

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	232	27,125,603	109	12,663,622	5,456	750,243,110
機関車	両	-	-	1	259,894	136	55,110,076
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	232	27,125,603	107	12,323,728	5,255	690,802,862
電車（新幹線を除く）	両	222	25,391,523	73	7,091,699	4,179	495,328,212
電動車	両	111	12,695,762	42	3,909,063	2,462	287,863,157
制御車	両	68	7,797,092	8	866,713	715	88,521,704
付随車	両	43	4,898,669	23	2,315,923	1,002	118,943,351
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	775	138,993,667
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	248	30,411,012	109	12,663,622	5,640	778,640,786
機関車	両	-	-	1	259,894	136	55,110,076
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	248	30,411,012	107	12,323,728	5,439	719,200,538
電車（新幹線を除く）	両	222	25,391,523	73	7,091,699	4,347	520,440,479
電動車	両	111	12,695,762	42	3,909,063	2,630	312,975,424
制御車	両	68	7,797,092	8	866,713	715	88,521,704
付随車	両	43	4,898,669	23	2,315,923	1,002	118,943,351
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	20	4,407,889	24	3,945,512	906	163,137,229
電動車	両	18	3,933,883	21	3,452,323	789	141,868,400
制御車	両	2	474,006	3	493,189	89	16,173,034
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	232	27,125,603	102	11,670,659	4,462	557,093,241
機関車	両	-	-	1	259,894	68	14,137,303
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	232	27,125,603	101	11,410,765	4,329	538,625,766
電車(新幹線を除く)	両	222	25,391,523	67	6,178,736	3,367	364,950,034
電動車	両	111	12,695,762	38	3,300,421	2,022	217,232,107
制御車	両	68	7,797,092	8	866,713	589	67,621,634
付随車	両	43	4,898,669	21	2,011,602	756	80,096,293
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	248	30,411,012	102	11,670,659	4,478	560,378,650
機関車	両	-	-	1	259,894	68	14,137,303
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	248	30,411,012	101	11,410,765	4,345	541,911,175
電車(新幹線を除く)	両	222	25,391,523	67	6,178,736	3,367	364,950,034
電動車	両	111	12,695,762	38	3,300,421	2,022	217,232,107
制御車	両	68	7,797,092	8	866,713	589	67,621,634
付随車	両	43	4,898,669	21	2,011,602	756	80,096,293
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	20	4,407,889	24	3,945,512	810	146,315,761
電動車	両	18	3,933,883	21	3,452,323	693	125,046,932
制御車	両	2	474,006	3	493,189	89	16,173,034
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	242	28,230,103	58	7,608,898	2,113	298,056,805
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,915,103
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	242	28,230,103	57	7,349,004	2,040	282,447,450
電車(新幹線を除く)	両	232	26,496,023	23	2,116,975	1,081	109,321,608
電動車	両	116	13,248,012	16	1,299,943	639	57,114,249
制御車	両	70	8,035,592	4	493,500	258	32,152,995
付随車	両	46	5,212,419	3	323,532	184	20,054,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	258	31,515,512	58	7,608,898	2,129	301,342,214
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,915,103
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	258	31,515,512	57	7,349,004	2,056	285,732,859
電車(新幹線を除く)	両	232	26,496,023	23	2,116,975	1,081	109,321,608
電動車	両	116	13,248,012	16	1,299,943	639	57,114,249
制御車	両	70	8,035,592	4	493,500	258	32,152,995
付随車	両	46	5,212,419	3	323,532	184	20,054,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	20	4,407,889	24	3,945,512	810	146,315,761
電動車	両	18	3,933,883	21	3,452,323	693	125,046,932
制御車	両	2	474,006	3	493,189	89	16,173,034
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	7	992,963	994	193,149,869
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	6	912,963	926	152,177,096
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	912,963	812	130,378,178
電動車	両	-	-	4	608,642	440	70,631,050
制御車	両	-	-	-	-	126	20,900,070
付随車	両	-	-	2	304,321	246	38,847,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	80,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	7	992,963	1,182	218,262,136
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	6	912,963	1,094	177,289,363
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	912,963	980	155,490,445
電動車	両	-	-	4	608,642	608	95,743,317
制御車	両	-	-	-	-	126	20,900,070
付随車	両	-	-	2	304,321	246	38,847,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	80,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。