

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,768,726 | 109 | 15,594,897 | 3,572 | 615,038,631 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 113 | 50,052,261 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,768,341 | 102 | 14,193,496 | 3,419 | 558,097,192 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 86 | 10,318,450 | 3,083 | 446,704,548 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 50 | 5,757,972 | 1,820 | 257,792,867 |
| 制御車 | 両 | - | - | 15 | 1,962,715 | 554 | 87,164,330 |
| 付随車 | 両 | - | - | 21 | 2,597,763 | 709 | 101,747,351 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 294 | 102,626,524 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 234 | 82,669,773 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 32 | 12,716,155 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 20 | 5,386,578 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,768,726 | 109 | 15,594,897 | 3,588 | 616,631,031 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 113 | 50,052,261 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,283,389 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,768,341 | 102 | 14,193,496 | 3,435 | 559,689,592 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 86 | 10,318,450 | 3,099 | 448,296,948 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 50 | 5,757,972 | 1,828 | 258,589,067 |
| 制御車 | 両 | - | - | 15 | 1,962,715 | 560 | 87,805,098 |
| 付随車 | 両 | - | - | 21 | 2,597,763 | 711 | 101,902,783 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 294 | 102,626,524 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 234 | 82,669,773 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 32 | 12,716,155 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 20 | 5,386,578 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,768,726 | 85 | 11,865,057 | 2,359 | 316,216,280 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 45 | 9,079,488 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,768,341 | 78 | 10,463,656 | 2,275 | 300,324,614 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 62 | 6,588,610 | 2,083 | 256,099,097 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 38 | 3,893,052 | 1,274 | 156,004,350 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,341,075 | 318 | 40,705,738 |
| 付随車 | 両 | - | - | 13 | 1,354,483 | 491 | 59,389,009 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 150 | 35,459,397 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 114 | 26,697,167 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 8 | 1,521,634 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 19 | 5,309,578 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,768,726 | 85 | 11,865,057 | 2,375 | 317,808,680 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 45 | 9,079,488 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,768,341 | 78 | 10,463,656 | 2,291 | 301,917,014 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 62 | 6,588,610 | 2,099 | 257,691,497 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 38 | 3,893,052 | 1,282 | 156,800,550 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,341,075 | 324 | 41,346,506 |
| 付随車 | 両 | - | - | 13 | 1,354,483 | 493 | 59,544,441 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 150 | 35,459,397 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 114 | 26,697,167 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 8 | 1,521,634 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 39 | 8,668,920 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 19 | 5,309,578 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|--------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 5,641 | 49 | 7,762,589 | 989 | 144,773,274 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 44 | 8,708,458 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 5,641 | 43 | 6,644,823 | 913 | 129,658,738 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 27 | 2,769,777 | 727 | 86,214,621 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,258,938 | 393 | 41,008,760 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 962,219 | 119 | 14,816,427 |
| 付随車 | 両 | - | - | 5 | 548,620 | 215 | 30,389,434 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 150 | 35,459,397 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 114 | 26,697,167 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 8 | 1,521,634 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 36 | 7,984,720 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 36 | 7,984,720 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 12 | 4,903,478 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|--------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 5,641 | 49 | 7,762,589 | 997 | 145,743,946 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 44 | 8,708,458 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,310,616 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 397,842 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 5,641 | 43 | 6,644,823 | 921 | 130,629,410 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 27 | 2,769,777 | 735 | 87,185,293 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,258,938 | 397 | 41,494,096 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 962,219 | 123 | 15,301,763 |
| 付随車 | 両 | - | - | 5 | 548,620 | 215 | 30,389,434 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 150 | 35,459,397 |
| 電動車 | 両 | - | 4,029 | 8 | 1,624,678 | 114 | 26,697,167 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 406,169 | 8 | 1,521,634 |
| 付随車 | 両 | - | 1,612 | - | - | 28 | 7,240,596 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 36 | 7,984,720 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 6 | 1,844,199 | 36 | 7,984,720 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 300,520 | 20 | 1,502,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 817,246 | 12 | 4,903,478 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,763,085 | 36 | 4,102,468 | 1,370 | 171,443,006 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,362 | 170,665,876 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,356 | 169,884,476 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 24 | 2,634,114 | 881 | 114,995,590 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 378,856 | 199 | 25,889,311 |
| 付随車 | 両 | - | - | 8 | 805,863 | 276 | 28,999,575 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 406,100 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,763,085 | 36 | 4,102,468 | 1,378 | 172,064,734 |
| 機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | 385 | 1 | 283,635 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,370 | 171,287,604 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,364 | 170,506,204 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,762,700 | 24 | 2,634,114 | 885 | 115,306,454 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 378,856 | 201 | 26,044,743 |
| 付随車 | 両 | - | - | 8 | 805,863 | 278 | 29,155,007 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 97,200 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 406,100 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。