

鉄道車両（新造） **(誤)** **2024年 4月 30日修正**  
 第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,333</b>	<b>735,781,129</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>137</b>	<b>55,369,970</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>5,130</b>	<b>676,000,987</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	4,030	477,028,388
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,393	279,076,458
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	655	81,591,325
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	982	116,360,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
電動車	両	-	-	45	8,010,292	792	141,386,840
制御車	両	-	-	5	907,856	90	16,192,217
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造） **(正)** **2024年 4月 30日修正**  
 第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>284</b>	<b>35,027,410</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,501</b>	<b>760,893,396</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>137</b>	<b>55,369,970</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>275</b>	<b>34,581,910</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>5,298</b>	<b>701,113,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>275</b>	<b>34,570,965</b>	122	13,714,835	<b>4,198</b>	<b>502,140,655</b>
電動車	両	<b>248</b>	<b>32,078,351</b>	73	8,582,716	<b>2,561</b>	<b>304,188,725</b>
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	655	81,591,325
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	982	116,360,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
電動車	両	-	-	45	8,010,292	792	141,386,840
制御車	両	-	-	5	907,856	90	16,192,217
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>13,399</b>	<b>24</b>	<b>3,651,851</b>	<b>1,001</b>	<b>194,142,832</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>13,399</b>	<b>24</b>	<b>3,651,851</b>	<b>932</b>	<b>153,090,059</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	13,399	24	3,651,851	818	131,291,141
電動車	両	-	8,933	16	2,434,567	444	71,239,692
制御車	両	-	-	-	-	126	20,900,070
付随車	両	-	4,466	8	1,217,284	248	39,151,379
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>168</b>	<b>25,125,666</b>	<b>24</b>	<b>3,651,851</b>	<b>1,169</b>	<b>219,255,099</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>168</b>	<b>25,125,666</b>	<b>24</b>	<b>3,651,851</b>	<b>1,100</b>	<b>178,202,326</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>168</b>	<b>25,125,666</b>	24	3,651,851	<b>986</b>	<b>156,403,408</b>
電動車	両	<b>168</b>	<b>25,121,200</b>	16	2,434,567	<b>612</b>	<b>96,351,959</b>
制御車	両	-	-	-	-	126	20,900,070
付随車	両	-	4,466	8	1,217,284	248	39,151,379
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。