鉄道車両（新造）　（誤）　**2024年 4月 30日修正**

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**240**	**39,973,541**	**154**	**17,969,948**	**5,608**	**800,001,963**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**130**	**53,513,217**
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**39,982,180**	**137**	**16,548,014**	**5,437**	**743,394,786**
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	4,254	526,928,240
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,477	301,167,141
制御車	〃	－	636,240	18	1,927,418	738	97,318,472
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**8**	**326,292**	**38**	**1,449,360**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	**－**	**－**	**6**	**315,960**	**3**	**1,644,600**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）　（正）　**2024年 4月 30日修正**

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**240**	**39,973,541**	**154**	**17,969,948**	**5,792**	**828,399,639**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**130**	**53,513,217**
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**39,982,180**	**137**	**16,548,014**	**5,621**	**771,792,462**
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	4,422	552,040,507
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,645	326,279,408
制御車	〃	－	636,240	18	1,927,418	738	97,318,472
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**8**	**326,292**	**38**	**1,449,360**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	**－**	**－**	**6**	**315,960**	**3**	**1,644,600**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年 4月 30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**240**	**39,973,541**	**154**	**17,969,948**	**4,386**	**558,381,239**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**62**	**12,540,444**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**39,982,180**	**137**	**16,548,014**	**4,283**	**542,746,835**
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,214	348,079,207
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	1,925	206,604,984
制御車	〃	－	636,240	18	1,927,418	552	63,844,207
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**8**	**326,292**	**38**	**1,449,360**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	**－**	**－**	**6**	**315,960**	**3**	**1,644,600**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年 4月 30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**240**	**39,973,541**	**154**	**17,969,948**	**4,402**	**561,666,648**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**62**	**12,540,444**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**39,982,180**	**137**	**16,548,014**	**4,299**	**546,032,244**
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,214	348,079,207
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	1,925	206,604,984
制御車	〃	－	636,240	18	1,927,418	552	63,844,207
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	**968**	**175,036,797**
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	**814**	**146,742,290**
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	**104**	**18,466,106**
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**8**	**326,292**	**38**	**1,449,360**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	**－**	**－**	**6**	**315,960**	**3**	**1,644,600**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年 4月 30日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**194**	**35,560,698**	**88**	**11,503,593**	**2,140**	**310,521,891**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**61**	**12,318,244**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**194**	**35,569,337**	**81**	**10,602,659**	**2,077**	**296,630,647**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	39	3,873,673	1,009	102,125,709
電動車	〃	－	－	20	1,678,563	596	53,381,932
制御車	〃	－	－	12	1,463,813	239	29,744,242
付随車	〃	－	－	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**4**	**121,252**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**1,573,000**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年 4月 30日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**194**	**35,560,698**	**88**	**11,503,593**	**2,156**	**313,807,300**
機関車	〃	**－**	**−8,639**	**3**	**779,682**	**61**	**12,318,244**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	－	−8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**194**	**35,569,337**	**81**	**10,602,659**	**2,093**	**299,916,056**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	39	3,873,673	1,009	102,125,709
電動車	〃	－	－	20	1,678,563	596	53,381,932
制御車	〃	－	－	12	1,463,813	239	29,744,242
付随車	〃	－	－	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	－	－	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	〃	－	－	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**4**	**121,252**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	4	121,252	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**1,573,000**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年 4月 30日修正**

第6表　鉄道車両・新造・輸出　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**－**	**－**	**1,222**	**241,620,724**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**68**	**40,972,773**
電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1,154**	**200,647,951**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	－	－	1,040	178,849,033
電動車	〃	－	－	－	－	552	94,562,157
制御車	〃	－	－	－	－	186	33,474,265
付随車	〃	－	－	－	－	302	50,812,611
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
電動車	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年 4月 30日修正**

第6表　鉄道車両・新造・輸出　（2021年3月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**－**	**－**	**1,390**	**266,732,991**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**68**	**40,972,773**
電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1,322**	**225,760,218**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	－	－	**1,208**	**203,961,300**
電動車	〃	－	－	－	－	**720**	**119,674,424**
制御車	〃	－	－	－	－	186	33,474,265
付随車	〃	－	－	－	－	302	50,812,611
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
電動車	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。