,915
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>2,207</b>	<b>319,674,495</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>2,146</b>	<b>306,303,039</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	1,087	112,581,501
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	642	59,367,544
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	264	33,571,042
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	181	19,642,915
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>952</b>	<b>172,093,495</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>800</b>	<b>144,166,901</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>102</b>	<b>18,098,193</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,222</b>	<b>241,620,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,154</b>	<b>200,647,951</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,040	178,849,033
電動車	両	-	-	-	-	552	94,562,157
制御車	両	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	両	-	-	-	-	302	50,812,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,390</b>	<b>266,732,991</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,322</b>	<b>225,760,218</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>1,208</b>	<b>203,961,300</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>720</b>	<b>119,674,424</b>
制御車	両	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	両	-	-	-	-	302	50,812,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。